



**VERBALE DI VERIFICA PREVENTIVA
DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA**

(Art. 26 del D.lgs del 18/4/2016 n° 50)

LAVORI: “miglioramento e ripristino della viabilità forestale di accesso alle Località Cinno – La Mozza” ai sensi del PSR Lazio 2014/2020 – Misura 4 - Sottomisura 4.3 - Operazione 4.3.1 – Intervento 4.3.1.2

L'anno 2019 il giorno 20 del mese di giugno presso la sede comunale sita in Corso Roma n° 15 i sottoscritti Ing. Cristian Roscetti, in qualità di progettista interno all'Ente, in contraddittorio con il Tecnico validatore Geom. Giuseppe Gregori, in qualità di Responsabile del Servizio Tecnico – Area IV[^] ed in possesso dei requisiti indicati dal comma 6 dell'art. 26 del D.lgs 50/2016, procedono alla verifica preventiva della progettazione definitiva dell'opera propedeutica alla proposizione alla Giunta Comunale del progetto.

I PRESENTI

VISTO il Programma di Sviluppo Rurale della Regione Lazio 2014/2020 - **Misura 4** “Investimenti in immobilizzazioni materiali” - **Sottomisura 4.3** “Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura” - **Tipologia di operazione 4.3.1** “Miglioramento e ripristino della viabilità rurale e forestale extra aziendale, punti di abbeveraggio” – **Intervento 4.3.1.2** “Miglioramento e ripristino della viabilità forestale extra aziendale”;
CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale ha espresso la volontà di migliorare e ripristinare la viabilità forestale di accesso alle Località Cinno e La Mozza già inserite nel Piano di Gestione e Assestamento Forestale approvato con Determinazione Regionale n° G14072 del 20/11/2016 e reso esecutivo con Determina Regionale n° G09066 del 27/6/2017;

VISTO il progetto definitivo per “**miglioramento e ripristino della viabilità forestale di accesso alle Località Cinno – La Mozza**” redatto internamente dall'Ufficio Tecnico Comunale nella persona dell'Ing. Cristian Roscetti e composto dai seguenti elaborati:

- Elaborato grafico di inquadramento territoriale;
- Progetto dell'opera: Tavola A e B;
- Sezioni stradali;
- Relazione tecnica illustrativa generale;



- Relazione tecnica illustrativa degli interventi di ingegneria naturalistica;
- Documentazione fotografica;
- Cronoprogramma;
- Documentazione probante la natura vicinale del tracciato;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;
- Analisi prezzi;
- Quadro Tecnico Economico;

HANNO EFFETTUATO IN CONTRADDITTORIO LE VERIFICHE PREVISTE

DALL'ART. 26 – COMMA 4 DEL D.LGS 50/2016

con specifico riferimento a:

- a) completezza della progettazione;
- b) coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) manutenibilità delle opere, ove richiesta.

I PRESENTI

- rilevato che gli elaborati progettuali di cui si compone la progettazione definitiva rispondono alla completezza e chiarezza di quanto previsto dalla normativa vigente;
- rilevato che il quadro economico definitivo è conforme alle specifiche previste dalla normativa vigente;
- rilevata l'appaltabilità dell'opera secondo la soluzione progettuale prescelta;
- rilevati i presupposti per la durabilità dell'opera, trattandosi di interventi con l'impiego di materiali naturali di recupero ed innovativi;
- rilevato che la progettazione proposta è tale da minimizzare il rischio di introduzione di varianti essendo la stessa compiutamente definita, salvo eventi non preventivamente ipotizzabili;
- rilevato che i prezzi unitari applicati sono stati desunti dal vigente Tariffario Regionale;



- rilevato che per i prezzi non previsti nel vigente tariffario è stata condotta specifica analisi dei prezzi;
- rilevata la possibilità di futuri interventi di manutenzione dell'opera;
- rilevata la necessità, in sede di redazione della progettazione esecutiva, di dover procedere all'acquisizione dei seguenti pareri sovra comunali:
 - parere paesaggistico ex art. 146 del D.lgs 42/2004;
 - parere per aree sottoposte a vincolo idrogeologico ex R.D.L. n. 3267/23 e R.D. n. 1126/26.

**ACCERTANO CON ESITO POSITIVO LA VERIFICA PREVENTIVA DELLA
PROGETTAZIONE DEFINITIVA AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D.LGS 50/2016**

Progettista dell'opera
Ing. Cristian Roscetti

Tecnico Validatore
Geom. Giuseppe Gregori



Il sottoscritto Geom. Giuseppe Gregori in qualità di Responsabile del Servizio Tecnico – Area IV^;
Viste le risultanze delle verifiche previste dall'art. 26 del D.lgs 50/2016 eseguite in contraddittorio con il Progettista dei Lavori;
Dato atto che il Progettista non ha posto riserve in merito all'esito delle predette verifiche;
Ai sensi dell'art. 26 – comma 8 del D.lgs 50/2016;

VALIDA

la progettazione definitiva dell'intervento di **“miglioramento e ripristino della viabilità forestale di accesso alle Località Cinno – La Mozza”** ai sensi del PSR Lazio 2014/2020 – Misura 4 - Sottomisura 4.3 - Operazione 4.3.1 – Intervento 4.3.1.2.

Tecnico Validatore
Geom. Giuseppe Gregori