



# COMUNE DI ANTRODOCO

Provincia di Rieti Area Tecnica – Settore Lavori Pubblici

Realizzazione di parcheggio smart  
di scambio gomma-ferro adiacente alla linea FFSS Terni-  
Sulmona presso la Stazione di Antrodoco – Smart parking di  
Antrodoco

Studio di fattibilità  
Art. 14 DPR 207/2020

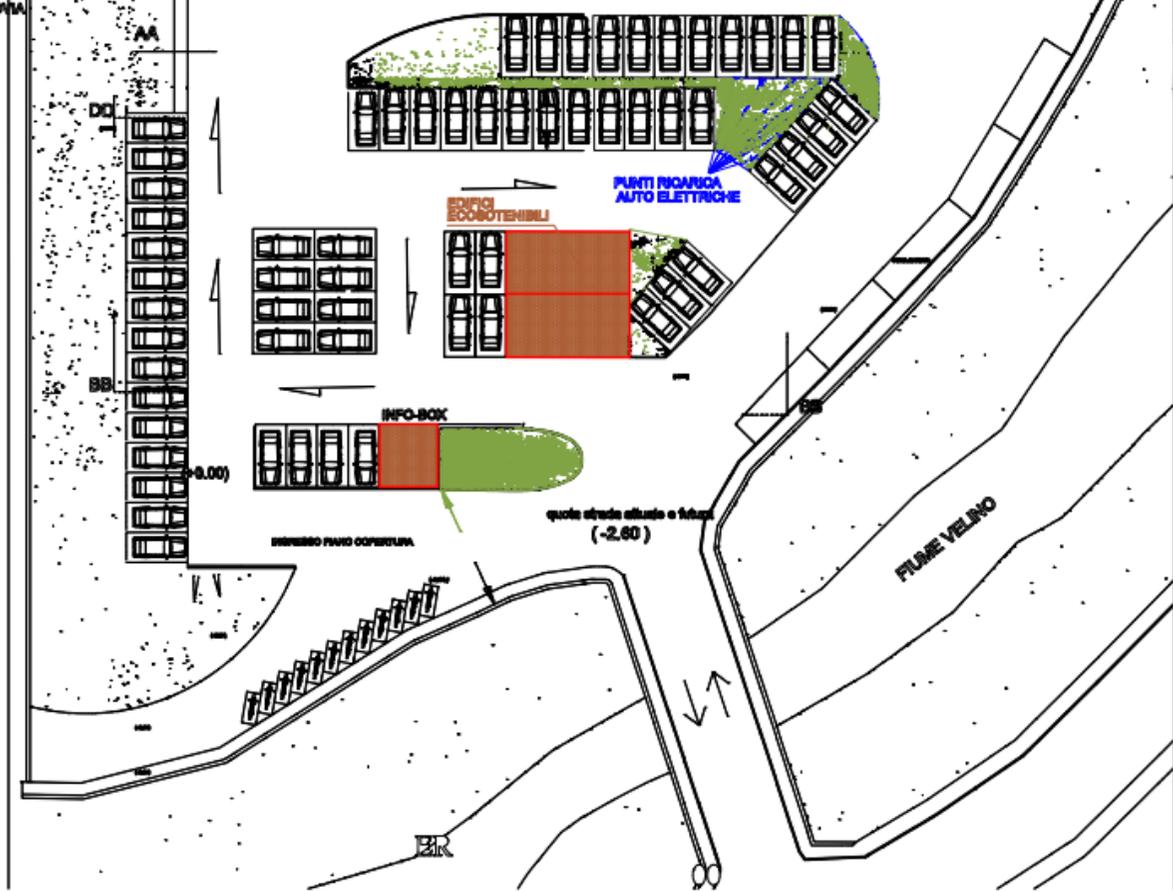
## Elaborati:

- Relazione illustrativa
- Elaborati Grafici Dimostrativi
- Stima sommaria e QTE
- Cronoprogramma

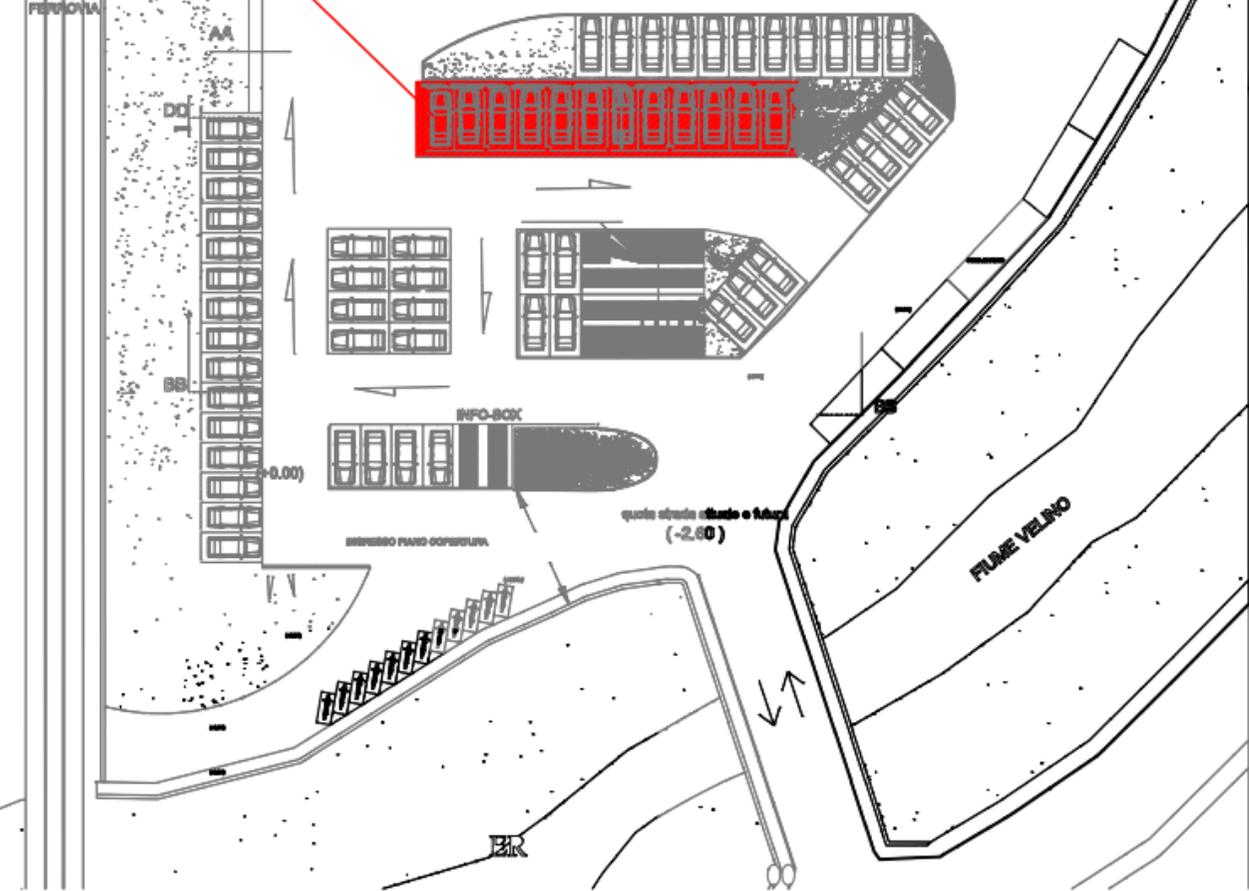
Il Sindaco  
Ing. Alberto Guerrieri

Il tecnico redattore  
Geom. Giuseppe Gregori

Elaborato grafico : pianta distributiva



Elaborato grafico : area fotovoltaico





COMUNE DI ANTRODOCO

Provincia di Rieti

Area Tecnica – Settore Lavori Pubblici

Via, 15 - 02013 Antrodoco (RI) - Te! 0746 578185 - PEC: comunediantrodoco@legalmail.it

Prot.

Oggetto << Realizzazione di parcheggio di scambio gomma-ferro adiacente alla linea FFSS Terni-Sulmona presso la Stazione di Antrodoco – Smart parking di Antrodoco >>

Relazione illustrativa (art. 14 DPR 207/2010)

## 1. Premessa

---



L'intervento proposto dipende da un progetto iniziale più invasivo e strutturato, finanziato con 850.000,00 € a seguito del ii accordo integrativo all'Apq2 stralcio "Infrastrutture ferroviarie e centri merci" tra il Ministero delle Infrastrutture, il ministero dello sviluppo economico e la regione Lazio e per l'importo di 200.000,00€ dalla Direzione Regionale Trasporti con determinazione n°B4315 del 31.10.2006 esercizio finanziario 2006.

Il parcheggio nasce inizialmente dalla necessità di assicurare un comodo parcheggio ai soggetti c che utilizzavano ed utilizzano il treno, a partire dalla Stazione di Antrodoco, per raggiungere i luoghi di studio o di lavoro.

Il progetto iniziale prevedeva la realizzazione di un parcheggio coperto realizzato con struttura in cemento armato parzialmente interrati, anche a mezzo di rinterri artificiali. L'opera progettata proponeva unicamente la funzione parcheggio senza altro rapporto con le esigenze della collettività.

L'opera di rivelava di alto impatto visuale, e di costo elevato rispetto all'offerta di servizio: inoltre la stessa presentava costi di manutenzione e gestione difficilmente sostenibili dalle casse comunali, e non attrattive rispetto alla possibile gestione in PPP.

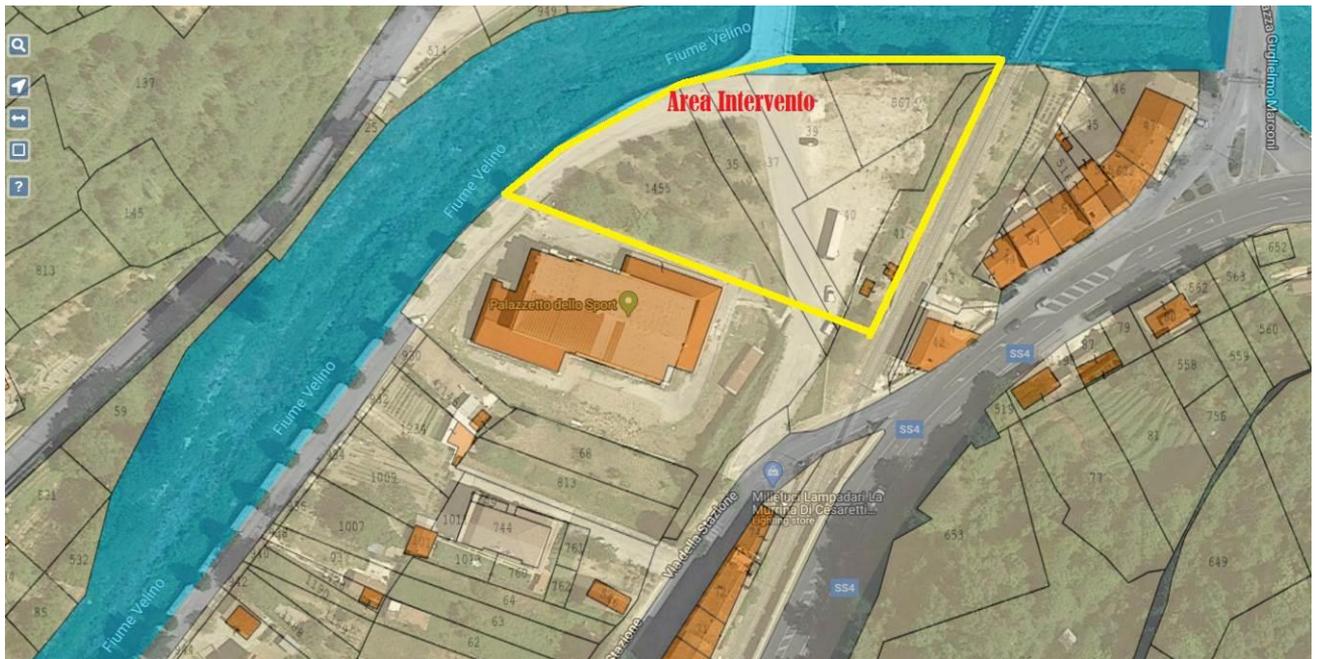
Di qui l'esigenza, maturata in seno all'attuale amministrazione di dare un carattere meno invasivo dal punto di vista architettonico e paesaggistico, e più funzionale, diremmo anche più "Smart" alla struttura, potenziandone l'offerta di servizio e diminuendone i costi gestionali.

La scelta si è orientata verso una struttura interamente a cielo aperto.

## 2. Contesto ambientale

---

L'area di intervento è la medesima del progetto originario, **al fine di sfruttare le attività tecniche già effettuate in occasione della redazione di tale fase progettuale**, con particolare riferimento a rilievi, misurazioni, indagini di carattere archeologico. Il Comune di Antrodoco è caratterizzato dalla tradizionale vocazione al commercio di dettaglio, e non a caso, ha assunto il carattere di centro commerciale naturale punto una struttura, quindi, che sia caratterizzata dalla funzione di parcheggio, deve giocare il proprio ruolo sia in relazione alle strutture ferroviarie esistenti, sia in relazione al centro commerciale naturale, ed alle manifestazioni a carattere culturale folkloristico e spettacolare, che il comune all'associazionismo locale svolgono periodicamente al fine di incentivare l'interesse l'attrattiva del sito.



In questo senso una struttura da rivedere integralmente dal punto di vista progettuale, al fine di limitarne l'impatto visuale e funzionale , non può che essere orientata verso la natura di smart , ed offrire servizi aggiuntivi alla popolazione punto la collocazione, nei pressi del palazzo dello sport di antrodoco, presto oggetto di interventi di adeguamento sismico essendo divenuto inagibile il sì a seguito del sisma 2016 , mantiene la sua caratteristica baricentrica, capace di riconnettere sia l'area commerciale vicina sia la stazione e il centro sportivo , e , a seconda dell'occasione degli eventi , di svolgere il ruolo di parcheggio a servizio delle manifestazioni svolte in ciascuno di tali importanti assets.





### 3. Le previsioni progettuali

---

In tal senso il tema è stato sviluppato partendo dal concetto di servizio a cielo aperto, predisponendo uno sbancamento complessivo dell'area che oggi si presenta con diverse quote altimetriche, al fine di creare un unico sottofondo per l'intervento di pavimentazione stradale o a verde, previsto nei grafici allegati. Al di sopra di tale sterro, verrà realizzata una fondazione stradale dello spessore prevedibile medio di circa 50 cm, con materiale assestato e rullato, ed una sovrastante massicciata stradale.

Una volta costituito in tal modo il piano di posa delle successive pavimentazioni, avremo l'asfaltatura con strato di base, binder e manto d'usura aree di disimpegno interne al parcheggio, e la realizzazione di aree verdi sulle restanti porzioni.

La viabilità preesistente circostante l'area, verrà sottoposta a fresatura e rifacimento di manto.

Prima di svolgere le operazioni di scavo sarà necessario eliminare la vegetazione esistente, vegetazione che, per quanto riguarda quella arborea e arbustiva, verrà rimpiazzata in fase di esecuzione dei lavori, con l'impianto dell'essenza arboree previste nella stima sommaria ovvero di altre confacenti al luogo.

Nel progetto è previsto anche l'insediamento di due edifici eco compatibili a basso consumo energetico, con struttura in legno e chiusure in materiale tipo XLAM o similare, che sono rivolti

fondamentalmente in appoggio **allo svolgimento di eventuali manifestazioni in sito o attività associazionistiche** , e, nel caso dell'edificio più piccolo, di biglietteria per gli eventi, ovvero di punto informativo per le associazioni turistiche.

Gli stalli a parcheggio, secondo quanto previsto dai grafici , saranno coperti da pannelli fotovoltaici su pensiline, per una produttività presunta di circa 19 kW , impianti che cederanno energia ai contatori elettrici della struttura, al fine di alimentare : a) l'impianto di illuminazione, costituito da circa 20 armature stradali di altezza ml. 7.50 , con illuminazione a led a basso consumo; b) agli edifici insediati c) alle colonnine di ricarica ; d) eventualmente alla rete elettrica .

Alcuni degli stalli dipartimento, saranno poi allestiti con colonnine per la ricarica di veicoli elettrici, strutture sempre più necessarie dato il progressivo aumento percentuale dei veicoli di tal tipo immatricolati sul totale, e data la irreversibile, a quanto sembra, tendenza, allo sviluppo della mobilità elettrica a scapito di quella effettuata con motori termici.

L'importo complessivo dei lavori, determinato sommariamente, ma ricorrendo comunque apprezzare di riferimento, a somma a euro 591.918,00 cui vanno sommate le spese tecniche necessarie per gli studi e i progetti già effettuati, e per quelli ancora da effettuarsi, nonché per la fase di esecuzione direzione, contabilità e collaudo punto le importo complessivo dell'investimento a somma così a euro 929.633,40.

Da take importo sono al momento escluse le spese di allestimento delle colonnine elettriche per la ricerca di veicoli , che potranno essere implementate in un rapporto **di partenariato tra pubblico e privato** , concedendo in uso previo pagamento di un canone gli stalli corrispondenti .

In conclusione a fronte di un costo di intervento che inferiore a quello inizialmente preventivato, avremo una struttura in grado di offrire almeno 90 stalli di parcheggio per autovetture , di cui 8 corredati di colonnina elettrica suscettibile di gestione economica da parte di soggetti terzi, un impianto di produzione fotovoltaica in grado di garantire almeno all'autosufficienza nel parcheggio e delle strutture connesse, un impianto di illuminazione urbana, alcuni spazi a verde attrezzato e complessivamente l'attivazione di una funzione di raccordo e ricucitura del tessuto urbano , in grado di corredare la vocazione commerciale turistica del Comune di antrodoco punto in fase di progettazione esecutiva potranno, il giudizio di chi scrive re, essere implementate e meglio descritte talune delle funzioni che oggi vengono soltanto preconizzate sommariamente.

#### **4. Contenuti di cui art. 14 DPR 207/2010**

---

##### **a) Le caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali, economico-finanziarie dei lavori da realizzare**

Quanto le caratteristiche fondamentali dal punto di vista funzionale tecnico si rimanda a quanto ho scritto finora. In relazione invece aspetti gestionali si deve sottolineare come più l'attività progettuale condotta, ha mirato a realizzare una struttura che a parità di servizi offerti potesse rendere necessario un investimento minore e soprattutto spese per la manutenzione e la gestione dell'impianto minori in misura rilevante. Ciò nonostante si deve rilevare come la struttura parcheggio da realizzare non si agevolmente suscettibile di una gestione a contenuto economico imprenditoriale , e quindi la gestione della stessa deve essere affidata fundamentalmente alla capacità del comune medesimo di investire le risorse necessarie e soprattutto di costruire un tessuto, o una rete , di collaborazioni con la associazionismo locale il quale è il soggetto più direttamente interessato dalle ricadute positive dell'attivazione del parcheggio Smart.

##### **b) l'analisi delle possibili alternative rispetto alla soluzione realizzativa individuata;**

In ordine alle alternative rispetto alla soluzione progettuale proposta, si fa riferimento a quanto prima di tale progettazione predisposto, ossia all'ipotesi che era comunque possibile di realizzare un parcheggio chiuso e coperto descritto fino alla progettazione esecutiva e fino all'ottenimento dei pareri necessari, ma che l'amministrazione proponente ha reputato troppo invasivo, scarsamente funzionale , e poco in grado di dare risposte di servizio alle esigenze della popolazione.

##### **c) la verifica della possibilità di realizzazione mediante i contratti di partenariato pubblico privato di cui all'articolo 3, comma 15-ter, del codice;**

L'intervento in oggetto non presenta particolari prerogative a te a renderlo funzionale per l'eventuale attivazione di procedure di partenariato pubblico privato , proprio in quanto non in grado di attivare logica economico imprenditoriale di particolare interesse punto una parte dell'impianto realizzato, però sarà senz'altro gestita da soggetti imprenditoriali privati che potranno conferire servizi ovvero reddituali ta al comune proponente.

**d) l'analisi dello stato di fatto, nelle sue eventuali componenti architettoniche, geologiche, socio-economiche, amministrative;**

In ordine all'analisi dello Stato di fatto e componenti architettoniche, nonché alla loro relazione con le componenti antropiche locali, si rimanda a quanto detto nella fase di pre messa e di descrizione della presente relazione così come , per quanto riguarda il punto e dell'articolo 14 del dpr 207 2010. Tanto dovevasi.

Il tecnico redattore  
Responsabile area LLPP  
Geom. Giuseppe Gregori

N. Ord.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
1	C 1.01.03	Decespugliamento di vegetazione arbustivo-erbacea di tipo infestante, eseguito a regola d'arte con idonei mezzi meccanici, con l'asportazione degli apparati radicali, ompresa l'asportazione del materiale di risulta e rasporto in discarica o altro luogo indicato	Mq.	1600,00	1,22 €	1.952,00 €
2	A 3.01.1.a.	Demolizione totale di fabbricati, sia per la parte interrata che fuori terra, questa per qualsiasi altezza, comprese tutte le opere provvisoriai, con esclusione dei ponteggi esterni, nonché gli oneri d'adempimento alle vigenti disposizioni per assicurare l'incolumità a persone e cose e ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative esistenti, eseguita con mezzi meccanici e con intervento manuale ove occorrente..... inferiore di demolizione). Compreso il carico e il trasporto del materiale di risulta a discarica controllata, con esclusione degli oneri di discarica: per fabbricati in muratura di tufo, pietrame e mattoni in genere, solai in legno, con travi in ferro o in c.a., vuoto per pieno	Mc.	120,00	11,05 €	1.326,00 €
3	A 2.01.2.a.	Scavo a sezione aperta per sbancamento e splateamento in rocce compatte con esistenza superiore a 8N/mm <sup>2</sup> , eseguito con qualsiasi mezzo escluso le mine, compreso il taglio e la rimozione .....ecc. inoltre, lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, l'eventuale tiro in alto sull'orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza: eseguito con mezzi meccanici, senza il carico sui mezzi di trasporto	Mc.	3050,00	4,68 €	14.274,00 €
4	A 3.03.7.b.	Compenso alle discariche autorizzate o impianto di riciclaggio, comprensivo tutti gli oneri, tasse e contributi, per conferimento di materiale di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti speciali inerti. .... La consegna del modulo del formulario alla D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. rifiuti inerti recuperabili	Ton.	72,00	9,00 €	648,00 €
5	A 3.03.5.b.	Carico e trasporto a discariche e/o impianti autorizzati che dovranno vidimare copia del formulario d'identificazione del rifiuto trasportato secondo le norme vigenti, con qualunque mezzo, di materiale proveniente da demolizioni e scavi, anche se bagnato compreso il carico eseguito con mezzi meccanici o a mano e il successivo scarico. Esclusi gli oneri di discarica	Ton.	4880,00	8,42 €	41.089,60 €
6	A 3.03.5.e	per ogni km ulteriore ai 10 km dal cantiere, tale compenso viene corrisposto qualora la più vicina discarica autorizzata risulti a distanza superiore a 10 km dal cantiere	Ton.	4880,00	7,10 €	34.648,00 €
7	A 3.03.7.d.	Compenso alle discariche autorizzate o impianto di riciclaggio, comprensivo tutti gli oneri, tasse e contributi, ..... La consegna del modulo del formulario alla D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. terre e rocce recuperabili	Ton.	4880,00	7,00 €	34.160,00 €
8	B 1.01.1.a.	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri necessari per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita: al mq per ogni cm di spessore	mq/cm	3425,00	1,10 €	3.767,50 €
9	A 3.03.7.f.	Compenso alle discariche autorizzate o impianto di riciclaggio, comprensivo tutti gli oneri, tasse e contributi, ..... La consegna del modulo del formulario alla D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. fresature di strade	Ton.	32,88	13,00 €	427,44 €
10	B 1.03.3.c.	Fondazione stradale compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine in modo da raggiunte il 98% della prova AASHO ..... per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato a materiale costipato: in misto granulare stabilizzato di cava con legante naturale, compresa la fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere idonea granulometria	Mc.	1525,00	37,44 €	57.096,00 €
11	B 1.03.1.c.	Massicciata stradale formata da uno strato di pietrisco di pezzatura 40-70 mm compresi la fornitura del materiale, lo spandimento, la cilindatura, trattata in superficie con emulsione bituminosa a semipenetrazione realizzata in due fasi: ....., misurata a spessore finito: da 14 cm	Mq.	3050,00	5,93 €	18.086,50 €
12	B 1.02.4.a.	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 98% della prova AASHO modificata ed ....., compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3	Mq.	3050,00	0,34 €	1.037,00 €
13	B 1.05.10.a.	Conglomerato bituminoso per strato di basebinder. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento con bitume tradizionale	Mc.	269,00	151,00 €	40.619,00 €
14	B 1.05.11.a.	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder). Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento con bitume tradizionale	Mc.	305,00	153,00 €	46.665,00 €
15	B 1.05.14.a.	Conglomerato bituminoso per strato di usura. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di cm. 3. con bitume tradizionale	Mq.	3335,00	6,24 €	20.810,40 €
16	B1.01.01	Fornitura e realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale così intesa: a) Strisce di delimitazione aree di sosta, b) Attraversamenti pedonali; c) Impianti completi di segnaletica verticale, composti da palina in acciaio zincato, segnale di "parcheggio" e segnale complementare	A MQ.	2690	5,58 €	15.010,20 €
17	B 1.06.1.a.	Cigli per marciapiedi in travertino, a filo di sega retti senza ingallettatura, smussati su di un solo lato, forniti e posti in opera su sottostante cordolo di fondazione .....per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio:	ML.	220,00	31,07 €	6.835,40 €
18	n.p.02	Realizzazione di un Edificio ecosostenibile multiservizi con struttura prefabbricata in legno, fornito e posato in opera completo di finiture e di impianti tecnologici, su fondazione in c.a. realizzata in opera, previo scavo a sezione obbligatoria, il tutto per dare l'opera finita e funzionante, realizzata a perfetta regola d'arte. <b>EDIFICIO multiservizi</b>	Mq.	100,00	800,00 €	80.000,00 €
19	n.p.03	Realizzazione di edificio con struttura prefabbricata in legno, forniti e posati in opera completo di finiture e di impianti tecnologici, su fondazione in c.a. realizzata in opera, previo scavo a sezione obbligatoria, il tutto per dare l'opera finita e funzionante, realizzata a perfetta regola d'arte. <b>INBOX</b>	Mq.	24,00	700,00 €	16.800,00 €

20	n.p.04	Fornitura e posa in opera di struttura modulare a pensilina, tipo PensilSole o similare, per il supporto di impianti fotovoltaici, composta da profili in alluminio, snodi e punti di raccordo in acciaio con trattamento di cataforesi, bulloneria degli snodi in ferro zincato, bulloneria di assemblaggio dei componenti in acciaio inox. Sistema di ancoraggio tramite piastre in acciaio da collegare mediante tirafondi ad idonee zavorre in cemento armato in appoggio sulla pavimentazione bituminosa. La pensilina dovrà essere fornita completa di sistema di fissaggio dei moduli fotovoltaici in alluminio ad altezza regolabile adattabile ad ogni modello di pannello, grondaia in alluminio e guarnizioni in gomma da interporre tra i moduli fotovoltaici anch'essi inclusi nel prezzo, quant'altro necessario per dare la pensilina montata a perfetta regola d'arte.	A mq.	180	200,00 €	36.000,00 €
		Fornitura e posa in opera di impianto fotovoltaico in silicio NP 03 FV policristallino su falda inclinata. Compresi: struttura di sostegno in alluminio o acciaio zincato a caldo, moduli, sistemi di fissaggio, connettori, cavi DC ed AC, quadri di campo con sezionatori di stringa, fusibili e scaricatori di sovratensione. Compresi inverter e quadri AC. Inverter conforme a CEI 0-21 ed ogni altra norma applicabile. Moduli con tolleranza positiva e conformi a vigenti normative di settore. Impianto fornito e posto in opera compresi ogni accessorio, onere e magistero necessari a dare l'opera completa a regola d'arte e perfettamente funzionante. Compresa pratica allaccio con Distributore di rete (E-Distribuzione). Compresa struttura in acciaio con ogni onere IMPIANTO FOTOVOLTAICO due moduli da 9,5 Kw	a kw	19	1.600,00 €	30.400,00 €
21	NP corpo	Impianto per lo smaltimento delle acque reflue staradkle costituito da n° 10 caditoie 50x50 in ghisa sferoidale, pozzetti in calcestruzzo 60x60x60, collegamenti in PVC da 200 mm resistenza Kn 8/mm <sup>2</sup> , scavo, rinerro e pezzi speciali, a ml. 60,00 €.	ml.	350,00	50,00 €	17.500,00 €
22	n.p.05	Sistemazione area a verde attrezzato con conferimento di terreno vegetale e preparazione del piano di semina mediante livellamento del terreno comprensivo della fornitura e spargimento di speciale concimazione adatta al tipo di terreno per la formazione e l'attecchimento dell'erba; la seminazione per la formazione del prato con miscuglio speciale di sementi in relazione al tipo di terreno e la messa a dimora di n.10 piante del tipo "Magnolia grandiflora" previo scavo a sezione obbligatoria	A corpo	1,00	15.000,00 €	15.000,00 €
23	A corpo	Impianto di pubblica illuminazione con pali stradali ml. 7,50, cilindrici in acciaio zincato verniciato, con sbraccio ml. 1,50, armatura di illuminazione a LED da 50W temperatura colore 3200 K, compresa rete sotterranea in cavidotto PEAD corrugato da mm. 140, cavi FG7OR da 4x6 mm <sup>2</sup> , linea di terra in treccia di rame nudo e paline, pozzetti con muffole, ed ogni ulteriore onere, per punto luce	cad.	20,00	1.500,00 €	30.000,00 €
	A corpo	Attrezzatura per verde urbano attrezzato costituita da panchine, cesti, e elementi di arredo				5.000,00 €
					TOTALE	569.152,04 €

		IVA
COMUNE DI ANTRODOCO		10%
<b>Quadro Economico</b>		
	DESCRIZIONE VOCE	
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	<b>€ 591.918,12</b>
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 569.152,04
A.2	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 22.766,08
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>	<b>€ 337.715,28</b>
B.1)	Lavori in economia comprensivi di IVA di legge (insieme agli imprevisti max 10%)	€ 29.595,91
B.2)	Rilievi, Indagini, Accertamenti e Accatastamenti	€ 22.520,00
B.2.1)	Rilievi e Accatastamenti	€ 0,00
B.2.2)	Indagini geologiche	€ 0,00
B.2.3)	Accertamenti archeologici e geognostici ed altro( Già effettuati)	€ 22.520,00
B.2.4)	Altre spese tecniche	€ 0,00
B.3)	Spese Tecniche	€ 157.997,00
B.3.1)	Spese per attività consulenza o supporto: <i>geologo</i>	€ 3.000,00
B.3.2)	Spese aggiornamento progettazione in essere	€ 25.000,00
B.3.3)	Spese tecniche <i>progettazione definitiva esecutiva già effettuate</i>	€ 79.997,00
B.3.4)	Spese tecniche <i>progettazione esecutiva compreso CSP</i>	€ 0,00
B.3.5)	Spese tecniche <i>direzione dei lavori compreso CSE</i>	€ 45.000,00
B.3.6)	Spese per <i>collaudo statico e tecnico amministrativo</i>	€ 5.000,00
B.3.7)	Spese per Supporto RUP Verifica Progetto Definitivo ed Esecutivo	€ 0,00
B.4)	Allacciamenti ai pubblici servizi, oneri vari e autorizzazioni compresi bolli	€ 2.000,00
B.5)	Imprevisti dei Lavori (A) comprensivi di oneri per la sicurezza (Insieme ai lavori in economia max 10% )	€ 5.919,18
B.6)	Accantonamento di cui all'ex art.106 c. 1 del D.lgs. 50/2016 INFLAZIONE sui prezzi	€ 0,00
B.7)	Accantonamento di cui all'art. 113 c.2 D. Lgs. 50/2016 e smi (ex art. 92 c.5 D.Lgs. 163/2006) - max 2% Imp. Lavori (A) - Disciplinato da Ordinanza Commissariale n. 57 del 04-07-2018	€ 11.838,36
B.8)	Spese per pubblicità, gara, commissioni giudicatrici e ove previsto per opere artistiche (Legge 717 del 1974 e ss.mm.ii.)	€ 0,00
B.9)		
B.10)	Cassa previdenziale di B.2.1 - B.2.4 - B.3.2 - B.3.3 - B.3.4 - B.3.5 - B.3.6 - B.3.7 = 4%	€ 6.199,88
B.11)	Cassa previdenziale di B.3.1 geologo = 2%	€ 60,00
B.12)	I.V.A. Lavori (A) 22% Adeguamento - Miglioramento / 10% Nuova Costruzione	€ 59.191,81
B.14)	I.V.A. 22% su B.2 - B.5	€ 6.256,62
B.15)	I.V.A. 22% su B.3 - B.10 - B.11	€ 36.136,51
<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>		<b>€ 929.633,40</b>

