

REGIONE LAZIO

PROVINCIA DI RIETI



COMUNE DI ANTRODOCO



L.R.38/1999-DGR n.855 del 20/12/2018- Bando di concessione contributi ai Comuni, ad esclusione di Roma Capitale, per la realizzazione di opere e lavori pubblici finalizzati alla tutela e al recupero degli insediamenti urbani storici, ex L.R. n. 38/1999.

RIQUALIFICAZIONE DELLA SEDE STRADALE DELL'ASSE
URBANO COMPOSTO DA VIA VESPASIANO E VIA DEI FOSSI

PROGETTO ESECUTIVO

**ELENCO PREZZI UNITARI
E ANALISI PREZZI**

RICHIEDENTE:
IL SINDACO
ING. ALBERTO GUERRIERI

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs 39/93

TAV.

DE02

SCALA: VARIE

R.U.P.
GEOM. GREGORI GIUSEPPE

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs 39/93

PROGETTISTA:
ING. CRISTIAN ROSCETTI

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs 39/93

AGGIORNAMENTI:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A02.01.005.a	Scavo a sezione obbligata, all'interno dei centri urbani su strade in presenza di traffico veicolare fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento od, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, di rocce sciolte di qualsiasi natura e consistenza con resistenza inferiore a 8 N/mm ² (argille sciolte e compatte, sabbie, ghiaie, pozzolane, lapilli, tufi ecc.), sia in asciutto che bagnato, anche in presenza di acqua stabilizzantesi nel cavo fino all'altezza di 0,20 m esclusa l'acqua proveniente da falda, compreso altresì lo spianamento e la configurazione del fondo, il tiro in alto sull'orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza, le eventuali sbadacchiature di qualunque tipo e resistenza, esclusa soltanto quella a cassa chiusa: eseguito con mezzi meccanici, senza il carico sui mezzi di trasporto euro (sedici/49)	m ³	16,49
Nr. 2 A03.03.005.b	Carico e trasporto a discariche e/o impianti autorizzati che dovranno vidimare copia del formulario d'identificazione del rifiuto trasportato secondo le norme vigenti, con qualunque mezzo, di materiale proveniente da demolizioni e scavi, anche se bagnato compreso il carico eseguito con mezzi meccanici o a mano e il successivo scarico. Esclusi gli oneri di discarica: compreso il carico effettuato da pale meccaniche euro (otto/42)	ton	8,42
Nr. 3 A03.03.005.e	idem c.s. ...di discarica: per ogni km ulteriore ai 10 km dal cantiere, tale compenso viene corrisposto qualora la più vicina discarica autorizzata risulti a distanza superiore a 10 km dal cantiere euro (zero/71)	ton	0,71
Nr. 4 A03.03.007.e	Compenso alle discariche autorizzate o impianto di riciclaggio, comprensivo tutti gli oneri, tasse e contributi, per conferimento di materiale di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti speciali inerti. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo del formulario alla D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. rifiuti da demolizione stradale euro (diciassette/00)	ton	17,00
Nr. 5 A03.03.007.f	idem c.s. ...degli oneri. fresature di strade euro (tredici/00)	ton	13,00
Nr. 6 B01.01.001.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri necessari per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita: al m ² per ogni cm di spessore euro (uno/10)	m ² /cm	1,10
Nr. 7 B01.01.002	Taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso, eseguita secondo una sagoma prestabilita con l'impiego di macchine speciali a lama diamantata nel senso longitudinale del piano viabile con esclusione degli impalcati di opere d'arte, compresa l'acqua necessaria al raffreddamento della lama e la perfetta pulizia del taglio, nonché l'onere della prescritta segnaletica, del pilotaggio del traffico e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. euro (zero/61)	m/cm	0,61
Nr. 8 B01.05.010.a	Conglomerato bituminoso per strato di base binder. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento: con bitume tradizionale euro (centocinquantauno/00)	m ³	151,00
Nr. 9 NP1	Realizzazione di strato di conglomerato neutro (o pigmentato su indicazione dell'amministrazione), adatto al traffico veicolare (sp. 4 cm) costituito da una miscela realizzata a caldo, dosata a peso o a volume e costituita da aggregati lapidei di primo impiego, filler e legante trasparente base poliolefinica. Eseguita manualmente o mediante utilizzo di macchine vibrofinitrici e successiva compattazione effettuata con rulli e comprensiva di ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. euro (quarantacinque/00)	m2	45,00
Nr. 10 NP2	Pavimentazione autobloccante in mattoni pieni in cotto estrusi e bisellati, con resistenza a compressione 80 N/mm ² (norma UNI 8942), resistenza al gelo (norma UNI EN 1344), assorbimento d'acqua circa 5%, carico di rottura trasversale classe T2 (norma UNI EN 1344); resistenza all'attacco chimico classe C (norma UNI EN 1344), posti in opera a secco su letto di sabbia lavata di granulometria ≤ 7 mm, su sottofondo ben compattato di 20-40 cm di ghiaia grossa, compreso l'onere della compattazione mediante piastra vibrante, la sigillatura con sabbia finemente vagliata, oneri per formazione di guide per riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche; incluse le interruzioni intorno agli alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq: di colore rosato stonalizzato o rosso delle dimensioni di: 24 x 12 x 5,5 cm (Per assimilazione alla voce A18147.a del Prezzario del Cratere del Centro Italia 2018) euro (trentaotto/07)	mq	38,07
	<p>Antrodoco, _____</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico</p>		

NP1

REALIZZAZIONE DI STRATO DI CONGLOMERATO NEUTRO

(Rif. Elenco prezzi n.10 cod.NP1)

Codice	Descrizione Elementi	€/mq	Incidenza sul totale (%)
	Realizzazione di strato di conglomerato neutro (o pigment ... i altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Realizzazione di strato di conglomerato neutro (o pigmentato su indicazione dell'amministrazione), adatto al traffico veicolare (sp. 4 cm) costituito da una miscela realizzata a caldo, dosata a peso o a volume e costituita da aggregati lapidei di primo impiego, filler e legante trasparente base poliolefinica. Eseguita manualmente o mediante utilizzo di macchine vibrofinitrici e successiva compattazione effettuata con rulli e comprensiva di ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.		
A1	MANODOPERA		
A1.1	<i>Operaio specializzato (Caposquadra)</i>	4,69	
A1.2	<i>Operaio qualificato</i>	9,11	
	Totale Manodopera	13,80	30,67%
A2	MATERIALI		
A2.1	<i>Conglomerato pigmentato</i>	16,72	
	Totale Materiali	16,72	37,16%
A3	TRASPORTI		
A3.1	<i>Autocarro</i>	1,10	
	Totale Trasporti	1,10	2,45%
A4	NOLI / ATTREZZATURE		
A4.1	<i>Attrezzature e mezzi d'opera (Vibofinitrice)</i>	2,71	
A4.2	<i>Attrezzature e mezzi d'opera (Rullo)</i>	0,96	
	Totale Noli	3,67	8,15%
	TOTALE A	35,29	
B1	SPESE SICUREZZA (2,5% di A)	0,88	
B2	SPESE GENERALI (15% di A)	5,29	
B3	SPESE VARIE	0,00	
B4	UTILE D'IMPRESA (10% di A)	3,53	
	TOTALE B	9,71	
	TOTALE A+B (mq)	45,00	

SQUADRA TIPO

1 operaio Specializzato
2 operai Qualificati