



COMUNE DI ANTRODOCO

UFFICIO TECNICO

PROVINCIA DI RIETI

Centr.:Tel. 0746/578185 – Fax 0746/578623 –

sito: www.comunediantrodoco.it

areatecnicaantrodoco@pec.it

OGGETTO: Relazione sullo stato del manto stradale di Via Rocca di Fondi e del Parcheggio della Stazione FFSS Antrodoco Centro

Foto aerea di Via Rocca di Fondi



Dopo aver eseguito il sopralluogo si riferisce quanto segue:

l'asfalto, in alcuni punti, versa in pessime condizioni sono presenti buche e anche un dosso in prossimità del ponte della ferrovia. Essendo l'unica via di accesso alla località Ediva e a Rocca di Fondi si segnala l'urgenza di ripristinare il manto stradale.

Le lavorazioni da eseguire sono le seguenti:

- Rimozione tramite fresatura del vecchio manto per le porzioni dove sono presenti le buche meno profonde, invece dove ci sono buche profonde verrà eseguito il ricarico e la pressatura tramite rullo.;
- Applicazione della bitumatura di ancoraggio;
- Posa della finitura per cm 3 di altezza con pressatura eseguita con rullo;

- Ove necessario ripristino della banchina con posa di rete elettrosaldata e cemento e successivamente posa di finitura con pressatura a rullo;

In fase di progettazione dell'intervento, trattandosi, di sistemazione di tratti singoli dissestati, e non di rifacimento integrale, si è, al fine di determinare il corpo d'opera da affidare, operata la misurazione delle seguenti sub quantità, elencate progressivamente partendo dal tratto frontistante la cabina del metano e fino a località Ediva:

- Tratto 1 m. 22,50 x 2,00;
- Tratto 2 m. 6,00 x 4,00;
- Tratto 3 m. 2,00 x 1,50;
- Tratto 4 m. 21,00 x 4,00;
- Tratto 5 m. 3,00 x 1,50;
- Tratto 6 m. 2,00 x 1,50;
- Tratto 7 m. 7,00 x 1,50;
- Tratto 8 m. 4,00 x 2,00;
- Tratto 9 m. 25,00 x 12,00;
- Tratto 10 m. 4,00 x 4,00
- Tratto 11 m. 7,00 x 2,00;
- Tratto 12 m. 5,00 x 2,00;
- Tratto 13 m. 8,00 x 2,00;
- Tratto 14 m. 35,00 x 2,00
- Tratto 15 m. 5,00 x 1,00;
- Tratto 16 m. 7,00 x 4,00;
- Tratto 17 m. 7,00 x 2,00;
- Tratto 18 m. 2,00 x 1,00
- Tratto 19 m. 2,00 x 1,00
- Tratto 20 m. 1,50 x 1,50;
- Tratto 21 m. 5,00 x 1,50,
- Tratto 22 m. 4,00 x 1,50;



- Tratto 23 m. 5,00 x 2,00;
-
- Tratto 24 m. 5,00 x 2,00;
- Tratto 25 m. 2,00 x 1,00;
- Tratto 26 m. 2,00 x 1,00;
- Tratto 27 m. 4,00 x 1,00;
- Tratto 28 m. 4,00 x 1,50;
- Tratto 29 m. 6,00 x 2,00;
- Tratto 30 m. 1,50 x 1,50;
- Tratto 31 m. 1,00 x 1,00;
- Tratto 32 m. 1,00 x 1,00;
- Tratto 33 m. 2,00 x 1,00;
- Tratto 34 m. 3,00 x 1,50;
- Tratto 35 m. 1,50 x 1,50;
- Tratto 36 m. 3,00 x 1,5;
- Tratto 37 m. 1,00 x 1,00;
- Tratto 38 m. 4,00 x 6,00;
- Tratto 39 m. 2,00 x 6,00;
- Tratto 40 m. 3,00 x 1,00
- Tratto 41 m. 20,00 x 1,00
- Tratto 42 m. 6,00 x 4,00
- Tratto 43 m. 6,00 x 1,50
- Tratto 44 m. 5,00 x 2,00
- Tratto 45 m. 5,00 x 1,00



Foto aerea del parcheggio



Dopo aver eseguito il sopralluogo si riferisce quanto segue:

l'asfalto, in alcuni punti, versa in pessime condizioni sono presenti buche ma anche dossi creati dalla presenza di una pianta che adesso è stata rimossa. Essendo il parcheggio utilizzato dagli utenti della stazione ferroviarie e essendoci nelle vicinanze molte attività commerciali, supermercato, bar, pizzeria, gioielleria, negozi di abbigliamento ecc. si dovrà procedere al ripristino del manto del parcheggio.

Le lavorazioni da eseguire sono le seguenti:

- Rimozione dell'aiuola dove era presente l'albero con eventuale, se necessaria, estirpazione del ceppo e delle radici;
- Eventuale livellamento della base ove posare la finitura;
- Rimozione tramite fresatura del vecchio manto per tutta la superficie del parcheggio, per una profondità di cm 6;
- Applicazione della Bitumatura di ancoraggio;
- Posa della finitura per cm 6 di altezza con pressatura eseguita con rullo;
- Spostamento della bacheca per le affissioni nella zona adiacente la ringhiera che separa il parcheggio dalla strada;
- Spostamento del lampione della pubblica illuminazione nella stessa zona della bacheca per le affissioni;
- Spostamento del segnale di parcheggio che andrà posizionato adiacente il marciapiede sottostante le scale della stazione ferroviaria;

- Rifacimento della segnaletica orizzontale;

L'affidamento, in ragione della determinazione analitica delle sub quantità comprensiva di sfridi e piccole variazioni di uniformità, avverrà a corpo e non a misura

Si allegano alla presente:

- Quadro tecnico economico;
- Computo metrico delle lavorazioni;
- Allegato fotografico;

Antrodoco li 30/07/2019

**Il Tecnico incaricato
Geom. Simone De Santis**





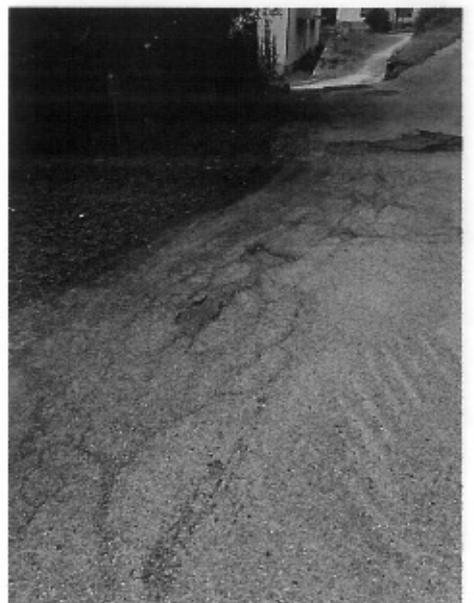
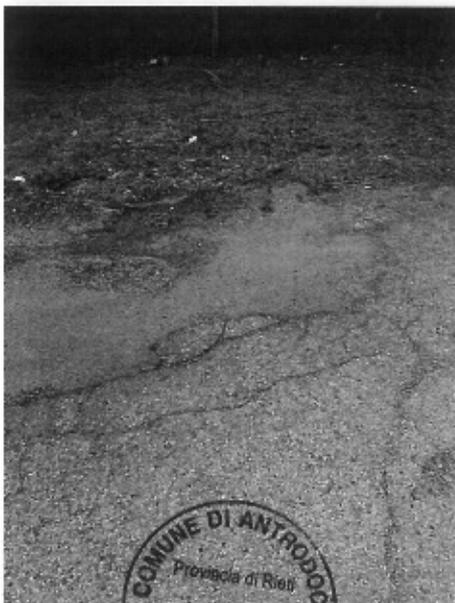
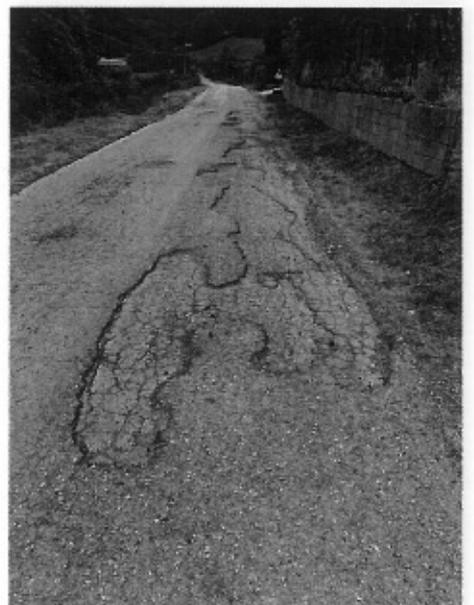
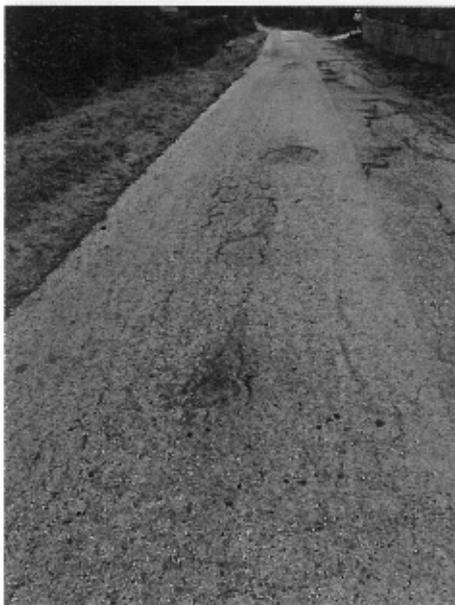
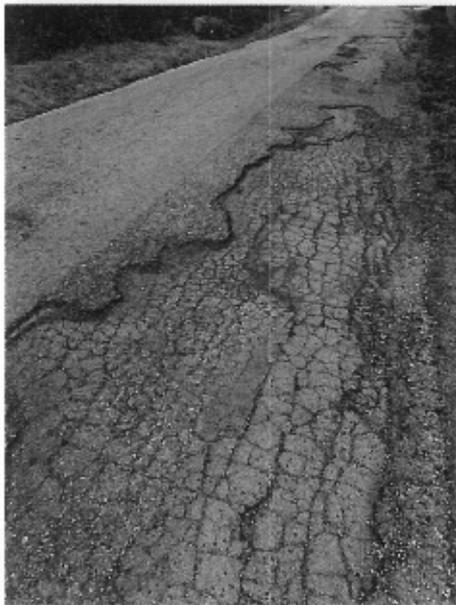
COMUNE DI ANTRODOCO

PROVINCIA DI RIETI

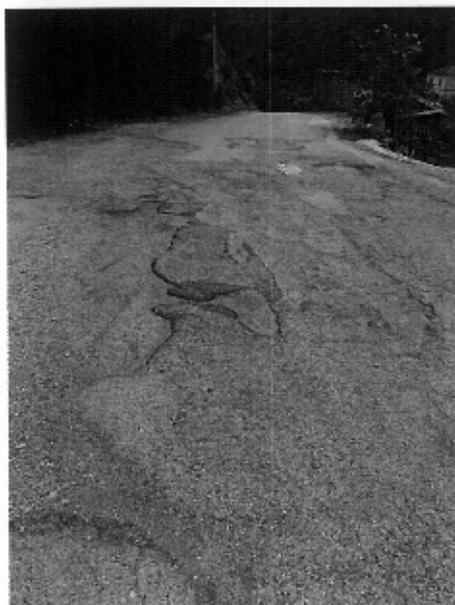
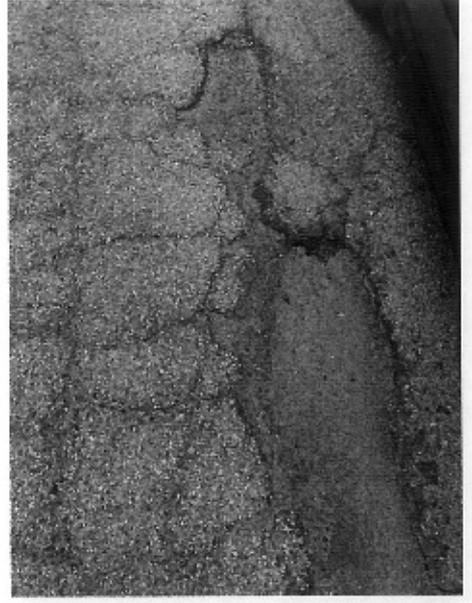
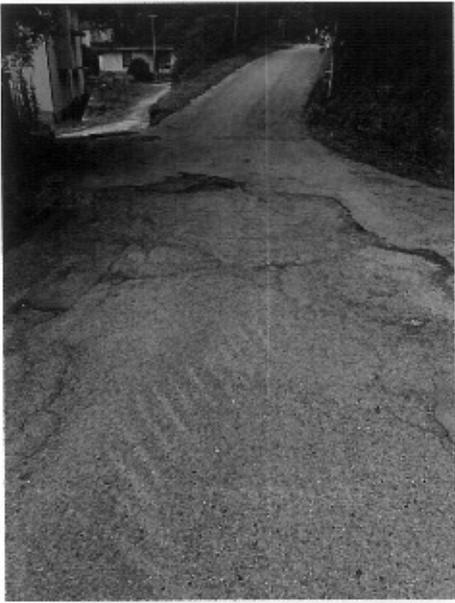
Centr.:Tel. 0746/578185 – Fax 0746/578623

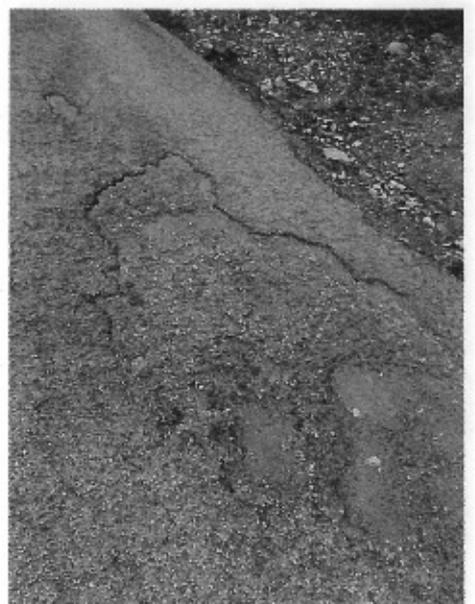
sito: www.comunediantrodoco.it - areatecnicaantrodoco@pec.it

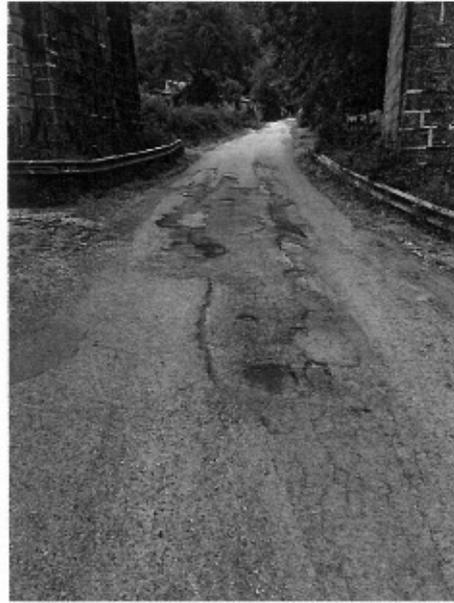
VIA ROCCA DI FONDI



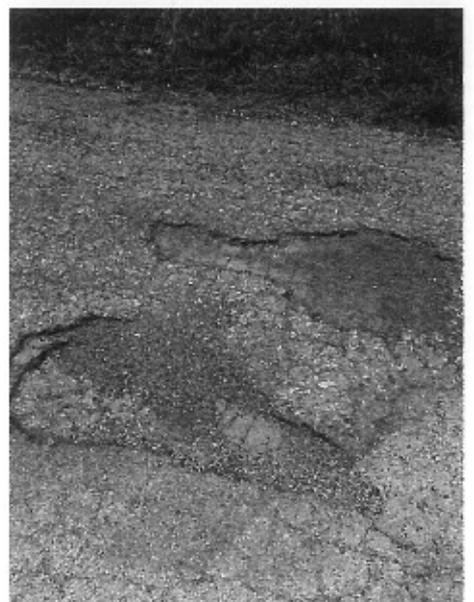
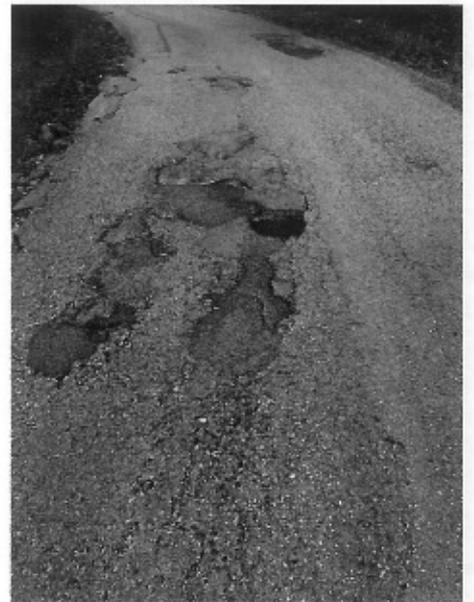
COMUNE DI ANTRORICO
Provincia di Rieti
UFFICIO TECNICO
AREA IV

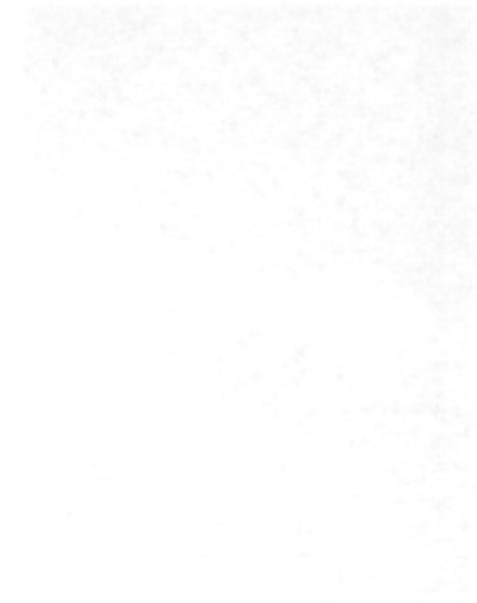
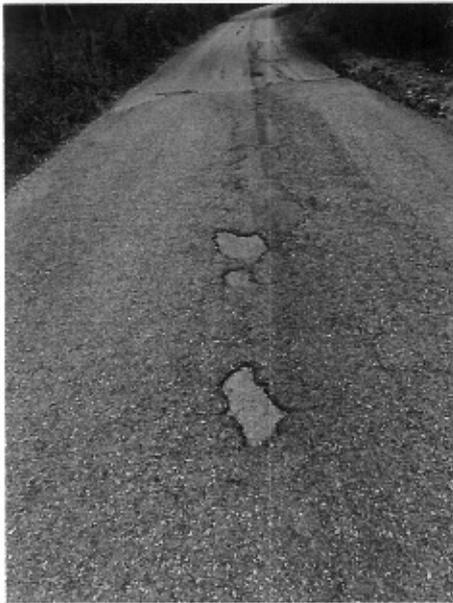
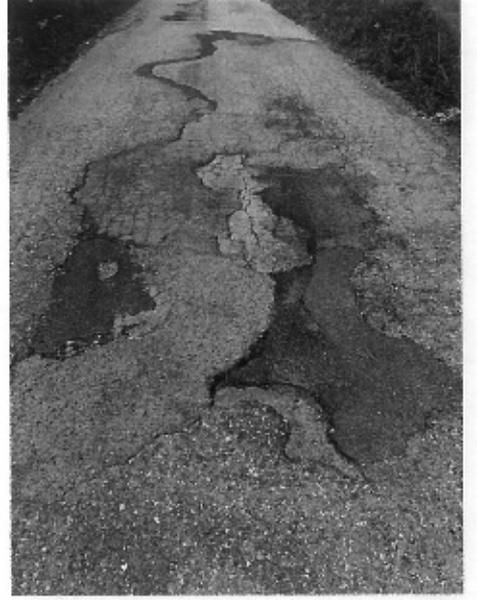
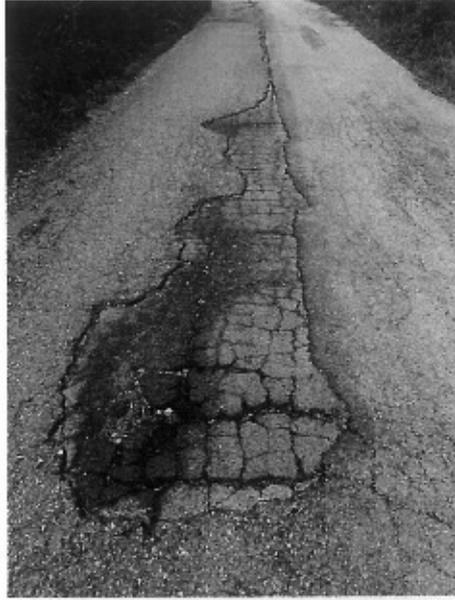






8
20
1970







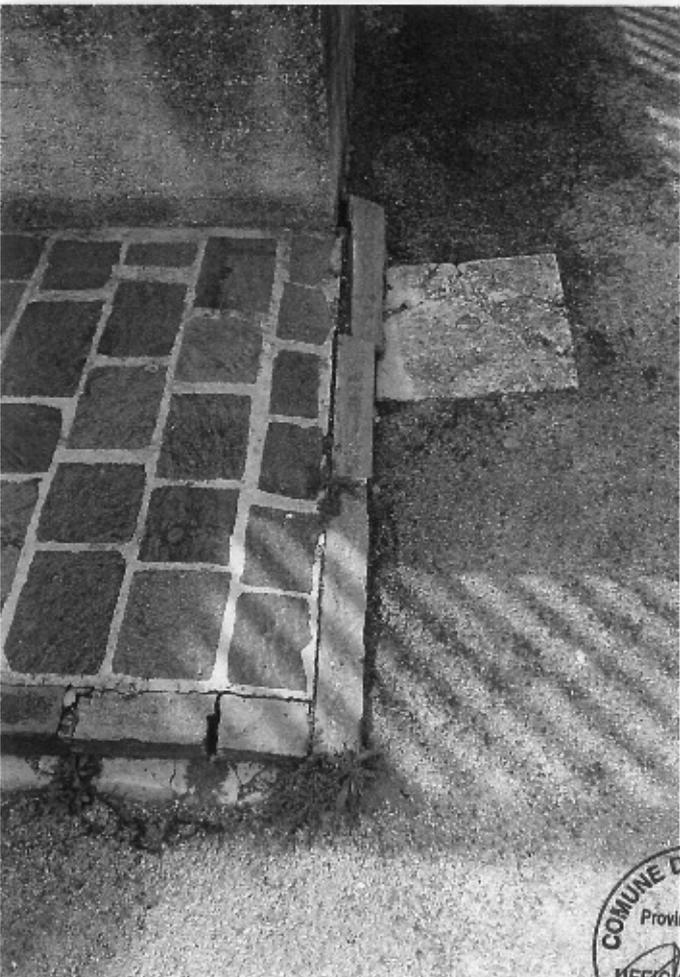
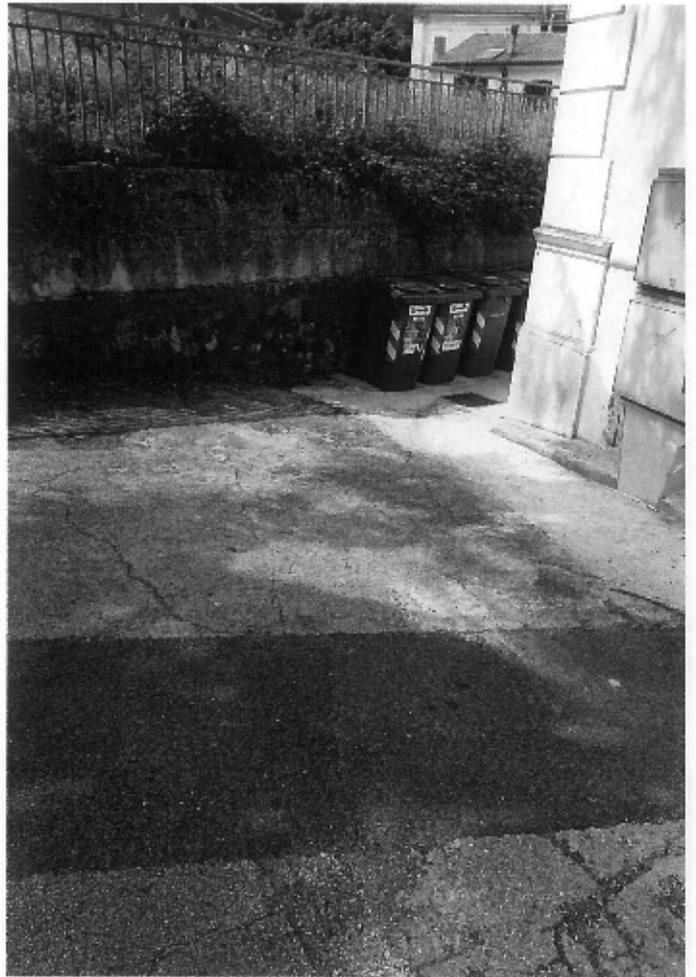
COMUNE DI ANTRODOCO

PROVINCIA DI RIETI

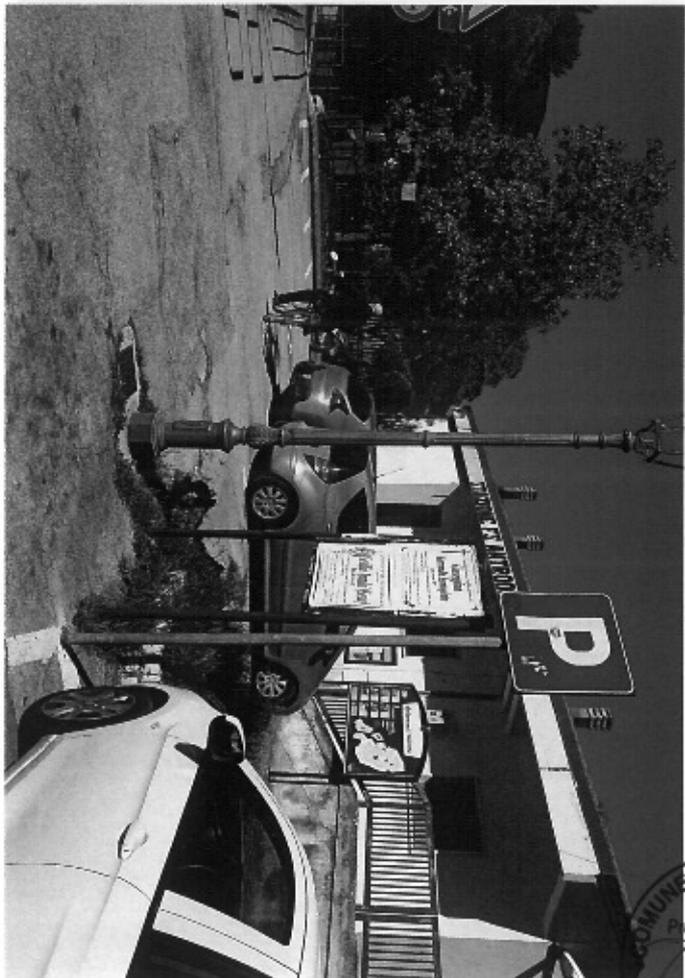
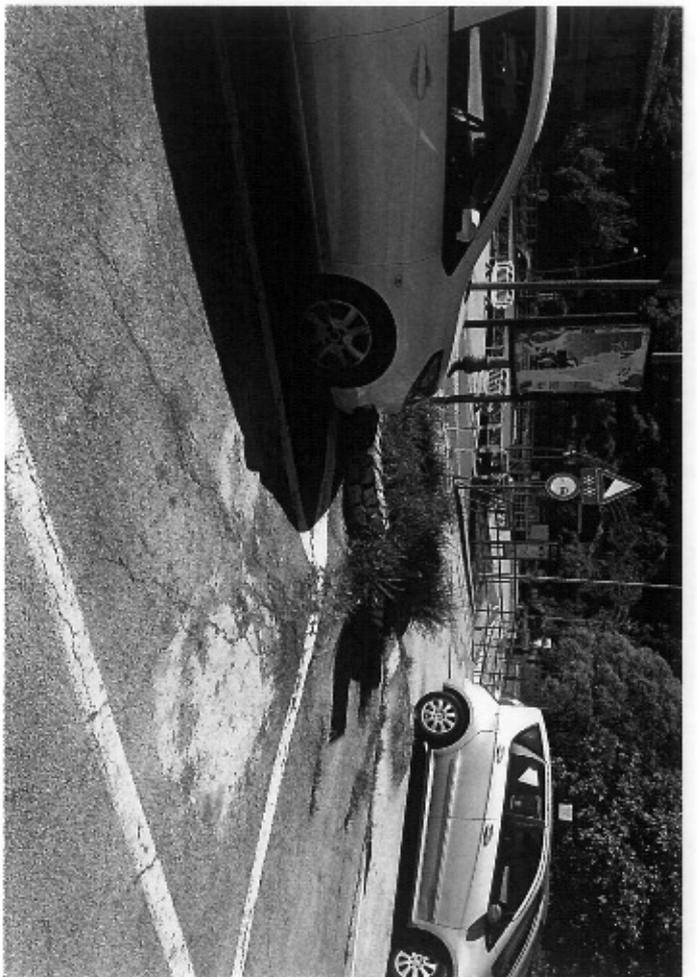
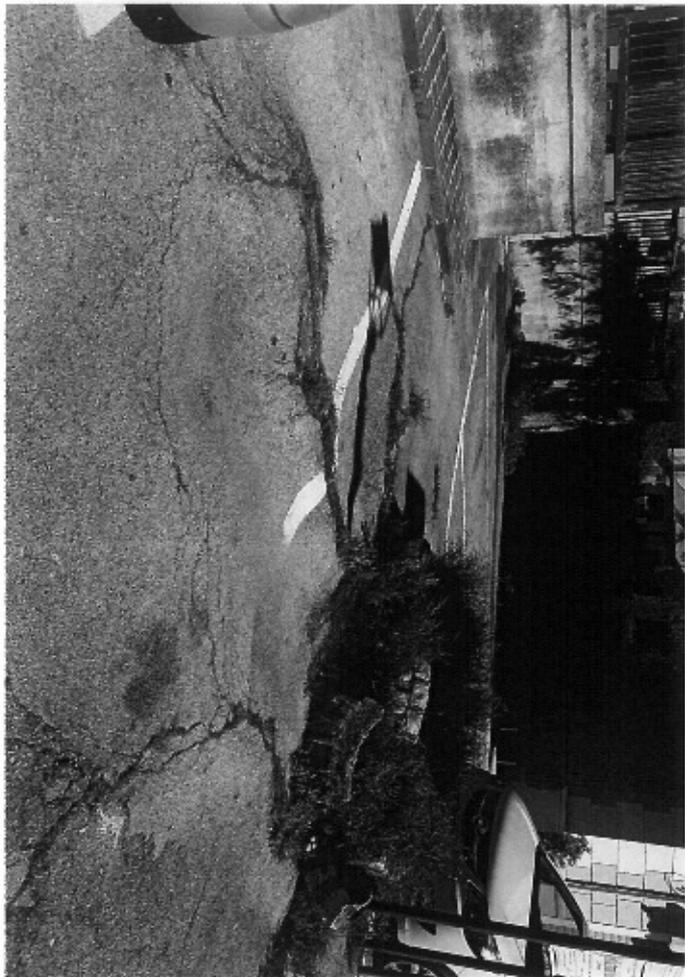
Centr.:Tel. 0746/578185 – Fax 0746/578623

sito: www.comunediantrodoco.it - areatecnicaantrodoco@pec.it

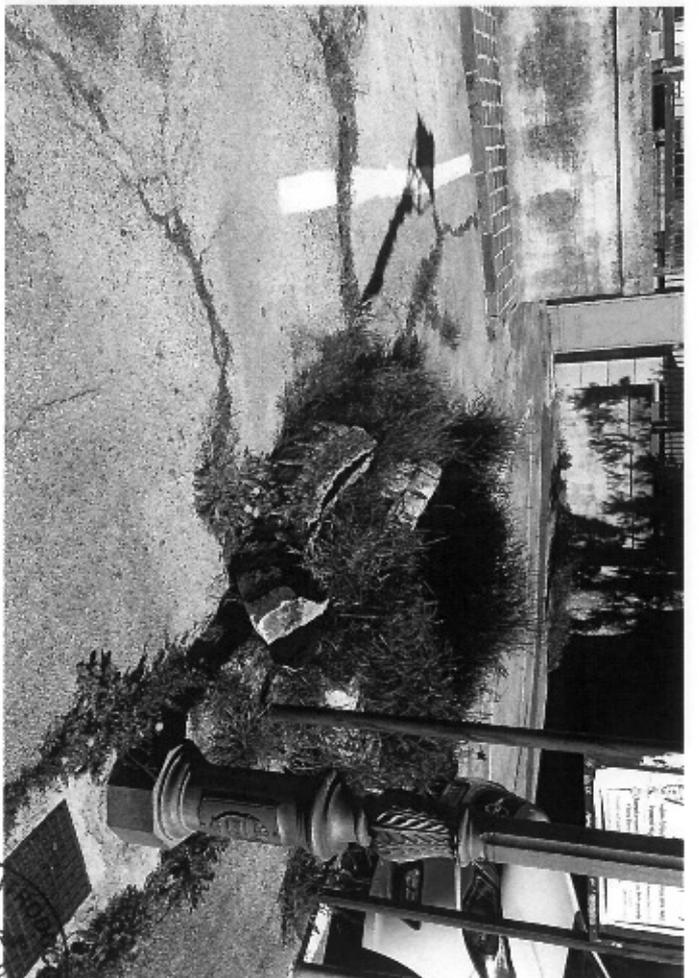
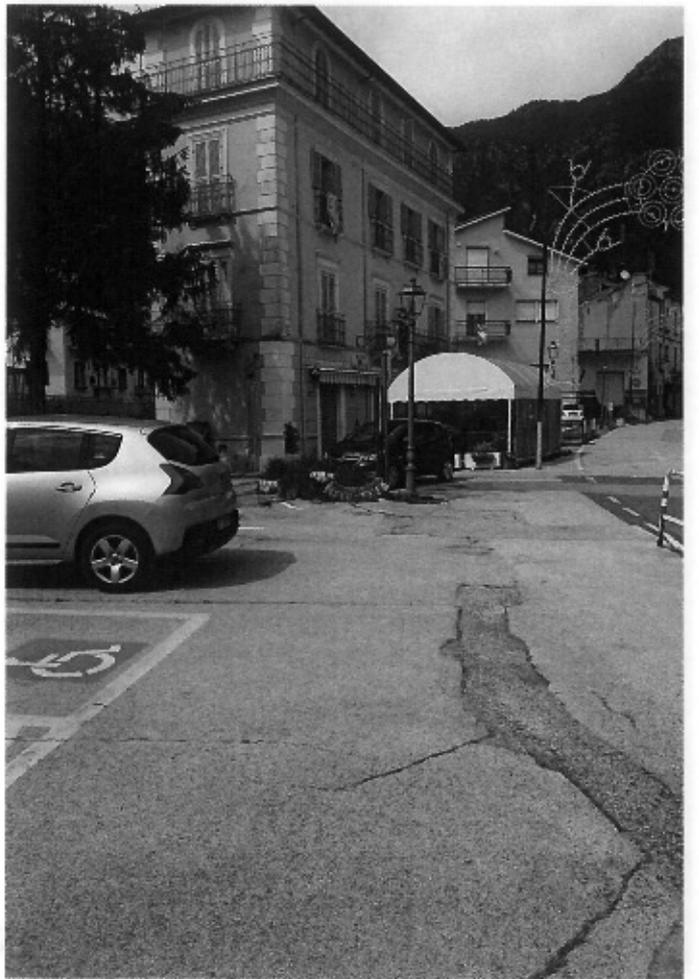
**PARCHEGGIO
STAZIONE FFSS
ANTRODOCO
CENTRO**











COMUNE DI AM...
Provincia di R...
UFFICIO TECNICO
AREA IV



COMUNE ANTRONCO
Provincia di Pavia
UFFICIO TECNICO
AREE TV

Quadro Economico			
	DESCRIZIONE VOCI	IMPORTI	SUB-TOTALI
A	LAVORI COMPLESSIVO LAVORI		€ 9.325,09
A.1	Importo complessivo lavori Via Rocca di Fondi	€ 5.737,79	
A.1.1	Importo lavori Parcheggio Stazione	€ 2.727,78	
A.1.2	Importo lavori a base d'asta	€ 8.465,57	
A.2	Oneri di sicurezza non osttoposti a ribasso d'asta	€ 859,52	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		€ 2.051,52
B.1)	Imprevisti e Lavori in economia comprensivi di IVA di legge	€ 0,00	
B.2)	Rilievi, Indagini, Accertamenti, Accatamenti	€ 0,00	
B.2.1)	Rilievi e Accatamenti	€ 0,00	
B.2.2)	Indagini geologiche, Accertamenti e Analisi strutturali	€ 0,00	
B.3)	Spese Tecniche	€ 0,00	
B.3.1)	Spese per attività consulenza o supporto: <i>geologo</i>	€ 0,00	
B.3.2)	Spese tecniche <i>progettazione definitiva</i>	€ 0,00	
B.3.3)	Spese tecniche <i>progettazione esecutiva compreso CSP</i>	€ 0,00	
B.3.4)	Spese tecniche <i>direzione dei lavori compreso CSE</i>	€ 0,00	
B.3.5)	Spese per verifiche tecniche (<i>collaudo tecnico-amministrativo e statico</i>)	€ 0,00	
B.3.6)	Attestato di certificazione energetica	€ 0,00	
B.3.7)	Spese e oneri accessori non superiore al 25%	€ 0,00	
B.4)	Allacciamenti ai pubblici servizi e oneri vari autorizzazioni compresi bolli	€ 0,00	
B.5)	Imprevisti max 5% Imp. Lavori (A) compresi oneri per la sicurezza	€ 0,00	
B.6)	Accantonamento di cui all'ex art.133 c.3 D.Lgs 163/2006 (max 1% importo totale lavori)_ INFLAZIONE sui prezzi	€ 0,00	
B.7)	Accantonamento di cui all'art. 113 c.2 D. Lgs. 50/2016 e smi (ex art. 92 c.5 D.Lgs. 163/2006) max 2% Imp. Lavori (A)	€ 0,00	
B.8)	Spese per pubblicità e gara e commissioni giudicatrici	€ 0,00	
B.9)	Contributo ANAC – <i>esonero ai sensi della Delibera n.359 del 29/03/2017</i>	€ 0,00	
B.10)	Accantonamento art. 240 D. Lgs. 163/2006, spese per accordi bonari e contenziosi max 1% importo totale lavori (A)	€ 0,00	
B.11)	Cassa previdenziale di B.2.1 - B.3.2 - B.3.3 - B.3.4 - B.3.5 - B.3.6= 4%	€ 0,00	
B.12)	Cassa previdenziale di B.3.1 geologo = 2%	€ 0,00	
B.13)	I.V.A. lavori (A) 22% Adeguamento - Miglioramento /10% Nuova costruzione	€ 2.051,52	
B.14)	I.V.A. 22% su B.2.2 - B.1 - B.5	€ 0,00	
B.15)	I.V.A. 22% su spese tecniche comprese di cassa previdenziale	€ 0,00	
B.16)	I.V.A. 10% accordo bonario	€ 0,00	
	TOTALE GENERALE (A+B)		€ 11.376,61

