



# *Comune di Antrodoco*

*Provincia di Rieti*

---

## **COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**n° 10 del 22-05-2021**

**OGGETTO: Adesione al Manifesto per la Ferrovia Salaria**

L'ANNO duemilaventuno IL GIORNO ventidue DEL MESE DI maggio ALLE ORE 10:30 E SEGUENTI NELLA SI E' RIUNITO IL CONSIGLIO COMUNALE IN VIDEOCONFERENZA, CONVOCATO CON AVVISI SPEDITI NEI MODI E NEI TERMINI DI LEGGE SESSIONE Ordinaria IN Prima CONVOCAZIONE  
ALLA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO IN OGGETTO , IN SEDUTA PUBBLICA RISULTANO PRESENTI E ASSENTI I SEGUENTI CONSIGLIERI :

Guerrieri Alberto	P	Pascasi Valerio	P
Cipolloni Luca	P	Longhi Luca	P
Stocchi Bernardino	A	Grassi Sandro	A
Cianca Ernestina	P	Pascasi Fabrizio	P
Roscetti Emanuele	P	Di Loreto Cristian	A
Cricchi Maria Rita	A		

**PRESENTI N. 7 ASSENTI N. 4**

- ASSISTE IN QUALITA' DI SEGRETARIO VERBALIZZANTE **DOTT. LINO MASSIMI**
- ASSUME LA PRESIDENZA **Pascasi Valerio**– **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**
- CONSTATATA LA LEGALITA' DELLA SEDUTA, IL PRESIDENTE DICHIARA APERTA LA STESSA ED INVITA IL CONSIGLIO A DISCUTERE E DELIBERARE SULL'ARGOMENTO IN OGGETTO.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**PREMESSO** che proprio quest'anno ricorrono i 150 anni dalla stesura del primo progetto sul tracciato di 75 km tra Ascoli e Antrodoco (Rieti), datato 1871 ma mai realizzato;

**CONSIDERATO** che:

- l'intera dorsale Adriatica deve fare i conti con un isolamento dalle devastanti conseguenze a livello turistico, economico e d'immagine, con i collegamenti da e per Roma e la dorsale Tirrenica resi molto difficili dalle infrastrutture attualmente esistenti;
- oggi l'unica arteria per il collegamento tra Ascoli Piceno e la Capitale è l'antica Strada Statale 4 Salaria, da anni oggetto di numerosi lavori ed interventi che non ne rendono agevole la percorrenza né a veicoli privati né ad autobus o mezzi pubblici;
- oggi è pressoché impossibile poter raggiungere Roma con spostamenti su rotaia, nonostante le due città siano distanti tra loro appena 200 chilometri, in quanto in treno si impiegherebbero oltre sei ore con continui cambi di convoglio (anche fino a 4) per arrivare a destinazione;

**TENUTO CONTO** che nelle ultime settimane sul territorio stanno realizzandosi delle convergenze di interessi volte a stimolare il dibattito e a sensibilizzare il Territorio affinché si mobiliti per chiedere a gran voce la realizzazione di questo collegamento strategico per il Piceno, facendo magari ricorso ai fondi previsti dal Recovery Fund;

**DATO ATTO** che la realizzazione della "Ferrovia dei Due Mari", oltre a risolvere le criticità sopra espresse, darebbe anche nuovo impulso a borghi e territori dell'entroterra, garantendo un rilancio turistico ed economico di attività ed esercizi commerciali messi in ginocchio dalla crisi economica, dal recente sisma del 2016 e dall'attuale emergenza Covid;

**RITENUTO** opportuno raccogliere l'invito del Sindaco di Ascoli Piceno Marco Fioravanti e delle varie associazioni che da anni si adoperano per l'ottenimento di questo importante traguardo, ad aderire ad un'azione condivisa per chiedere al Governo di impegnarsi fattivamente per porre rimedio a queste gravi e perduranti situazioni di disagio, attivandosi concretamente per la realizzazione della Ferrovia dei due Mari;

**PRESO ATTO** del "Manifesto per la Ferrovia Salaria" proposto a questa Amministrazione;

**RILEVATO** che questa Amministrazione Comunale condivide i principi contenuti nel Manifesto ed intende impegnarsi ad attuare azioni concrete e coerenti con i principi che ispirano il Documento, che al presente atto si allega a farne parte integrante e sostanziale;

**VISTO** il D. Lgs. 267/2000;

**DATO ATTO** che essendo il presente, atto di mero indirizzo politico, non necessita dei pareri tecnici espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge,

**PROPONE**

e **MPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

Per tutto quanto in narrativa premesso, che qui si intende integralmente richiamato  
-Di prendere atto della mobilitazione da parte di Associazioni, Enti, Organizzazioni e semplici Cittadini dell'Alto Lazio per chiedere al Governo di porre presto in essere tutte le azioni necessarie alla realizzazione della Ferrovia Salaria, cominciando dal concedere un finanziamento per la progettazione preliminare e dall'apertura di un tavolo di concertazione con RFI, le Istituzioni e i rappresentanti dei territori interessati;

-Di condividere e fare propri i principi e le sollecitazioni in esso presenti, impegnandosi ad attuarli con azioni concrete e coerenti,

-Di approvare il suddetto Manifesto e di delegare il Sindaco, e la Giunta Municipale al coordinamento politico delle attività correlate all'adozione del presente atto,

-Di trasmettere copia del presente provvedimento al Comitato promotore del Manifesto affinché raccolga anche l'adesione del Comune di Antrodoco,

-Di impegnarsi a promuovere e pubblicizzare l'iniziativa nella Comunità di Antrodoco sensibilizzando le forze vive del lavoro, della società e della cultura a sottoscrivere a loro volta il Manifesto;

## **PROPOSTA DI DELIBERA DI CONSIGLIO N.11 DEL 14-05-2021**

**Oggetto: Adesione al Manifesto per la Ferrovia Salaria**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**PREMESSO** che proprio quest'anno ricorrono i 150 anni dalla stesura del primo progetto sul tracciato di 75 km tra Ascoli e Antrodoco (Rieti), datato 1871 ma mai realizzato;

**CONSIDERATO** che:

- l'intera dorsale Adriatica deve fare i conti con un isolamento dalle devastanti conseguenze a livello turistico, economico e d'immagine, con i collegamenti da e per Roma e la dorsale Tirrenica resi molto difficili dalle infrastrutture attualmente esistenti;
- oggi l'unica arteria per il collegamento tra Ascoli Piceno e la Capitale è l'antica Strada Statale 4 Salaria, da anni oggetto di numerosi lavori ed interventi che non ne rendono agevole la percorrenza né a veicoli privati né ad autobus o mezzi pubblici;
- oggi è pressoché impossibile poter raggiungere Roma con spostamenti su rotaia, nonostante le due città siano distanti tra loro appena 200 chilometri, in quanto in treno si impiegherebbero oltre sei ore con continui cambi di convoglio (anche fino a 4) per arrivare a destinazione;

**TENUTO CONTO** che nelle ultime settimane sul territorio stanno realizzandosi delle convergenze di interessi volte a stimolare il dibattito e a sensibilizzare il Territorio affinché si mobiliti per chiedere a gran voce la realizzazione di questo collegamento strategico per il Piceno, facendo magari ricorso ai fondi previsti dal Recovery Fund;

**DATO ATTO** che la realizzazione della "Ferrovia dei Due Mari", oltre a risolvere le criticità sopra espresse, darebbe anche nuovo impulso a borghi e territori dell'entroterra, garantendo un rilancio turistico ed economico di attività ed esercizi commerciali messi in ginocchio dalla crisi economica, dal recente sisma del 2016 e dall'attuale emergenza Covid;

**RITENUTO** opportuno raccogliere l'invito del Sindaco di Ascoli Piceno Marco Fioravanti e delle varie associazioni che da anni si adoperano per l'ottenimento di questo importante traguardo, ad aderire ad un'azione condivisa per chiedere al Governo di impegnarsi fattivamente per porre rimedio a queste gravi e perduranti situazioni di disagio, attivandosi concretamente per la realizzazione della Ferrovia dei due Mari;

**PRESO ATTO** del "Manifesto per la Ferrovia Salaria" proposto a questa Amministrazione;

**RILEVATO** che questa Amministrazione Comunale condivide i principi contenuti nel Manifesto ed intende impegnarsi ad attuare azioni concrete e coerenti con i principi che ispirano il Documento, che al presente atto si allega a farne parte integrante e sostanziale;

**VISTO** il D. Lgs. 267/2000;

**DATO ATTO** che essendo il presente, atto di mero indirizzo politico, non necessita dei pareri tecnici espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge,

## **PROPONE**

e MPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

Per tutto quanto in narrativa premesso, che qui si intende integralmente richiamato  
-Di prendere atto della mobilitazione da parte di Associazioni, Enti, Organizzazioni e semplici Cittadini dell'Alto Lazio per chiedere al Governo di porre presto in essere tutte le azioni necessarie alla realizzazione della Ferrovia Salaria, cominciando dal concedere un finanziamento per la progettazione preliminare e dall'apertura di un tavolo di concertazione con RFI, le Istituzioni e i rappresentanti dei territori interessati;

-Di condividere e fare propri i principi e le sollecitazioni in esso presenti, impegnandosi ad attuarli con azioni concrete e coerenti,

-Di approvare il suddetto Manifesto e di delegare il Sindaco, e la Giunta Municipale al coordinamento politico delle attività correlate all'adozione del presente atto,

-Di trasmettere copia del presente provvedimento al Comitato promotore del Manifesto affinché raccolga anche l'adesione del Comune di Antrodoco,

-Di impegnarsi a promuovere e pubblicizzare l'iniziativa nella Comunità di Antrodoco, sensibilizzando le forze vive del lavoro, della società e della cultura a sottoscrivere a loro volta il Manifesto;



**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

F.to Pascasi Valerio

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to DOTT. LINO MASSIMI

---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on-line di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 10-06-2021

**ALBO PRET. N° 371**

**Lì 10-06-2021**

**IL MESSO COMUNALE**

---

La presente Deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla suindicata data di inizio di pubblicazione, è divenuta esecutiva il giorno

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to DOTT. LINO MASSIMI

---

La presente copia è conforme all'originale e si rilascia per uso Amministrativo e d'ufficio.

Il 10-06-2021

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

DOTT. LINO MASSIMI

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla su indicata data di inizio pubblicazione né divenuta esecutiva il  
ai sensi dell' art. 134, comma 3, del D.Lgs. 18.08.2000 n 267

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to Dott. DOTT. LINO MASSIMI

---

---