



Comune di Antrodoto

Provincia di Rieti

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n° 12 del 22-05-2021

OGGETTO: Atto di indirizzo per la realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario tra Sansepolcro e Sulmona ed adesione del Comune al progetto promosso da AECOM, Ancitel Energia e Cinque International, dal Comune di Rieti, Cittaducale e di Sansepolcro per la promozione di una linea ferroviaria con treni ad idrogeno Sulmona-Sansepolcro

**L'ANNO duemilaventuno IL GIORNO ventidue DEL MESE DI maggio ALLE ORE 10:30 E SEGUENTI NELLA SI E' RIUNITO IL CONSIGLIO COMUNALE IN VIDEOCONFERENZA, CONVOCATO CON AVVISI SPEDITI NEI MODI E NEI TERMINI DI LEGGE SESSIONE Ordinaria IN Prima CONVOCAZIONE
ALLA TRATTAZIONE DELL'ARGOMENTO IN OGGETTO , IN SEDUTA PUBBLICA RISULTANO PRESENTI E ASSENTI I SEGUENTI CONSIGLIERI :**

Guerrieri Alberto	P	Pascasi Valerio	P
Cipolloni Luca	P	Longhi Luca	P
Stocchi Bernardino	A	Grassi Sandro	A
Cianca Ernestina	P	Pascasi Fabrizio	P
Roscetti Emanuele	P	Di Loreto Cristian	A
Cricchi Maria Rita	A		

PRESENTI N. 7 ASSENTI N. 4

- **ASSISTE IN QUALITA' DI SEGRETARIO VERBALIZZANTE DOTT. LINO MASSIMI**
- **ASSUME LA PRESIDENZA **Pascasi Valerio**– **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO****
- **CONSTATATA LA LEGALITA' DELLA SEDUTA, IL PRESIDENTE DICHIARA APERTA LA STESSA ED INVITA IL CONSIGLIO A DISCUTERE E DELIBERARE SULL'ARGOMENTO IN OGGETTO.**

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

La decarbonizzazione è la parola chiave nella strategia della mobilità sostenibile dell'Unione Europea per il Green New Deal. Si parla di conversione a sistemi di trasporto che riducano le emissioni dannose (quelle che derivano da combustibili fossili, appunto) a favore di un utilizzo più consapevole di energie rinnovabili;

L'8 Luglio 2020 la Commissione Europea ha adottato l'"European Hydrogen Strategy", un protocollo per un più rapido sviluppo della tecnologia a idrogeno che promuoverà la transizione verso una mobilità sicura e a zero emissioni;

Per il settore trasporti dell'Unione Europea la riduzione delle emissioni che si vuole raggiungere entro il 2050 è pari al 90%. Molti Paesi si stanno attrezzando come ad esempio la Germania dove i treni ad idrogeno sono già in circolazione dal 2018 (nel 2021 saranno 16 in servizio permanente);

L'Italia, per quanto riguarda le linee non elettrificate, è particolarmente indietro nella transizione verso treni a basse emissioni o alimentati con l'energia pulita dell'idrogeno. Tuttavia è anche vero che il nostro Paese ha dato importanti segnali di voler colmare tale gap. Il tutto anche per ridurre l'impatto del trasporto su strada che è la principale causa delle emissioni inquinanti e per dare impulso all'Anno europeo delle ferrovie che sarà il 2021;

Il gruppo Ferrovie dello Stato negli ultimi anni si è dimostrato particolarmente sensibile alla questione ambientale e ha commissionato treni a trazione elettrica di ultima generazione per il servizio passeggeri regionale al fine di ottenere un risparmio energetico e costruiti con materiale sostenibile "eco-friendly". Contestualmente ha avviato un percorso al fine di sostituire i treni a trazione diesel con la sperimentale energia ad idrogeno. Più precisamente dal 2018 il gruppo FS lavora sull'argomento in collaborazione con l'Università La Sapienza e col Comitato Nazionale Italiano per la Manutenzione;

È di fondamentale importanza da parte delle istituzioni favorire la transizione verso un futuro sostenibile, passando dalla diffusione dell'economia circolare, agli acquisti "green", allo smaltimento dei residui dei combustibili, fino ad arrivare all'utilizzo dell'energia ad idrogeno per far muovere i treni lungo le linee ferroviarie non ancora elettrificate;

CONSIDERATO CHE:

Il Ministero dello Sviluppo Economico ha proposto la sperimentazione della trazione ad idrogeno lungo la linea ferroviaria da Sansepolcro, Perugia, Terni, Rieti, Cittaducale, Anagnino, L'Aquila e Sulmona;

Il Recovery Plan italiano nella sua prima stesura si articola in 6 macro-missioni, vale a dire 6 aree di investimento, con le relative quote percentuali di allocazione dei fondi UE;

Per la prima area in questa stesura denominata "Rivoluzione verde e transizione ecologica" sarà destinato il 37% del budget totale;

In base alla bozza del "Recovery Plan Piano nazionale di ripresa e resilienza" la prima mission "Rivoluzione verde e transizione ecologica" avrà a disposizione la percentuale di

cui sopra pari a 68,9 miliardi di euro ripartiti in 4 linee d'azione, di cui, per la seconda linea di maggior finanziamento dell'area denominata "Transizione energetica e mobilità locale sostenibile": 18,2 miliardi;

- il progetto, nella fase di proposta, di sviluppo e di realizzazione, andrà a coinvolgere enti locali e sovracomunali, con i quali sarà necessario un continuo confronto, una stretta collaborazione e una coerente volontà di intenti;

- La Scuola Universitaria Superiore Sant'Anna di Pisa ha attivato un master di ricerca un avente come oggetto: "Opportunità per valorizzare linee dalle grandi potenzialità e favorire lo sviluppo di alcuni dei territori colpiti da recenti eventi sismici" sul "treno a idrogeno" che è stato proposto da Giuseppe Rinaldi di Ancitel Energia e Ambiente S.p.a. ed è stato supervisionato per la parte accademica da Marco Frey, docente all'Istituto di Management della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa e direttore del master, e da Francesco Rizzi, docente all'Università di Perugia.;

VISTA:

- l'attenzione, la disponibilità e il lavoro intrapreso dalla Provincia di Rieti nel rendersi parte attiva in un dialogo politico con gli Enti Locali interessati, con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Regione Lazio.

RILEVATO CHE:

- Nella Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza-Next Generation Italia (PNRR) approvato in data 12 Gennaio 2021 in consiglio dei Ministri in cui meglio si dettagliano le linee guida previste dal "Recovery Plan" al capitolo 3, Infrastrutture per una mobilità sostenibile, è destinata una quota di 31,9 miliardi di euro;

VISTO il decreto legislativo 267/2000:

DATO ATTO che essendo il presente, atto di mero indirizzo politico, non necessita dei pareri tecnici espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti _____ resi nelle forme di legge;

PROPONE

e MPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- A valutare la possibilità di aderire al progetto promosso AECOM, Ancitel Energia e Cinque International, dal Comune di Rieti, Cittaducale e Antrodoco per la promozione di una linea ferroviaria con treni ad idrogeno Sulmona - Sansepolcro;
- Ad attivarsi nelle sedi competenti, coinvolgere tutti i soggetti interessati per definire le ipotesi di fattibilità e verificare la volontà di dar vita ad un nuovo collegamento ferroviario tra Sansepolcro e Sulmona che faccia poi parte di un collegamento più articolato fino all'Adriatico;

- Di mobilitare i rappresentanti delle istituzioni ed enti locali interessati al fine di far inserire il progetto della nuova ferrovia Sansepolcro Sulmona tra quelli finanziabili con i finanziamenti del Recovery Plan-PNRR;

Di intraprendere e mantenere un costante confronto con gli enti sovracomunali, quali la Provincia di Rieti e la Regione Lazio, al fine di mantenere una sinergia e una unita di intenti che indiscutibilmente potrà portare beneficio al progetto e alla sua realizzazione.

PROPOSTA DI DELIBERA DI CONSIGLIO N.10 DEL 14-05-2021

Oggetto: Atto di indirizzo per la realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario tra Sansepolcro e Sulmona ed adesione del Comune al progetto promosso da AECOM, Ancitel Energia e Cinque International, dal Comune di Rieti, Cittaducale e di Sansepolcro per la promozione di una linea ferroviaria con treni ad idrogeno Sulmona-Sansepolcro

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

Decarbonizzazione è la parola chiave nella strategia della mobilità sostenibile dell'Unione Europea per il Green New Deal. Si parla di conversione a sistemi di trasporto che riducano le emissioni dannose (quelle che derivano da combustibili fossili, appunto) a favore di un utilizzo più consapevole di energie rinnovabili;

L'8 Luglio 2020 la Commissione Europea ha adottato l'"European Hydrogen Strategy", un protocollo per un più rapido sviluppo della tecnologia a idrogeno che promuoverà la transizione verso una mobilità sicura e a zero emissioni;

Per il settore trasporti dell'Unione Europea la riduzione delle emissioni che si vuole raggiungere entro il 2050 è pari al 90%. Molti Paesi si stanno attrezzando come ad esempio la Germania dove i treni ad idrogeno sono già in circolazione dal 2018 (nel 2021 saranno 16 in servizio permanente);

L'Italia, per quanto riguarda le linee non elettrificate, è particolarmente indietro nella transizione verso treni a basse emissioni o alimentati con l'energia pulita dell'idrogeno. Tuttavia è anche vero che il nostro Paese ha dato importanti segnali di voler colmare tale gap. Il tutto anche per ridurre l'impatto del trasporto su strada che è la principale causa delle emissioni inquinanti e per dare impulso all'Anno europeo delle ferrovie che sarà il 2021;

Il gruppo Ferrovie dello Stato negli ultimi anni si è dimostrato particolarmente sensibile alla questione ambientale e ha commissionato treni a trazione elettrica di ultima generazione per il servizio passeggeri regionale al fine di ottenere un risparmio energetico e costruiti con materiale sostenibile "eco-friendly". Contestualmente ha avviato un percorso al fine di sostituire i treni a trazione diesel con la sperimentale energia ad idrogeno. Più precisamente dal 2018 il gruppo FS lavora sull'argomento in collaborazione con l'Università La Sapienza e col Comitato Nazionale Italiano per la Manutenzione;

È di fondamentale importanza da parte delle istituzioni, favorire la transizione verso un futuro sostenibile, passando dalla diffusione dell'economia circolare, agli acquisti "green", allo smaltimento dei residui dei combustibili, fino ad arrivare all'utilizzo dell'energia ad idrogeno per far muovere i treni lungo le linee ferroviarie non ancora elettrificate;

CONSIDERATO CHE:

- Il Ministero dello Sviluppo Economico ha proposto la sperimentazione della trazione ad idrogeno lungo la linea ferroviaria da Sansepolcro, Perugia, Terni, Rieti, Cittaducale, Antrudoco, L'Aquila e Sulmona;

- Il Recovery Plan italiano nella sua prima stesura si articola in 6 macro-missioni, vale a dire 6 aree di investimento, con le relative quote percentuali di allocazione dei fondi UE;

- Per la prima area in questa stesura denominata "Rivoluzione verde e transizione ecologica" sarà destinato il 37% del budget totale;

- In base alla bozza del "Recovery Plan Piano nazionale di ripresa e resilienza" la prima mission "Rivoluzione verde e transizione ecologica" avrà a disposizione la percentuale di cui sopra pari a 68,9 miliardi di euro ripartiti in 4 linee d'azione, di cui, per la seconda linea di maggior finanziamento dell'area denominata "Transizione energetica e mobilità locale sostenibile": 18,2 miliardi;

- il progetto, nella fase di proposta, di sviluppo e di realizzazione, andrà a coinvolgere enti locali e sovralocali, con i quali sarà necessario un continuo confronto, una stretta collaborazione e una coerente volontà di intenti;

- La Scuola Universitaria Superiore Sant'Anna di Pisa ha attivato un master di ricerca un avente come oggetto: "Opportunità per valorizzare linee dalle grandi potenzialità e favorire lo sviluppo di alcuni dei territori colpiti da recenti eventi sismici" sul "treno a idrogeno" che è stato proposto da Giuseppe Rinaldi di Ancitel Energia e Ambiente S.p.a. ed è stato supervisionato per la parte accademica da Marco Frey, docente all'Istituto di Management della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa e direttore del master, e da Francesco Rizzi, docente all'Università di Perugia.;

VISTA:

- l'attenzione, la disponibilità e il lavoro intrapreso dalla Provincia di Rieti nel rendersi parte attiva in un dialogo politico con gli Enti Locali interessati, con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la Regione Lazio.

RILEVATO CHE:

- Nella Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza-Next Generation Italia (PNRR) approvato in data 12 Gennaio 2021 in consiglio dei Ministri in cui meglio si dettagliano le linee guida previste dal "Recovery Plan" al capitolo 3, Infrastrutture per una mobilità sostenibile, è destinata una quota di 31,9 miliardi di euro;

VISTO il decreto legislativo 267/2000:

DATO ATTO che essendo il presente, atto di mero indirizzo politico, non necessita dei pareri tecnici espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti _____ resi nelle forme di legge;

PROPONE

e MPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- A valutare la possibilità di aderire al progetto promosso AECOM, Ancitel Energia e Cinque International, dal Comune di Rieti, Cittaducale e Antrodoto per la promozione di una linea ferroviaria con treni ad idrogeno Sulmona - Sansepolcro;
- Ad attivarsi nelle sedi competenti, coinvolgere tutti i soggetti interessati per definire le ipotesi di fattibilità e verificare la volontà di dar vita ad un nuovo collegamento ferroviario tra Sansepolcro e Sulmona che faccia poi parte di un collegamento più articolato fino all'Adriatico;

Di mobilitare i rappresentanti delle istituzioni ed enti locali interessati al fine di far inserire il progetto della nuova ferrovia Sansepolcro Sulmona tra quelli canterabili con i finanziamenti del Recovery Plan-PNRR;

Di intraprendere e mantenere un costante confronto con gli enti sovracomunali, quali la Provincia di Rieti e la Regione Lazio, al fine di mantenere una sinergia e una unità di intenti che indiscutibilmente potrà portare beneficio al progetto e alla sua realizzazione.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

F.to Pascasi Valerio

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to DOTT. LINO MASSIMI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on-line di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 10-06-2021

ALBO PRET. N° 373

Lì 10-06-2021

IL MESSO COMUNALE

La presente Deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla suindicata data di inizio di pubblicazione, è divenuta esecutiva il giorno

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to DOTT. LINO MASSIMI

La presente copia è conforme all'originale e si rilascia per uso Amministrativo e d'ufficio.

Il 10-06-2021

IL SEGRETARIO COMUNALE

DOTT. LINO MASSIMI

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla su indicata data di inizio pubblicazione né divenuta esecutiva il
ai sensi dell' art. 134, comma 3, del D.Lgs. 18.08.2000 n 267

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott. DOTT. LINO MASSIMI
