



REGIONE LAZIO



GAL "VETTE REATINE"

***Misura 19 - Sottomisura 19.2 - Operazione 19.2.1 - 7.2.1
Realizzazione, miglioramento e ampliamento
di infrastrutture su piccola scala***

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

MIGLIORAMENTO DELLE VIE DI COMUNICAZIONE LOCALI DI USO PUBBLICO DEI VILLAGGI RURALI - FRAZIONE ROCCA DI CORNO

Progettista

Responsabile del Servizio Tecnico - Area V[^]

Geom. Simone De Santis

(Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93)

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Cristian Roscetti

(Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93)

Sindaco e Legale Rappresentante

Ing. Alberto Guerrieri

(Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93)

Data: GIUGNO 2020

1

RELAZIONE TECNICA

COMUNE DI ANTRODOCOCO

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Volontà dell'Amministrazione Comunale di Antrodoco (RI) è quella di poter accedere al bando del GAL "VETTE REATINE" approvato con delibera del CDA n°5 del 12/03/2020 MISURA 19 SOTTOMISURA 19.2 TIPOLOGIA DI INTERVENTO – OPERAZIONE 19.2.1 7.2.1. ***"Realizzazione, miglioramento e ampliamento di infrastrutture su piccola scala"***.

Pertanto è stato redatto il presente progetto di fattibilità dal sottoscritto Geom. Simone De Santis professionista dell'ufficio tecnico comunale d Antrodoco (RI).

Con la presente progettazione si interviene sulle strade di accesso alla frazione Rocca di Corno che collegano la frazione alla strada statale S.S. 17 dell'Appennino Abruzzese.

Le criticità di queste strade sono la regimentazione delle acque meteoriche che con il tempo ha provocato un accentuato stato di degrado della pavimentazione stradale; inoltre, in occasione di fenomeni intensi, si riversa in prossimità dell'incrocio con la strada statale S.S. 17 notevole quantità di detriti provenienti dalle strada situate a monte.

I tracciati stradali interessati dalla presente progettazione risultano essere i seguenti:

- A – Strada denominata "Della casetta" che si snoda dall'incrocio tra la S.S. 17 fino a località Casale Serani per una lunghezza di metri lineari 295,00;
- B – Strada vicinale "Di corno" da ulteriore incrocio sulla S.S. 17 fino al ricongiungimento con il tratto A per metri lineari 155,00;
- C – Tratto stradale interno alla frazione Rocca di Corno per metri lineari 85,00.

1. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PROGETTUALE

Con la presente progettazione si interviene su alcuni tratti stradali al fine di ripristinare uno stato diffuso di degrado dovuto soprattutto alla mancata regimentazione delle acque meteoriche (numero di griglie non sufficiente e con capacità ridotta di funzionamento a seguito della mancata manutenzione nel tempo).

In sintesi i lavori da realizzare sono come di seguito descritti:

TRATTO A

- Fresatura della pavimentazione esistente;
- Rifacimento del tappeto di usura in conglomerato bituminoso;
- Realizzazione di n°3 griglie per la regimentazione delle acque meteoriche;

TRATTO B

- Fresatura della pavimentazione esistente;
- Rifacimento del tappeto di usura in conglomerato bituminoso;
- Realizzazione di n°2 griglie per la regimentazione delle acque meteoriche;

TRATTO C

- Fresatura della pavimentazione esistente;
- Rifacimento del tappeto di usura in conglomerato bituminoso.

L'intervento non prevedrà né l'esecuzione di opere strutturali tali da richiedere la preventiva autorizzazione sismica, né alterazione permanente dello stato dei luoghi risultando esclusa dalla preventiva autorizzazione paesaggistica ai sensi del punto A.10 del D.P.R. 31/2017.

2. CONCLUSIONI

Il compenso per le spese tecniche è stato definito secondo le linee guida per l'adesione al bando di cui alla presente progettazione nella misura del 10% dell'importo delle lavorazioni (inferiore al limite massimo del 12%). La durata dei lavori è fissata in giorni 60 naturali e consecutivi. In fase di progettazione esecutiva verranno definiti i costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta stimati, in fase di redazione dello Studio di Fattibilità, nella misura del 2%. I prezzi sono stati desunti dal Prezziario Lazio 2012.

Antrodoco, Giugno 2020

IL PROGETTISTA

Geom. Simone De Santis

(Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93)