

COMUNE DI ANTRODOCO
PROVINCIA DI RIETI

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA GARIBALDI E LIMITROFE AI FINI DELLA SICUREZZA VEICOLARE E PEDONALE. FINANZIAMENTO EX LEGGE 145/2018 E D.M.I. 10/01/2019

CIG: 787709506F

Dati Catastali : Fg 12-13

Indirizzo : Via Garibaldi e limitrofe 02013 Antrodoco (RI)

Tavola : **03.01**

Data : 17/04/2019

Scala : VARIE

Serie : -

Committenti : Comune di Antrodoco Corso Roma n. 15, 02013

Impresa Esecutrice :

Progettista Incaricato: **Ing. Fabio Grassi**

Oggetto: **LAYOUT DI CANTIERE**

UFFICIO TECNICO

Spazio riservato all'ente

REVISORE DATA RIF. REVISIONE

GRASSI ENGINEERING
STUDIO DI INGEGNERIA
Via Dante Alighieri n.5/7-02013 Antrodoco (RI) Tel.+39-338961998
pec: fabio.grassi@ingpoc.eu email:ing.fabio.grassi@gmail.com
Site Internet: www.grassiengineering.it

LEGENDA

- Area d'intervento
- Recinzione cantiere
- Area deposito materiale
- Zona ad uso ufficio
- Bagno chimico
- Percorso pedonale
- Uscita di emergenza
- Ingresso pedonale cantiere
- Area di manovra
- Presenza moviere
- Obbligo elmetto
- Sosta automezzi
- Percorso entrata automezzi
- Percorso uscita automezzi
- Estintore di cantiere
- Cassetta di primo soccorso
- Punto di raccolta

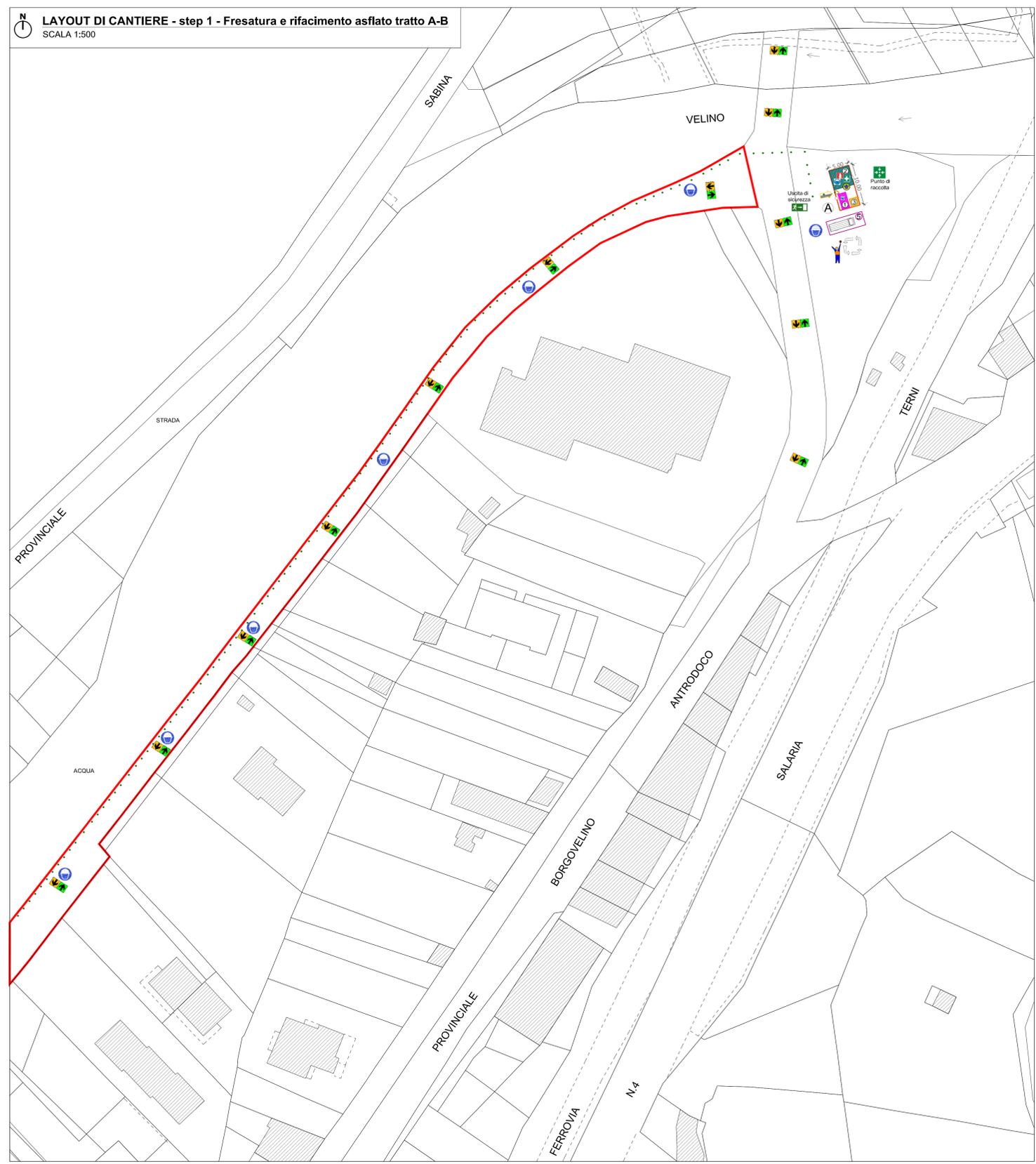
A - Cartellonistica cantiere

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
La ditta non risponde di eventuali danni a persone o cose

ATTENZIONE AI CARICHI SOPESTI
ATTENZIONE CADUTA MATERIALI
E CORRETTA PORTATA CINTURA DI SICUREZZA

NON PORTARE MATERIALI DA PAVIMENTO
NON PORTARE OGGETTI PESANTI
NON PORTARE MATERIALI IN VICINIA DEI PORTINELLI

NON PORTARE MATERIALI IN VICINIA DEI PORTINELLI
NON PORTARE MATERIALI IN VICINIA DEI PORTINELLI
NON PORTARE MATERIALI IN VICINIA DEI PORTINELLI



PART.1 - SEGNALETICA DI CANTIERE

SEGNALETICA DI CANTIERE - PRESCRIZIONI GENERALI
D.Lgs. n° 81/08

- La segnaletica di sicurezza all'interno del cantiere deve rispondere ai dettami del D.Lgs. 81/08. In particolare i cartelli devono possedere le seguenti caratteristiche:

CARTELLI DI DIVIETO (Forma rotonda)
Pittogramma nero su fondo bianco; bordo e banda (verso il basso da sinistra a destra lungo il simbolo, con un'inclinazione di 45°) rossi (il rosso deve coprire almeno il 35% della superficie del cartello)

CARTELLI DI AVVERTIMENTO (Forma triangolare)
Pittogramma nero su fondo giallo; bordo nero (il giallo deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello)

CARTELLI DI PRESCRIZIONE (Forma rotonda)
Pittogramma bianco su fondo azzurro (l'azzurro deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello)

CARTELLI DI SALVATAGGIO (Forma quadrata o rettangolare)
Pittogramma bianco su fondo verde (il verde deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello)

CARTELLI PER ATTREZZATURE ANTINCENDIO (Forma quadrata o rettangolare)
Pittogramma bianco su fondo rosso (il rosso deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello)

- Le dimensioni della segnaletica saranno conformi a quanto stabilito dalla normativa già indicata e saranno calcolate in funzione della distanza da cui il cartello deve essere chiaramente visibile secondo la formula:

A = L² / 2000 in cui: A = area del cartello; L = distanza da cui deve essere guardato

SEGNALETICA GENERALE
L'accesso ai locali o ai recinti ove sono installati motori deve essere vietato a coloro che non vi sono addetti e il divieto deve essere difeso mediante "appalto anche". Gli organi di comando dell'arresto dei motori devono essere chiaramente individuabili mediante "avvisi indicativi". Le modalità d'impiego di mezzi di sollevamento e di trasporto di segnali prescelti per l'esecuzione delle manovre devono essere difesamente mediante "avvisi chiaramente leggibili". I recipienti per il trasporto dei liquidi infiammabili e combustibili devono essere conservati in posti appositi e separati con "bidacchiere" di piano o di vetro e vietato esporgli liquidi su macchine, apparecchi e condutture elettriche, senza avere prima coperto un "ovale" su tutti i punti di manovra o di comando con l'indicazione "brevi in corso, non effettuare manovre". In corrispondenza dei fabbricati servizi deve essere esposto "un avviso delle norme di sicurezza". All'interno dell'area di cantiere di lavoro i cartelli devono essere "foto-realisticamente" dipinti sulla base della parete di attacco e la zona superiore di pericolo deve essere sempre "dell'alto" mediante "sovrapposizioni".

SEGNALETICA DI OSTACOLO
La segnaletica di un pericolo costante di urto, inciampo o caduta come per fosse, gradini, attenti lungo una via di passaggio, oggetti di raccolta ecc., deve essere realizzata a bande giallinee a 45 gradi con percentuale del colore di sicurezza almeno il 50%. I cartelli sono destinati a essere collocati in punti di passaggio o di pericolo e possono essere appesi o appoggiati al terreno. Il segnale deve essere in prossimità del rischio specifico ed in posto ben illuminato. I cartelli vanno rimossi quando non ne sussiste più la necessità. La segnaletica deve essere in tutte le parti, quando non siano attuabili le misure di protezione, devono essere marcati "appalti regolamentari di polizia".

TRAFFICO INTERNO
Per quanto concerne la circolazione di mezzi ed il traffico interno al cantiere si deve far riferimento alla segnaletica vigente riportata dal Codice delle Strade. Le vie di circolazione all'interno del cantiere dovranno essere segnalate con bande giallinee e gialle. Nei cantieri, alle vie di accesso ed ai punti pericolosi non protetti, devono essere apposti "segnalazioni opportune". Nelle vie di accesso, quando non sia possibile il blocco dell'accesso, devono essere posti "segnalazioni opportune". I "segnali" indicati condizioni di pericolo dalle zone di lavoro devono essere "completamente illuminati" durante il servizio notturno. Durante i lavori di manutenzione e manutenzione nelle vie di accesso, "segnali cartelli" deve essere posto anche all'interno di file di lavoro.

SEGNALETICA DI CANTIERE
TABELLA RIASSUNTIVA SEGNALETICA MINIMA E POSIZIONAMENTO

La seguente tabella riporta, in modo sintetico e non esaustivo, la segnaletica minima di sicurezza da posizionare all'interno del cantiere, in funzione delle lavorazioni in atto e delle situazioni specifiche di pericolo, come prescritto dal D.Lgs. n. 493/96.

Segnale	Descrizione segnale	Posizionamento
	Divieto di ingresso alle persone non autorizzate	Accessi di cantiere Zone esterne al cantiere
	Divieto di accesso per i pedoni	Passo carruoli automezzi
	Vietato eseguire operazioni di riparazione o registrazione su organi in moto	Nel pressi di: centrali di betonaggio, betoniere mescolatrici per calcestruzzo, pompe gru
	Attenzione ai carichi sospesi	Nelle aree di azione delle gru In corrispondenza delle zone di salita e discesa dei carichi
	Pericolo di tagli e proiezioni di schegge	Nel pressi di: attrezzature specifiche seghe circolari, tagliaplastre, ecc.
	Pericolo di morte con il "contatto diretto del teschio"	Nel luoghi con impianti ad alta tensione Nelle vicinanze di sostanze velenose
	Pericolo di caduta in aperture nel suolo	Nelle zone degli scavi Dove esistono botole ad aperture nel suolo
	Estintori	Zone fisse (baracche, ecc.) Zone mobili (dove esiste pericolo di incendio)
	Pronto Soccorso	Nel pressi della cassetta di medicazione
	In Cantiere è obbligatorio l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (DPI)	Nel pressi della baracca di cantiere Nelle zone interessate a particolari situazioni (raggio di azione della gru - presenza di lavorazioni particolari)
	Vietato passare o sostare nel raggio d'azione dell'escavatore (o pala)	In prossimità della zona dove sono in corso lavori di scavo movimento terra con mezzi meccanici
	Indicazione di portata su apposita targhe	Sui mezzi di sollevamento e trasporto

PART. 2 - POSTAZIONE DI LAVORO

