



COMUNE DI ANTRODOCO

PROVINCIA DI RIETI

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA GARIBALDI E LIMITROFE AI FINI DELLA SICUREZZA VEICOLARE E PEDONALE. FINANZIAMENTO EX LEGGE 145/2018 E D.M.I. 10/01/2019

CIG: 787709506F

Dati Catastali :
Fg 12-13

Indirizzo :
Via Garibaldi e limitrofe
02013 Antrodoco (RI)



Tavola :

01

Committenti

Comune di Antrodoco
Corso Roma n. 15, 02013

Impresa Esecutrice :

Data :

17/04/2019

Progettista Incaricato:

Ing. Fabio Grassi

Scala :

VARIE

Serie :

-

Oggetto:

RELAZIONE TECNICA

Spazio riservato alle integrazioni:

REVISORE

DATA

RIF. REVISIONE

UFFICIO TECNICO

Spazio riservato all'ente



GRASSI ENGINEERING

STUDIO DI INGEGNERIA

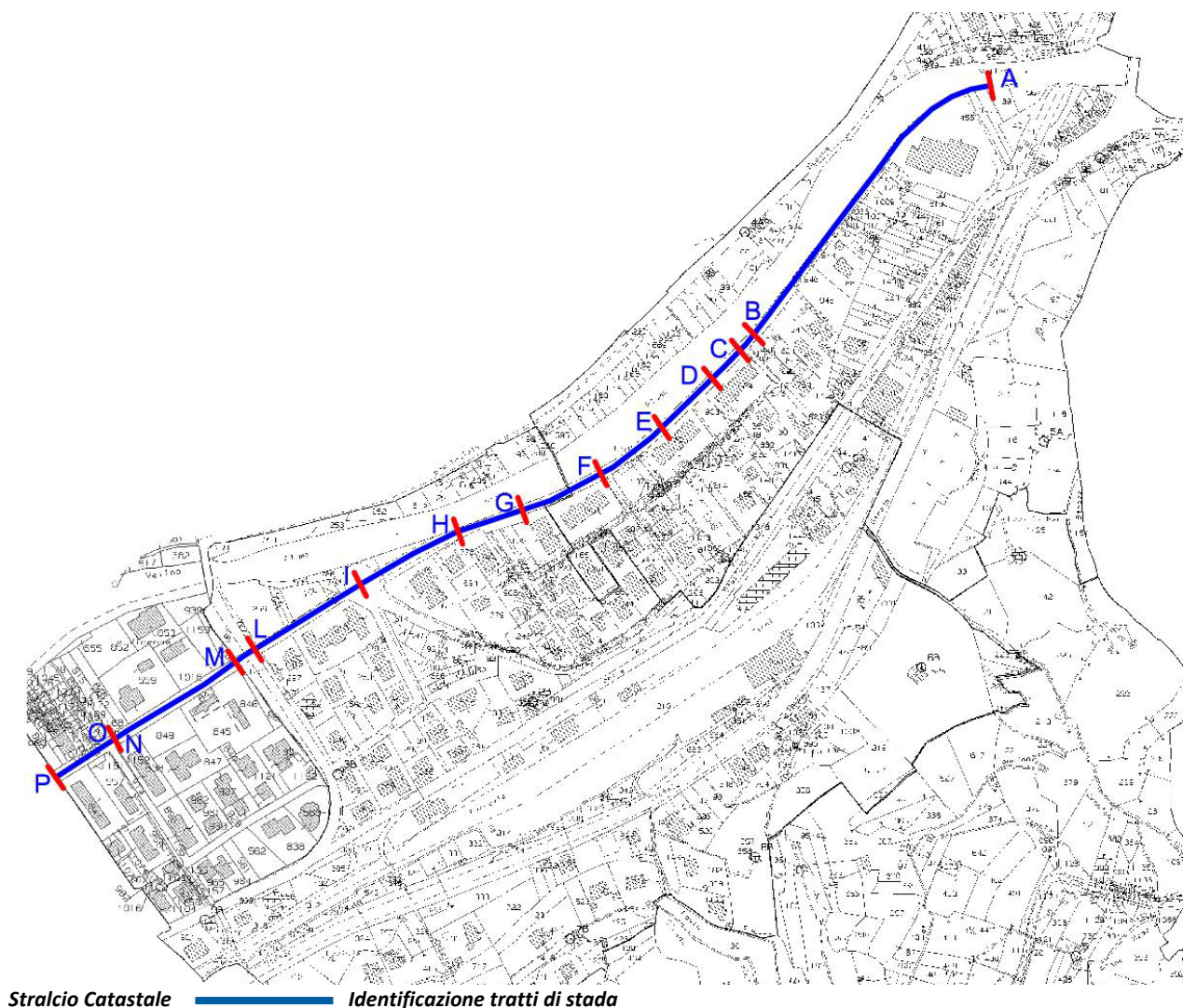
SISMICA - CIVILE - STRUTTURALE - GEOTECNICA

Via Dante Alighieri n.5/7-02013 Antrodoco (RI) Tel.+39-3389619968
pec :fabio.grassi@ingpec.eu email:ing.fabiograssi@gmail.com
Sito Internet : www.grassiengineering.it

RELAZIONE TECNICA

DESCRIZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

Per incarico ricevuto dal Comune di Antrodoco con determina n. 134 del 15/04/2019 il sottoscritto Ing. Fabio Grassi redige la presente relazione tecnica riferita ai lavori di manutenzione straordinaria di Via Garibaldi e limitrofe ai fini della sicurezza veicolare e pedonale. L'intervento verrà realizzato su parti di manto stradale ricadenti all'interno di tutta la Via Garibaldi fino ad arrivare al confine comunale. Tali interventi si rendono necessari poichè lo stato in cui versa la strada potrebbe provocare rischi per la pubblica incolumità soprattutto dopo il verificarsi di piogge intense. Come meglio si può evincere dalla documentazione tecnica sono state previste tre tipologie di interventi basandosi sull'effettivo stato manutentivo del manto stradale. La prima tipologia comprende lavorazione su tutta la carreggiata lungo tutto il tratto considerato, il secondo comprende lavorazioni solo su una porzione di carreggiata ed il terzo comprende la realizzazione dei lavori su tutta la carreggiata ma su porzioni puntuali all'interno di Via Garibaldi.



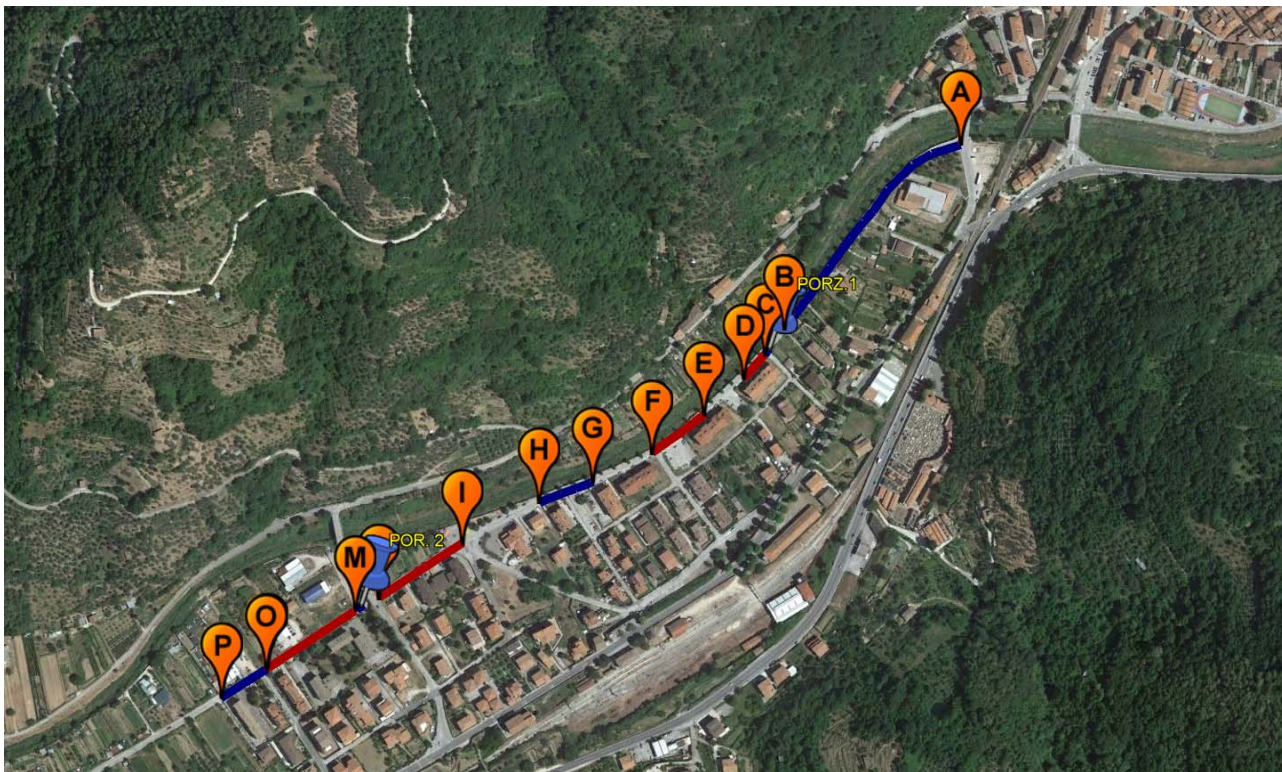


Foto aerea con l'identificazione dei tratti su cui intervenire

DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Gli interventi che si andranno a realizzare comprendono le seguenti macro categorie di lavorazione :

- Fresatura
- Trasporto a discarica e oneri di smaltimento
- Rifacimento di manto stradale con strato di usura in conglomerato bituminoso
- Oneri di sicurezza speciali

La fresatura, così come il conseguente rifacimento, nel primo tratto (tratto A-B), dovrà avvenire per un spessore che va dai 5 cm nei primi 25 metri circa, per poi passare ai 2/3 centimetri per la restante parte del tratto.

Negli altri tratti, considerato lo stato del manto stradale, sarà sufficiente fresare 2 centimetri.

Per quanto non specificato si rimanda agli elaborati grafici.

Antrodoto, 23/04/2019

IL TECNICO
Ing. Fabio Grassi