



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto  
Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale

---

(Viale Marinali d'Italia, 14 – 0735.586711 – E.mail: [cpsanbenedetto@mit.gov.it](mailto:cpsanbenedetto@mit.gov.it) –  
P.E.C. [cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it](mailto:cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it) - [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it))

## **ORDINANZA N. \_12\_/2018**

### **SCUOLA VELA IN PORTO**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di San Benedetto del Tronto

VISTA l'istanza presentata in data 11.05.2018 con la quale il Circolo Nautico Sambenedettese con sede in San Benedetto del Tronto (AP), d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione a effettuare una serie di regate veliche nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Grottammare per i giorni 19-20 maggio 2018;

VISTO la propria Ordinanza n°33/2015 in data 25/05/2015, con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento del porto di San Benedetto del Tronto";

VISTO il Decreto Legislativo n. 171/2005 e relativo Regolamento di attuazione n.146/2008;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG'72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

RITENUTO NECESSARIO garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

### **RENDE NOTO**

che nel porto di San Benedetto del Tronto, nella zona di mare antistante i pontili in concessione al Circolo Nautico Sambenedettese, all'interno della darsena turistica, come da planimetria allegata, si svolgerà una dimostrazione velica come da programma di seguito specificato:

- 21.05. dalle ore 10.00 alle ore 12.00;
- 22.05. dalle ore 10.00 alle ore 12.00;
- 28.05. dalle ore 14.30 alle ore 16.30.

Il campo di gara sarà delimitato da boe di colore arancione.

### **O R D I N A**

#### **Art. 1 - Interdizione del campo di gara**

Nel porto di San Benedetto del Tronto, nella zona di mare antistante i pontili in concessione al Circolo Nautico Sambenedettese, nei giorni e negli orari di cui al "rende

noto", è vietato navigare e sostare con qualunque unità, sia da diporto che a uso professionale, a eccezione delle unità partecipanti alla gara.

## **Art. 2 - Deroche**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità ed il personale facenti capo all'organizzazione, partecipanti alla manifestazione e in servizio di assistenza;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite a un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area per le finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare idoneo collegamento con il recapito telefonico 1530 o via VHF (canale 16) per le situazioni di emergenza.

## **Art. 3 - Condotta delle unità in prossimità del campo di gara**

Le unità in ingresso e in uscita dal porto di San Benedetto del Tronto dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione dei partecipanti alla manifestazione e, in considerazione della loro tipologia, valutare l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

## **Art. 4 - Competenze dell'organizzatore**

### **4.1 Conferma dell'evento.**

L'organizzatore invia all'Autorità Marittima, tramite posta elettronica ovvero fax ([cpsanbenedetto@mit.gov.it](mailto:cpsanbenedetto@mit.gov.it) - 0735/5867280), una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione. Nella citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF/FM utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e con la sala operativa dell'Autorità Marittima (ad eccezione dei canali 16 – 14 );
- il nominativo delle unità facenti parte dell'organizzazione di gara;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti facente capo all'organizzatore che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di Porto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF/FM, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – tel. 0735/586711 fax 0735/5867280.

L'organizzatore delimita il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio dell'evento, di boe di colore arancione che devono essere rimosse al termine della manifestazione.

### **4.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.**

L'organizzatore invia alla sala operativa della Capitaneria di Porto, una comunicazione di inizio dell'evento tramite VHF/FM, telefono o altro mezzo che ne assicuri la ricezione ([cpsanbenedetto@mit.gov.it](mailto:cpsanbenedetto@mit.gov.it)- 0735/5867280).

Analoga comunicazione deve essere inoltrata alla conclusione, coincidente con il rientro all'ormeggio di tutti i partecipanti e delle unità in assistenza.

Il mancato invio della comunicazione di conferma comporta la cessazione dell'efficacia del presente provvedimento.

L'organizzatore ha l'obbligo di informare immediatamente la sala operativa della Capitaneria di Porto del verificarsi di una situazione di emergenza.

#### **4.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.**

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammette a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalla Federazione Italiana Vela, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza in base alla navigazione effettivamente svolta, ai sensi del Decreto Legislativo n. 171/2005 e del Regolamento di attuazione n. 146/2008.

#### **4.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.**

L'organizzatore deve accertare che le condizioni meteo marine siano tali da consentire l'effettuazione in piena sicurezza della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, provvedendo alla sospensione della stessa qualora ritenuto opportuno sulla base della buona perizia marinaresca e in considerazione della tipologia delle unità partecipanti, nonché del mutamento delle condizioni meteo marine.

#### **4.5 Servizio di assistenza e vigilanza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi di appoggio.**

L'organizzatore assicura, per l'intera durata dell'evento (nelle tre fasi dell'uscita in porto, della gara e del rientro), un servizio di assistenza ai partecipanti e vigilanza, con l'impiego di imbarcazioni, a ciò destinate in via esclusiva, nel numero e del tipo indicato dalla Federazione Italiana Vela e comunque idoneo, in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare le necessità sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza/vigilanza devono:

- essere munite di apparato VHF/FM, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa della Capitaneria di Porto;
- inalberare la bandiera "A" del codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili;

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio - per numero complessivo o capacità di tenuta del mare - l'organizzatore sospende l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto dei partecipanti.

#### **Art. 5 - Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni**

L'organizzatore, a seguito della notifica e con l'accettazione delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, assume formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività

oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui all'art.4.

La presente ordinanza non esime l'organizzatore dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Dovrà essere garantito in ogni momento lo svolgimento delle operazioni portuali di alaggio e varo delle imbarcazioni, da parte dei locali cantieri.

#### **Art. 6 - Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, nelle violazioni di cui agli articoli 1174 e 1231 Cod.Nav. oppure se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs n.171/2005 e succ. mod., nonché negli illeciti di cui al Decreto Legislativo n. 4 del 09 gennaio 2012 per le violazioni concernenti le attività della pesca e negli illeciti previsti dalle norme preposte alla salvaguardia dell'ambiente marino.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/san-benedetto-del-tronto/Pages/ordinanze.aspx>.

San Benedetto del Tronto, 15/05/2018

F.TO

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Alessio MORELLI

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs.  
n. 82/2005 e norme collegate)



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto  
Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale

