



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto
Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale

(Viale Marinai d'Italia, 14 – 0735.586711 – E.mail: cpsanbenedetto@mit.gov.it –
P.E.C. cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it - www.guardiacostiera.gov.it)

ORDINANZA N.59/2018

LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE DELLE MANTELLATE ESTERNE DEI MOLI FORANEI E POSIZIONAMENTO PARABORDI DELLE BANCHINE DEL PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Il Capo del Circondario Marittimo di San Benedetto del Tronto:

- VISTA l'istanza presentata in data 15.06.2018 con la quale la società ECOTEC SRL, con sede in Rimini, incaricata dal Provveditorato Interr.le O.P. di Ancona ha comunicato la necessità di effettuare lavori di straordinaria manutenzione delle mantellate esterne dei moli foranei del porto di San Benedetto del Tronto;
- VISTA l'istanza presentata in data 02.10.2018, con la quale la società ECOTEC SRL ha comunicato la necessità di integrare l'area interessata dai lavori di straordinaria manutenzione e i mezzi impiegati;
- VISTA l'Ordinanza n.21/2018 in data 19.06.2018 di questa Capitaneria di Porto;
- VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg'72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- RITENUTO NECESSARIO garantire l'ordinato svolgimento dei lavori, al fine di prevenire il verificarsi di incidenti e di salvaguardare l'incolumità delle persone e dei mezzi nautici in genere;
- VISTI gli artt. 17, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

dal giorno 19.06.2018 e fino al giorno 08.12.2018, la società ECOTEC SRL effettuerà lavori di straordinaria manutenzione delle mantellate esterne dei moli foranei del porto di San Benedetto del Tronto a mezzo di motopontoni, come da planimetria allegata, e di posizionamento di parabordi lungo la banchina di riva nord "Malfizia" e la banchina terzo braccio molo nord.

ORDINA

Art. 1

(interdizione aree interessate dai lavori)

Durante l'esecuzione dei lavori gli specchi acquei di cui alla planimetria allegata ed indicati dalle lettere A, B, C, D, E, appositamente segnalati dalla ditta incaricata,

sono interdetti alla navigazione e a tutti gli usi pubblici del mare, da parte di persone e mezzi non addetti ai lavori, per una distanza di 50 mt. dalle mantellate.

Durante l'esecuzione dei lavori, negli specchi acquei di cui alla planimetria allegata ed indicati dalle lettere F e G, appositamente segnalati dalla ditta incaricata, tutte le persone e i mezzi non addetti ai lavori devono rispettare le prescrizioni di cui al successivo art.4.

Durante l'esecuzione dei lavori di posizionamento dei parabordi, i cui orari verranno preventivamente comunicati dal personale di questa Capitaneria di Porto, è vietato a tutte le unità che scalano il porto di San Benedetto del Tronto ormeggiarsi presso la banchina di riva nord "Malfizia" e la banchina terzo braccio molo nord. Le unità ormeggiate presso le predette banchine, verranno allertate con congruo anticipo dal personale di questa Capitaneria di Porto e dovranno prontamente lasciare l'ormeggio fino al termine dei lavori.

Art. 2

(obblighi del Direttore di Cantiere)

Durante l'esecuzione di tutte le operazioni di cui al "rende noto" il Direttore di cantiere deve:

- a) effettuare tutte le operazioni nel rispetto della normativa ambientale applicabile in materia;
- b) sospendere immediatamente i lavori ed informare immediatamente la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto, nel caso in cui si configurino situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e/o della vita umana in mare e potenziali pericoli di inquinamento;
- c) valutare se le condizioni meteo-marine consentano l'effettuazione dei lavori in sicurezza;
- d) comunicare a questa Capitaneria di Porto i giorni e gli orari in cui verranno effettuati i lavori di posizionamento dei parabordi presso la banchina di riva nord "Malfizia" e la banchina terzo braccio molo nord.

Art. 3

(obblighi specifici dei Comandanti dei mezzi nautici impegnati nei lavori)

I Comandanti dei mezzi nautici impegnati nei lavori dovranno:

- a) effettuare le operazioni esclusivamente in condizioni meteo marine e visibilità assicurate e favorevoli;
- b) prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo, se del caso, ad emettere segnali ottico - acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- c) mantenere i segnali/fanali previsti dalle vigenti norme per prevenire gli abbordi in mare (COLREG);
- d) sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità stiano per entrare nelle zone di lavoro, cercando di richiamarne l'attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
- e) sospendere le operazioni anche su disposizione verbale del personale dipendente

- di questa Capitaneria di Porto;
- f) mantenere ascolto radio continuo sul ch.16 VHF/FM;
 - g) impegnare nelle operazioni unicamente unità idonee, regolarmente armate ed equipaggiate, ai sensi della vigente normativa applicabile in materia al tipo di operazioni da eseguire e con la certificazione di sicurezza in corso di validità;
 - h) impegnare personale qualificato per la tipologia di lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
 - i) evitare qualsiasi tipo di sversamento in mare di sostanze pericolose e/o inquinanti.

Art.4

(obblighi per tutte le unità in transito in entrata ed uscita)

È fatto obbligo a tutte le unità in navigazione nella zona interessata dalle operazioni ed in transito, in ingresso ed uscita dal porto, di:

- a) evitare, in ogni modo, di intralciare i lavori in corso;
- b) navigare con la massima cautela, procedendo alla minima velocità consentita e ponendo la massima attenzione ad eventuali segnalazioni ottico-acustiche emesse dalle unità impegnate nei lavori;
- c) interrompere immediatamente la navigazione nel caso di fortuito/accidentale avvicinamento all'unità impegnata nelle operazioni, contattando l'unità in attività operativa;
- d) laddove equipaggiate con apparato radio VHF/FM, dovranno essere intrapresi sul canale 16, preventivi contatti con i mezzi navali impegnati nei lavori, al fine di concordare le successive manovre.

Art.5

(disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, nelle violazioni di cui agli articoli 1174 e 1231 Cod.Nav. oppure se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs n.171/2005 e succ. mod., nonché negli illeciti di cui al Decreto Legislativo n. 4 del 09 gennaio 2012 per le violazioni concernenti le attività della pesca e negli illeciti previsti dalle norme preposte alla salvaguardia dell'ambiente marino.

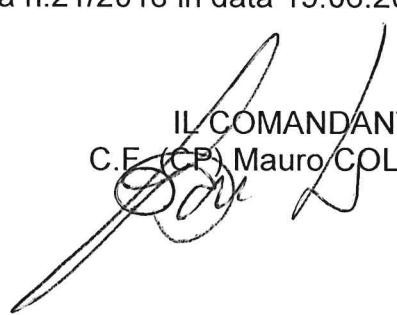
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/san-benedetto-del-tronto/Pages/ordinanze.aspx>.

La presente ordinanza abroga l'Ordinanza n.21/2018 in data 19.06.2018.

San Benedetto del Tronto, 04/10/2018

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Mauro COLAROSSÌ





scale 1:2000



-  Area di intervento
 Area di cantiere richiesta
 Viabilità accesso cantiere
 Ingombro di manovra MP

