

**COMUNE DI FOLIGNANO**  
(Provincia di Ascoli Piceno)

\*\*\*\*\*

N. REG. GEN. 711

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE  
DEL II SETTORE  
SEGRETERIA - AA.GG. - COMMERCIO - SERVIZI ASSICURATIVI**

**Numero 69 Del 18-12-19**

**ORIGINALE**

-----  
**Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO - PROROGA CONTRATTO DI  
SERVIZIO CON START PLUS SCARL - ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA**  
-----

Folignano (AP), lì 18-12-019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
MARCELLI DOTT.SSA ARIANNA

IL RESPONSABILE DEL II SETTORE

PREMESSO che il Comune di Folignano, con contratto di servizio n. 186 di repertorio del 28/12/2007, ha affidato la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano su gomma nell'ambito del proprio territorio alla Ditta STAT PLUS S.C.A.R.L.;

CHE tale contratto aveva la durata di anni sei a far data dal 16/07/2007 fino al 15/07/2013;

DATO ATTO che la Regione Marche, con legge n. 6 del 22/04/2013, ha disposto che i contratti di servizio in scadenza vengano prorogati fino alla stipulazione dei nuovi contratti successivamente alla effettuazione delle gare per l'assegnazione dei servizi;

RICHIAMATO l'accordo, tra la Regione Marche ed i rappresentanti delle Aziende di trasporto, in cui si stabiliva di prorogare i contratti di servizio fino a tutto il 31/12/2013 e, comunque, fino alla data delle nuove assegnazioni dei servizi;

VISTO che con deliberazione di G.M. n. 99/2013, ai sensi del comma 2 dell'art. 6 del contratto stipulato il 28/12/2007 Rep n. 186 con Start Plus S.c.a.r.l., è stato stabilito di prorogare il contratto di servizio di trasporto pubblico locale su gomma alla Società START PLUS S.C.A.R.L., fino al 31 dicembre 2013 e comunque fino alla data di stipulazione del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale con la ditta che risulterà aggiudicataria della gara al fine di assicurare il servizio pubblico di cui trattasi;

DATO ATTO che l'art. 7 della Legge Regionale n. 6 del 22.04.2013 stabilisce che i contratti di servizio in scadenza al 30 giugno 2013 sono prorogati fino alla stipulazione dei nuovi contratti di servizio e comunque fino al 30 giugno 2014;

VISTO che con legge regionale n. 31 del 17.11.2014 stabilisce che "al fine di garantire la continuità del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale, i contratti di servizio in scadenza 30.06.2014 sono prorogati fino alla stipulazione dei nuovi contratti di servizio ai sensi dell'art.6, e comunque fino al 30.09.2015;

VISTO che con legge regionale n. 26 del 27.11.2015 all'art. 7 stabilisce che "al fine di garantire la continuità del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale, i contratti di servizio in scadenza 30.06.2013 sono prorogati fino alla stipulazione dei nuovi contratti di servizio ai sensi dell'art.6, e comunque non oltre il 31 dicembre 2017;

RICHIAMATA la Delibera della Giunta Regionale n. 909 del 19/10/2015 con la quale si proponeva di modificare la norma transitoria contenuta nell'art. 7 della L.R. 22 aprile 2016, n. 6;

VISTO il comma 1 dell'art. 7 L.R. 22 aprile 2013, n. 6, modificato con la L.R. 27 novembre 2015, n.26 in cui si stabilisce che "i contratti di servizio in scadenza al 30 giugno 2013 sono prorogati fino alla stipulazione dei nuovi contratti di servizio ai sensi dell'art. 6, e comunque non oltre il 31 dicembre 2017"

CONSIDERATO che dal 1^ aprile 2016, a seguito di modifiche nel contesto normativo nazionale, le Province non sono più titolari dei compiti di cui al citato art. 6 L.R. 6/2013 e tutte le funzioni relative al TPL sono tornate nella sfera di competenza della Regione per effetto della L.R. 13/2015 e dei conseguenti provvedimenti di attuazione

DATO ATTO che la norma transitoria contenuta nell'art. 7 della L.R. 6/2013, nella sua ultima versione di proroga degli attuali affidamenti a tutto il 2017, è stata oggetto di rilievi di legittimità

costituzionale da parte del Governo, tanto che la Regione Marche con L. R. 1^ agosto 2016, n. 18, ha abrogato tale norma, nonché la citata L.R. 26/2015;

VISTO che con parere prot. n. 0046038 del 05/07/2016 espressamente richiesto dalla Regione Marche, l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha osservato che è *"opportuno che la Regione si adoperi tempestivamente per avviare e concludere il prima possibile la procedura di selezione competitiva per l'affidamento dei servizi di TPL"*, e che *"Tutto ciò considerato, appare ragionevole ricorrere ad una proroga dei contratti per gestire la sola fase transitoria in modo da garantire il servizio fino alla conclusione della gara"*

RICHIAMATA la DGR N. 599/2016 e la deliberazione del 04.08.2016 ad oggetto "Modifica del punto 1 della DGR n. 599 del 13.06.2016 per la copertura finanziaria dei contratti di TPL automobilistico extraurbano sino al 28.02.2017", con le quali la Giunta regionale ha disposto di modificare la durata degli affidamenti provvisori dalla data del 31.08.2016 alla data di aggiudicazione definitiva a gara espletata;

RICHIAMATA la deliberazione di G.C. Nr.86 del 08-06-2017 con la quale si prorogava il contratto di servizio di trasporto pubblico locale su gomma alla Società START PLUS S.C.A.R.L., fino al 31 dicembre 2017 e comunque fino alla data di stipulazione del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale con la ditta che risulterà aggiudicataria della gara, gestita dalla Regione Marche, al fine di assicurare il servizio pubblico di cui trattasi;

RICHIAMATO l'atto di G.C. nr.81 del 24-04-2018 con il quale si delibera, in attesa di ulteriori disposizioni regionali in materia, per l'anno 2018 e comunque fino alle nuove aggiudicazioni/subentri ad esito delle risultanze della gara di appalto gestita dalla Regione Marche, di prorogare il contratto del servizio di trasporto pubblico locale urbano con la ditta START PLUS S.C.A.R.L. al corrispettivo di € 90.000,00 oltre IVA di legge soggetto ad aggiornamento annuale sulla base del tasso di inflazione programmata al fine di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico di cui trattasi;

RICHIAMATO l'atto di G.C. nr.169 del 29-11-2019 con il quale si provvedeva a prorogare, in attesa di ulteriori disposizioni regionali in materia, per l'anno 2019 e comunque fino alle nuove aggiudicazioni/subentri ad esito delle risultanze della gara di appalto gestita dalla Regione Marche, il contratto del servizio di trasporto pubblico locale urbano stipulato il 28/12/2007 Rep n. 186 e s.m.i. con Start Plus S.C.A.R.L. al corrispettivo contrattuale di € 90.000,00 oltre IVA di legge soggetto ad adeguamento annuale in base al tasso programmato di inflazione al fine di garantire la continuità del servizio di T.P.L. urbano non suscettibile di interruzione;

VISTA la Legge Regionale Marche n. 45 del 24.12.1998;

VISTO il Regolamento Comunale degli Uffici e dei Servizi;

VISTO il comma 2 lettera c) dell'art.63 del D.L.gs.50/2016;

VISTO il T.U.E.L. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;

#### D E T E R M I N A

per i motivi esposti in narrativa che, espressamente richiamati, sono parte integrante e sostanziale della presente Determinazione,

1) di dare atto che con deliberazione di G.C. nr.169 del 29-11-2019 si provvedeva a prorogare, in attesa di ulteriori disposizioni regionali in materia, per l'anno 2019 e comunque fino alle nuove aggiudicazioni/subentri ad esito delle risultanze della gara di appalto gestita dalla Regione Marche, il contratto del servizio di trasporto pubblico locale urbano stipulato il 28/12/2007 Rep n. 186 e

s.m.i. con Start Plus S.C.A.R.L. al corrispettivo contrattuale di € 90.000,00 oltre IVA di legge soggetto ad adeguamento annuale in base al tasso programmato di inflazione al fine di garantire il servizio pubblico di cui trattasi;

2) di impegnare a tale fine la somma di **Euro 116.660,00 IVA INCLUSA** a favore della ditta START PLUS SCARL per il servizio di trasporto pubblico urbano dell'anno 2019 imputando la spesa al **Cap. 2074** del Bilancio di previsione 2019;

3) di impegnare la somma di € 30,00 al capitolo 82-2 del Bilancio di Previsione 2019 a titolo di contributo dovuto all'ANAC ai sensi della deliberazione del Consiglio dell'Autorità nr.1174 del 19-12-2018;

4) di dare atto che il CIG rilasciato da ANAC è 81503601D8.

Il presente atto viene trasmesso in data ..... al Responsabile del Servizio Finanziario, con allegati i documenti giustificativi della spesa, debitamente vistati dal sottoscritto Responsabile, per gli adempimenti relativi alle procedure di contabilità, al fine dei riscontri amministrativi, contabili e fiscali, nonché per il rilascio del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni.

Folignano (AP), lì 18-12-019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
MARCELLI DOTT.SSA ARIANNA

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

[] L'adozione del presente atto non comporta alcuna spesa a carico del bilancio comunale.

[] Per la spesa derivante dal presente atto, si rilascia visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni.

Cap. nn. ....  
Imp. nn. ....  
Liq. nn. ....

Folignano (AP), lì .....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Capriotti Marinella

**La presente determinazione:**

1. E' divenuta esecutiva con l'apposizione del visto di Regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2007 e successive modificazioni ed integrazioni.
2. Viene trasmessa all'Ufficio Amministrativo per la successiva pubblicazione in elenco all'Albo Pretorio.

Folignano (AP), lì .....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
MARCELLI DOTT.SSA ARIANNA