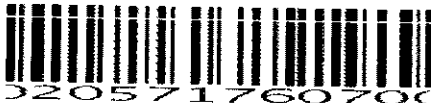


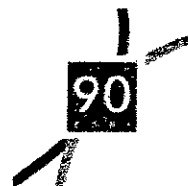
ANAS S.p.A

AC CMAR



320571760700

Prot. CDG-0472768-P del 11/09/2018



CT Centro

Al Comune di Folignano

SETTORE III-LL.PP.

Via Roma, 17 - 63084 Folignano (AP)

Via PEC: comune.folignano@emarche.it

Al Comune di Ascoli Piceno

Piazza Arringo 7 - 63100 Ascoli Piceno

Via PEC: comune.ascolipiceno@actaliscertymail.it

Alla Provincia di Ascoli Piceno

P.zza Simonetti, 36 - 63100 Ascoli Piceno

via PEC: viabilita.provincia.ascoli@emarche.it

e p.c. Alla Direzione Generale Anas

Direzione Operation e Coordinamento Territoriale

Via Marsala, 27 - 00185 Roma

Via interoperabilità

Oggetto: Lavori di realizzazione di rotatoria sulla S.S. 81 "Piceno Aprutina" intersezione via Barbarana - via Bologna.

Sottoscrizione Convenzione

Con nota 6799 del 26/07/2018 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha approvato lo schema di convenzione allegato (trasMESSO allo scrivente con nota CDG-0396827-I del 23/07/2018).

Pertanto, avendo già acquisito per le vie brevi l'assenso alla firma digitale del documento, si trasmette la Convenzione in oggetto per la sottoscrizione della stessa digitalmente.

Si resta a disposizione per i chiarimenti del caso.

Il Coordinatore Territoriale Centro
Ing. Raffaele CELIA



Coordinamento Territoriale Centro.

Area Compartimentale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400

Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale

Via Monzembano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



A N A S S.p.A.

Compartimento per la Viabilità delle Marche
con sede in Ancona

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO – COMUNE DI ASCOLI PICENO E DI FOLIGNANO

STRADA STATALE n° 81 "Piceno Aprutina"

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULLA
S.S. 81 "PICENO APRUTINA" INTERSEZIONE VIA BARBARANA –
VIA BOLOGNA.

CONVENZIONE PER REGOLAMENTARE I RAPPORTI TRA L'ANAS
S.P.A., L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO E I
COMUNI DI ASCOLI PICENO E FOLIGNANO PER LA
REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN OGGETTO

L'anno duemiladiciotto (2018) il giorno del mese di
presso la sede ANAS Compartimentale di Ancona,

TRA

L'ANAS S.p.A. codice fiscale n° 80208450587 Partita IVA 02133681003,
legalmente rappresentata da Raffaele Celia nella sua qualità di Responsabile del
Coordinamento Territoriale Centro (CT5), giusta Procura n° Rep. 53524
raccolta n° 26778 del 27.12.2016 di seguito per brevità nel corso del presente
atto, il Coordinamento Territoriale Centro (CT5), verrà denominato ANAS;
Il Comune di Ascoli Piceno, legalmente rappresentato da Giovanni Silvestri,

nato a Ascoli Piceno (AP) – Assessore del Comune, Codice Fiscale SLVGNN62C21A462M, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., giusta delega n° 69240 del 02/11/2015, di seguito per brevità nel corso del presente atto verrà denominato Comune di Ascoli;

Il **Comune di Folignano**, legalmente rappresentato da Angelo Flaiani, nato Ascoli Piceno (AP) – Sindaco del Comune, Codice Fiscale FLNNGI67H02A462R2, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., di seguito per brevità nel corso del presente atto verrà denominato Comune di Folignano;

La **Provincia di Ascoli Piceno**, legalmente rappresentata da Paolo D'Erasmo, nato a Ripatransone (AP) – Presidente dell'Amministrazione Provinciale, Codice Fiscale DRSPLA72E06H321K, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., di seguito per brevità nel corso del presente atto verrà denominato Provincia.

PREMESSO

- che la S.S. n° 81 "Piceno Aprutina" si configura quale arteria pedemontana di collegamento tra la Regione Marche e la Regione Abruzzo. Il tratto interessato dall'intervento, si caratterizza per essere percorso da intensi flussi di traffico sia automobilistico (mobilità di persone), sia di mezzi di servizio del Comune di Folignano, territorio più densamente abitato dell'hinterland ascolano;

- che, in particolare, in corrispondenza del km. 4+900, la S.S. 81 "Piceno Aprutina", in un tratto che per le proprie caratteristiche rappresenta un punto ad elevato indice di rischio, interseca a raso le Strade Comunali "via Barbarana" e "via Bologna". Attualmente la regolamentazione del traffico

nell'intersezione avviene con l'ausilio di impianto semaforico. A causa degli intensi flussi veicolari, la predetta intersezione si caratterizza per una incidentalità superiore alla media, nonché per la presenza, nei momenti di massimo flusso convogliato, di fasi di congestione del traffico molto prolungate;

- che l'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno, a partire dal 2010, per il miglioramento della sicurezza dell'intersezione stessa, ha elaborato due distinte ipotesi progettuali, la prima caratterizzata dal semplice ampliamento dell'area di intersezione esistente e la seconda consistente nella traslazione verso nord dell'intersezione, ed inoltre, nella realizzazione di due nuove bretelle di raccordo delle strade comunali di Folignano. Entrambe le soluzioni hanno acquisito il parere preliminare favorevole del Compartimento Anas di Ancona (prot. CAN-0005627-P del 22/03/2012 e prot. CAN- 0012961-P del 10/07/2012);

- che l'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno, dopo aver acquisito, sulla seconda ipotesi progettuale, il parere favorevole del Comune di Folignano, per accedere al cofinanziamento Regionale di € 300.000,00, con Deliberazione di Giunta Provinciale n° 166 del 10/10/2013 ha aderito alla procedura concorsuale relativa al 3° programma annuale di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale, con il progetto preliminare dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione di rotatoria sulla S.S. n. 81 Piceno Aprutina intersezione via Barbarana -via Bologna", in comune di Folignano località Villa Pigna e comune di Ascoli Piceno, per un importo presunto di € 1.370.000,00;

- che la Regione Marche, con nota n° 370977 del 27/05/2014, ha

comunicato all'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno l'inserimento del progetto trasmesso alla 10ª posizione della graduatoria, con conseguente ammissione dello stesso al cofinanziamento di € 300.000,00. (come da Decreto del Dirigente della P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto n. 114/TPL del 15/05/2014);

- che l'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno, con nota n° 36778 del 10/09/2014, ha trasmesso all'ANAS, per l'acquisizione del benestare di competenza, una rielaborazione del progetto preliminare finalizzata a limitare il consumo di suolo e a contenere i costi di intervento. Il Compartimento ha rilasciato, con nota CAN-17709-P del 26/09/2014 il parere di competenza, subordinandolo ad eventuali osservazioni della superiore Direzione Generale ANAS;

- che l'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno, con nota n° 39397 del 26/09/2014, ha trasmesso al Comune di Folignano il progetto preliminare, acquisendo con nota prot. 14110/part del 14-10-2014 il relativo parere favorevole di competenza,

- che l'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno, con nota n° 4846 del 28/01/2015 ha convocato in data 10 febbraio 2015 una riunione con l'ANAS, il Comune di Ascoli Piceno e di Folignano, rappresentando la difficoltà di finanziare in via esclusiva l'intervento e proponendo di valutare la possibilità di un cofinanziamento congiunto;

- che l'Amministrazione Provinciale, con nota n.8526 del 18/02/2015 a seguito della suddetta riunione, ha formulato una proposta di cofinanziamento dell'intervento ponendo a carico della medesima Provincia di Ascoli Piceno e dei Comuni di Folignano ed Ascoli Piceno, gli oneri, anche economici, per la

progettazione dell'intervento, per l'acquisizione delle aree e delle servitù di passaggio, ed a carico dell'ANAS i restanti oneri economici per la realizzazione dell'intervento al netto del cofinanziamento Regionale di € 300.000,00 risultante in carico alla Provincia stessa;

- che in relazione a quanto sopra premesso, il costo complessivo dell'intervento, al lordo del contributo Regionale e al netto degli oneri per le attività in carico alla Provincia di Ascoli Piceno e dei Comuni di Ascoli Piceno e Folignano come meglio specificati negli articoli seguenti, ammonta ad **590.464,79** come da quadro economico allegato alla presente Convenzione (Allegato 1);

- che in data 18/03/2015, l'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno ha firmato digitalmente la convenzione con la Regione Marche per l'erogazione del Contributo di € 300.000,00 e detta convenzione viene allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato 2);

- che con nota n° CDG-0114571 del 01.10.2015, il Presidente dell'ANAS, ha autorizzato l'Ing. Oriele Fagioli, al quale sono stati conferiti i relativi poteri con procura speciale, alla stipula della convenzione;

- che la convenzione è stata sottoscritta in data 02.11.2015 con protocollo n. CAN-17777-I del 03.11.2015;

- che ai sensi dell'art. 6 della suddetta convenzione la Provincia di Ascoli Piceno ha consegnato ad Anas in data 24.12.2015 (prot. CAN 0021628) il progetto preliminare dell'intervento,

- che il progetto preliminare è stato approvato in linea tecnica dal Capo Compartimento ANAS Marche in data 30/05/2016 (CAN- 9044) a seguito della conclusione delle verifiche preventive dell'interesse archeologico di cui

all'art.95 del D.lgs 163/06 ed è stato numerato come n. 246 del 06/07/2016 - codice SIL ANAP81001;

- che in data 26.07.2016 la Provincia di Ascoli Piceno ha consegnato il Progetto Definitivo dell'opera nei termini previsti dall'art. 8 della suddetta convenzione,
- che all'art. 16 della suddetta convenzione è previsto l'annullamento ad ogni effetto ed efficacia della convenzione qualora alla data del 31.12.2017 non vengano acquisiti tutti i finanziamenti previsti per la realizzazione dell'opera;
- che con nota prot. 23057 del 31.10.2017 (acquisita al prot. Anas n. CDG-553703-A del 03.11.2017) la Provincia di Ascoli Piceno, anche in nome e per conto dei Comuni di Ascoli Piceno e Folignano, ha richiesto la proroga di 12 mesi al termine fissato all'art. 16 della convenzione.
- che il suddetto progetto definitivo è stato approvato con dispositivo del Responsabile del Coordinamento Territoriale Centro il 07/12/2017 a seguito dell'intesa Stato Regione ai sensi dell'art. 81 del DPR 616/77; relativa alla localizzazione dell'intervento (M INFR .PRFI Registro Ufficiale.U. 0027631 del 09-11-2017;
- che in data 21/12/2017 la Provincia di Ascoli Piceno ha consegnato, in anticipo sui termini previsti dalla convenzione, recependo le prescrizioni del Comitato Tecnico Amministrativo del 21/03/2017 del Provveditorato Interregionale per le OO.PP: per la Toscana le Marche e l'Umbria, il progetto esecutivo dell'intervento;

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO

QUANTO SEGUE

ART. 1 - PREMESSE

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 – OGGETTO DELLA PRESENTE CONVENZIONE

L'ANAS, la Provincia di Ascoli Piceno ed i Comuni di Ascoli e di Folignano, convengono di collaborare tecnicamente e finanziariamente, al fine di realizzare l'intervento per la sistemazione della viabilità in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. n° 81 "Piceno Aprutina" e le strade comunali "via Barbarana" e "via Bologna" mediante la progettazione e l'esecuzione di una rotatoria.

ART. 3 – COFINANZIAMENTO

La Provincia di Ascoli Piceno, in forza del contributo economico per la realizzazione dell'intervento di che trattasi, riconosciuto da parte della Regione Marche con Decreto del Dirigente della P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto n° 114/TPL del 15.05.2014, di cui alle premesse, si impegna a cofinanziare il quadro economico dell'intervento in oggetto per un importo complessivo pari a € 300.000,00 a carico della stessa Amministrazione.

ART. 4 – ADEMPIMENTI A CARICO DEL COMUNE DI FOLIGNANO

Il Comune di Folignano, in accordo con le strutture tecniche dell'ANAS, si impegna a mettere a disposizione dell'ANAS, prima della consegna dei lavori, le aree di viabilità Comunale interessate dall'esecuzione dell'intervento così come meglio identificate nella "Planimetria A - Aree di proprietà dei Comuni e della Provincia necessarie per l'esecuzione dei lavori" che, allegata alla presente Convenzione, ne forma parte integrante e sostanziale. Lo stesso Comune si impegna a cedere ad ANAS, a titolo gratuito, le aree di viabilità Comunale su cui insisterà la viabilità Statale, meglio identificate nella "Planimetria B - Aree interessate dal possibile trasferimento di proprietà" che, allegata alla presente

Convenzione, ne forma parte integrante e sostanziale. Il Comune di Folignano si impegna a curare, anche a livello economico, le procedure connesse all'acquisizione delle ulteriori aree necessarie a realizzare l'intervento ricadenti nel proprio ambito territoriale, rendendole disponibili ad ANAS prima della consegna dei lavori, provvedendo alla volturazione e trascrizione delle particelle espropriate in favore del "Demanio dello Stato Ramo Strade - Proprietà e ANAS S.p.A. - Concessione" e del Comune di Folignano medesimo, con le seguenti modalità:

- le aree interessate dalla rotatoria e dai rami di svincolo della viabilità Statale, indicativamente riportate nella Planimetria B, saranno intestate al "Demanio dello Stato Ramo Strade - Proprietà e ANAS SPA - Concessione";
- le aree interessate dai rami di svincolo della viabilità Comunale di Folignano, indicativamente riportate sulla Planimetria B, saranno assunte nel patrimonio del Comune di Folignano.

Gli oneri economici a carico del Comune di Folignano, connessi allo svolgimento delle attività espropriative, sono stati quantificati, in via preliminare, dalla Provincia in circa € 14.575,00.

Restano, altresì, a totale carico del Comune di Folignano, gli oneri, anche economici, connessi all'attivazione, al perfezionamento e all'indennizzo delle necessarie servitù di passaggio sulle corti esclusive come pure degli eventuali indennizzi per ridimensionamento e limitazione delle superfici di pertinenza dei fabbricati interessati dai lavori, nonché delle occupazioni temporanee necessarie per eseguire le lavorazioni nelle varie fasi e tempistiche individuate dal progetto.

Questi ultimi oneri, sono stati quantificati, in via preliminare, dalla Provincia in circa € 26.590,85.

ART. 5 - ADEMPIMENTI A CARICO DEL COMUNE DI ASCOLI PICENO

Il Comune di Ascoli Piceno, in accordo con le strutture tecniche dell'ANAS, si impegna a curare, anche a livello economico, le procedure connesse all'acquisizione delle ulteriori aree necessarie a realizzare l'intervento ricadenti nel proprio ambito territoriale, rendendole disponibili ad ANAS prima della consegna dei lavori, provvedendo alla volturazione e trascrizione delle particelle espropriate in favore del "Demanio dello Stato Ramo Strade - Proprietà e ANAS S.p.A. - Concessione", e del Comune di Folignano, con le seguenti modalità:

- le aree interessate dalla rotatoria e dai rami di svincolo della viabilità Statale, indicativamente riportate nella Planimetria B, saranno intestate al "Demanio dello Stato Ramo Strade - Proprietà e ANAS S.p.A. - Concessione";
- le aree interessate dai rami di svincolo della viabilità Comunale di Folignano, indicativamente riportate sulla Planimetria B, saranno assunte nel patrimonio del Comune di Folignano.

Gli oneri economici a carico del Comune di Ascoli, connessi allo svolgimento delle attività espropriative di cui al presente articolo, sono stati quantificati, in via preliminare, dalla Provincia in circa € 26.678,08.

ART. 6 - ADEMPIMENTI A CARICO DELLA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

La Provincia si impegna a cofinanziare il quadro economico per la realizzazione dell'intervento per l'importo di € 300.000,00, che rappresenta il contributo massimo riconoscibile dalla stessa Amministrazione in forza del

contributo economico per la realizzazione dell'intervento di che trattasi, riconosciuto da parte della Regione Marche con Decreto del Dirigente della P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto n° 114/1PL del 15.05.2014.

La stessa Provincia si impegna, altresì, a mettere a disposizione dell'ANAS, prima della consegna dei lavori, le aree di proprietà Provinciale interessate dell'esecuzione dell'intervento così come meglio identificate nella "Planimetria A - Aree di proprietà dei Comuni e della Provincia necessarie per l'esecuzione dei lavori" che, allegata alla presente Convenzione, ne forma parte integrante e sostanziale. La Provincia, infine, si impegna a cedere all'ANAS a titolo gratuito le aree di proprietà Provinciale su cui insisterà la viabilità Statale, meglio identificate nella "Planimetria B - Aree interessate dal possibile trasferimento di proprietà" che, allegata alla presente Convenzione, ne forma parte integrante e sostanziale.

Gli oneri economici per lo svolgimento delle suddette attività espropriative, sono stati quantificati dalla Provincia in circa € 29.756,32.

ART. 7 - ADEMPIMENTI A CARICO DELL'ANAS

L'ANAS si impegna, per la parte del quadro economico allegato non coperta dal finanziamento Provinciale di € 300.000,00, a sostenere economicamente la realizzazione dell'intervento, mediante la previsione del costo nel Contratto di Programma 2016-2020 - II annualità (Cod. Sil. ANAP81001).

Rimarrà, inoltre, in capo ad ANAS la nomina della Commissione per il collaudo tecnico amministrativo e statico dell'opera, qualora necessario.

La stessa ANAS si impegna, altresì, a trasmettere alla Provincia, su richiesta di questa ultima, la documentazione di sua competenza che si dovesse rendere necessaria per consentire il monitoraggio con la Regione Marche del

cofinanziamento dell'intervento, come pure ad effettuare eventuali sopralluoghi sui lavori stessi in contraddittorio con la Provincia e la Regione Marche.

ART. 8 – TEMPI DELLA PROGETTAZIONE

L'ANAS espletterà le verifiche di competenza sul progetto esecutivo, anche di natura economica legate al vincolo di rispetto del quadro economico allegato alla presente Convenzione (Allegato 1), il cui esito positivo sarà propedeutico alla successiva approvazione del progetto esecutivo. Non appena intervenuto l'inserimento dell'intervento nella pianificazione di competenza ANAS ed il relativo conseguente finanziamento per la quota parte in carico alla stessa ANAS, quest'ultima procederà all'approvazione del progetto esecutivo dandone comunicazione ai Comuni ed alla Provincia.

ART. 9 – COMPETENZE MANUTENTIVE

In conformità alla "Planimetria C – suddivisione delle competenze manutentive" allegata alla presente Convenzione e parte integrante dello stesso Atto, saranno a carico dell'ANAS gli oneri connessi alla manutenzione e gestione dell'opera oggetto della presente convenzione, limitatamente alla piattaforma stradale della rotatoria e dell'asse principale, ai rami di svincolo in corrispondenza della viabilità Statale, alle relative pertinenze, alla segnaletica e alle opere di regimentazione idraulica.

Saranno a carico del Comune di Folignano gli oneri connessi alla gestione e manutenzione del verde, pertinenze e degli impianti di illuminazione dell'intero intervento, nonché la manutenzione e gestione dei rami di svincolo in corrispondenza della viabilità Comunale di sua competenza, alle relative pertinenze, alla segnaletica e alle opere di regimentazione idraulica.

**ART. 10 – MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO IN CARICO ALLA
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO**

Nel termine di 30 gg. dalla comunicazione di avvenuta firma del contratto con l'impresa esecutrice, la Provincia dovrà erogare all'ANAS l'importo di € 300.000,00 con espressa rinuncia a chiedere la restituzione di eventuali economie conseguenti alla realizzazione dell'opera (ribassi, varianti, ecc).

ART. 11 – CLAUSOLE DI MANLEVA

Ogni controversia giudiziaria afferente l'acquisizione in via provvisoria e/o definitiva delle aree necessarie all'esecuzione dei lavori, come pure alla definizione delle servitù di passaggio, sarà di esclusiva competenza dei Comuni di Ascoli Piceno e di Folignano nonché della Provincia di Ascoli Piceno, ciascuno limitatamente alla parte di propria competenza. I medesimi Comuni e la Provincia saranno tenuti a manlevare l'ANAS, accollandosi i relativi oneri, da ogni pretesa o molestia giudiziaria che potesse provenire da terzi relativamente alle succitate procedure. Per contro ANAS rimarrà unica responsabile della corretta esecuzione dei lavori e degli eventuali danni che potessero provenire a terzi limitatamente alla realizzazione dell'opera.

Resta, inoltre, stabilito che nulla potrà essere imputato ad ANAS nel caso di mancata approvazione, da parte dei soggetti istituzionali competenti, della proposta di pianificazione contemplante l'intervento in oggetto e della conseguente mancata erogazione del contributo economico di competenza della stessa ANAS.

ART. 12 – CESSIONE A TERZI

I reciproci accordi ed impegni che formano oggetto della presente Convenzione non potranno, per qualsiasi titolo o causa, essere ceduti in tutto o

in parte ad altri soggetti, senza il formale assenso dei firmatari.

ART. 13

Per ogni eventuale controversia che dovesse insorgere tra le parti e che non sia possibile risolvere in via amichevole, il Foro competente sarà quello di Ancona.

ART. 14

Il presente atto verrà registrato ai sensi della vigente Legge del Registro e le relative spese verranno ripartite in parti uguali tra ANAS, Provincia e Comuni.

ART. 15

La presente convenzione è impegnativa tra le parti al momento della sottoscrizione ed ha validità di 4 anni, limitatamente alla disciplina delle fasi relative all'esecuzione dei lavori. Il presente atto non potrà essere rinnovato tacitamente. Di conseguenza alla scadenza dei termini pattuiti dovrà essere rinnovato attraverso apposito atto.

ART. 16 – VALIDITÀ DEL PRESENTE ATTO

La presente convenzione costituisce a tutti gli effetti di legge titolo esecutivo ai fini della trascrizione, volturazione e registrazione delle particelle interessate dai lavori in argomento. In ogni caso, se alla data del 31/12/2019 non saranno acquisiti tutti i finanziamenti previsti per la realizzazione dell'opera, la presente convenzione si intenderà automaticamente annullata ad ogni effetto.

ART. 17 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL PRESENTE ACCORDO

Fanno parte integrante della presente Convenzione i seguenti allegati:

1. Quadro economico di intervento;
2. Convenzione tra la Regione Marche e l'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno "Lavori di realizzazione di rotatoria sulla S.S. n. 81 Piceno Aprutina

intersezione via Barbarana - via Bologna":

3. "Planimetria A - Aree di proprietà dei Comuni e della Provincia necessarie per l'esecuzione dei lavori":
4. "Planimetria B - Aree interessate dal possibile trasferimento di proprietà":
5. "Planimetria C - suddivisione delle competenze manutentive".

Fatto, letto e sottoscritto in triplice originale in segno di accettazione.

PER IL COMUNE DI ASCOLI PICENO

Il Sindaco

(Guido Castelli)

PER IL COMUNE DI FOLIGNANO

Il Sindaco

(Angelo Flaiani)

PER LA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

Il Presidente

(Paolo D'Erasmus)

PER L'ANAS S.P.A.

Il Responsabile del Coordinamento Territoriale Centro

(Raffaele Celia)

ALLEGATO 1

Quadro Economico Perizia

Lavori	€ 439.226,07
Oneri di Sicurezza	€ 27.671,24
Totale	€ 466.897,31

Somme a Disposizione dell'amministrazione

Allacci pubblici servizi	€ 35.000,00
Imprevisti	€ 23.344,87
Spese Tecniche	€ 2.500,00
Contributo Autorità di vigilanza	€ 225,00
Analisi di laboratorio	€ 6.069,67
Totale SAD	€ 67.139,53
Totale Complessivo	€ 534.036,84

Oneri di investimento	€ 56.427,95
-----------------------	-------------

Totale Perizia	€ 590.464,79
-----------------------	---------------------

IVA per memoria	€ 109.738,68
-----------------	--------------

