

Dott. Geol. Nazareno Pierantoni
Via San Giuseppe, 29
62014 Corridonia (MC)
cell. 3470048564

Oggetto: relazione sulle condizioni della strada vicinale consortile "**Casciano n.1**"

Il sottoscritto dott. geol. Nazareno Pierantoni in seguito a sopralluoghi effettuati presso la strada vicinale consortile denominata "**Casciano n.1**"relaziona quanto segue:

Il tracciato stradale in questione ha una lunghezza complessiva di circa 1600 metri in parte con finitura tipo depolverizzato a freddo (indicato in rosso come "TRATTO B" lungo circa 680 metri) e la restante parte tipo mcadam all'acqua (indicato in blu come "TRATTO A" e "TRATTO C") .

Attualmente su alcune porzioni lo strato di finitura superficiale risulta vistosamente lesionato, fino a scoprire la massicciata stradale con dei solchi profondi fino a 5-10 cm che non garantiscono una percorrenza fluida della strada.

La regimazione idraulica attualmente è in alcuni tratti vistosamente compromessa, tale che il deflusso delle acque meteoriche non rimane confinato nei margini stradali (a tratti completamente ostruiti dalla presenza di vegetazione e detriti vari) ma divaga in maniera indiscriminata attraverso tutta la sede stradale provocando dei solchi profondi anche trasversali.

I tratti maggiormente dissestati sono quelli dove non è presente la depolverizzazione (tratti "A" e "C") dove si sono creati profondi solchi pericolosi (tratto "C") e cedimento della massicciata con venuta in luce del substrato terroso (tratto "A") come riportato nelle planimetrie in calce e documentato dalle foto allegate.

Risulta pertanto necessario effettuare delle opere di manutenzione ordinaria lungo tutta la sede stradale consistente nella pulizia dei cigli stradali e dei pozzetti oltre al ripristino delle bocchette di scolo laterali ove è possibile al fine di un allontanamento delle acque meteoriche dalla sede stradale. Inoltre nel tratto "B" depoverizzato è necessario il ripristino delle porzioni di asfalto lacerato che in alcuni casi ha determinato delle profonde buche.

Dott. Geol. Nazareno Pierantoni



COMUNE DI CORRIDONIA PROT. 0026236-30/10/2019-C.0042-C/PROT. PG-A-00050001- PER. 28/10/2019-RE

Prot. 26236 del 30/10

Dott. Geol. Nazareno Pierantoni
Via San Giuseppe, 29
62014 Corridonia (MC)
cell. 3470048564

Oggetto: relazione sulle condizioni della strada vicinale consortile "**Casciano n.1**"

Il sottoscritto dott. geol. Nazareno Pierantoni in seguito a sopralluoghi effettuati presso la strada vicinale consortile denominata "**Casciano n.1**"relaziona quanto segue:

Il tracciato stradale in questione ha una lunghezza complessiva di circa 1600 metri in parte con finitura tipo depolverizzato a freddo (indicato in rosso come "TRATTO B" lungo circa 680 metri) e la restante parte tipo mcadam all'acqua (indicato in blu come "TRATTO A" e "TRATTO C") .

Attualmente su alcune porzioni lo strato di finitura superficiale risulta vistosamente lesionato, fino a scoprire la massicciata stradale con dei solchi profondi fino a 5-10 cm che non garantiscono una percorrenza fluida della strada.

La regimazione idraulica attualmente è in alcuni tratti vistosamente compromessa, tale che il deflusso delle acque meteoriche non rimane confinato nei margini stradali (a tratti completamente ostruiti dalla presenza di vegetazione e detriti vari) ma divaga in maniera indiscriminata attraverso tutta la sede stradale provocando dei solchi profondi anche trasversali.

I tratti maggiormente dissestati sono quelli dove non è presente la depolverizzazione (tratti "A" e "C") dove si sono creati profondi solchi pericolosi (tratto "C") e cedimento della massicciata con venuta in luce del substrato terroso (tratto "A") come riportato nelle planimetrie in calce e documentato dalle foto allegate.

Risulta pertanto necessario effettuare delle opere di manutenzione ordinaria lungo tutta la sede stradale consistente nella pulizia dei cigli stradali e dei pozzetti oltre al ripristino delle bocchette di scolo laterali ove è possibile al fine di un allontanamento delle acque meteoriche dalla sede stradale. Inoltre nel tratto "B" depolverizzato è necessario il ripristino delle porzioni di asfalto lacerato che in alcuni casi ha determinato delle profonde buche.

Dott. Geol. Nazareno Pierantoni





FOTO 1

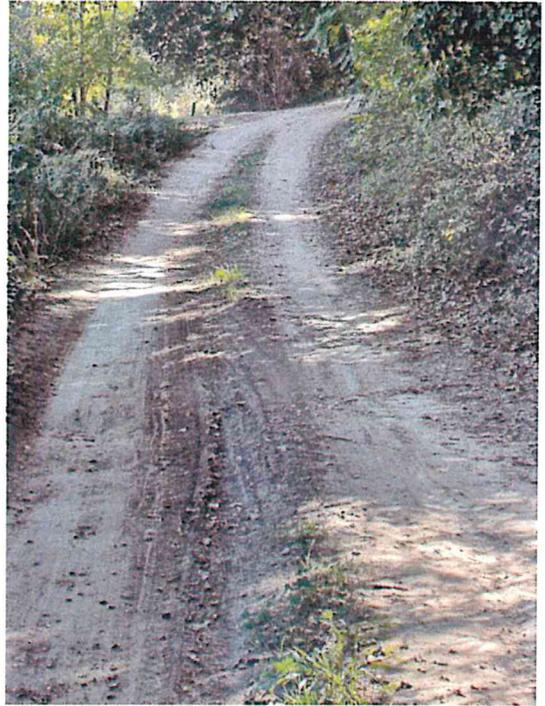


FOTO 2



FOTO 3

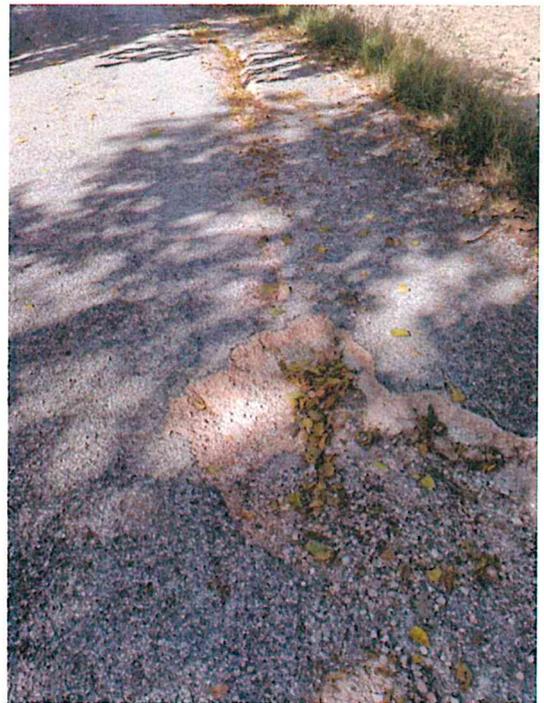


FOTO 4

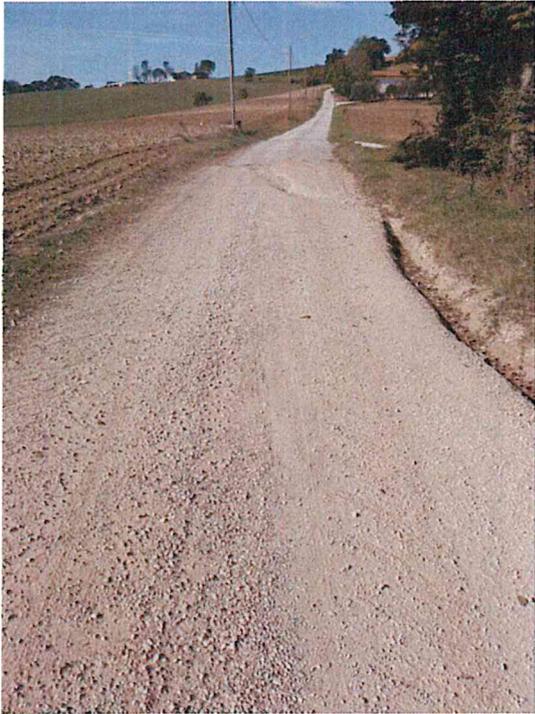


FOTO 5

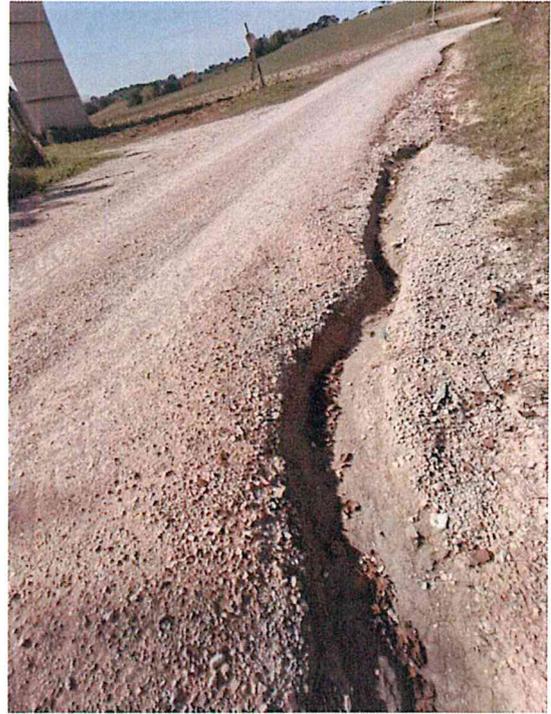


FOTO 6