Città di Corridonia

Provincia di Macerata

Copia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **15** del **24-02-2021**

Oggetto: DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA PER GLI ANNI 2021/2022/2023.

L'anno duemilaventuno il giorno ventiquattro del mese di febbraio alle ore 12:45, nella Residenza Comunale, in seguito a convocazione disposta nei modi e termini previsti, si è riunita in video conferenza la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cartechini Paolo	**SINDACO**	**P**
Pierantoni Manuele	**ASSESSORE**	**P**
Mazza Fabio	**ASSESSORE**	**P**
Andreozzi Francesco	**ASSESSORE**	**P**
TAMBURRINI STEFANIA	**ASSESSORE**	**P**
Sagretti Monica	**ASSESSORE**	**P**

PRESENTI 6 ASSENTI 0

Assiste dalla sede comunale collegata in video conferenza il VICE SEGRETARIO GENERALE Annalisa Franceschetti

Il Presidente Paolo Cartechini nella sua qualità di SINDACO, nella Sede Comunale, dichiara aperta la seduta dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti in video conferenza e passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

ASSESSORATO
UFFICIO PROPONENTE POLIZIA MUNICIP.

Registro proposte 18

DOCUMENTO ISTRUTTORIO
DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto l'art. 208 del D.L.vo 30 aprile 92, n°285, in materia di competenza per la devoluzione dei proventi derivanti dalle sanzioni del Codice della Strada, così come modificato dalla Legge 29 luglio 2010, n.120 e successive integrazioni con la quale sono state apportate significative modifiche alla disciplina, gestione ed utilizzo dei proventi derivanti dalle sanzioni pecuniarie per l'accertamento di violazioni alle norme del Codice della Strada;

Visto l'art.208, comma 4, del Codice della Strada, così come novellato dalla Legge 120/2010, il quale testualmente dispone che:

"Una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti di cui al secondo periodo del comma 1 è destinata:

a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi ed attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;

c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.";

Visto l'art.208, comma 5, del Codice della Strada, così come novellato dalla Legge 120/2010, il quale testualmente dispone che:

"Gli enti di cui al secondo periodo del comma 1 determinano annualmente, con delibera della giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al comma 4. Resta facoltà dell'ente destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4.";

Visto l'art.208, comma 5-bis, del Codice della Strada, così come novellato dalla Legge 120/2010, il quale testualmente dispone che:

"La quota dei proventi di cui alla lettera c) del comma 4 può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui

agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.";

Dato atto che le dinamiche e le necessità in termini di "potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale" (lettera b) del comma 4) e di "miglioramento delle sicurezza stradale ed urbana" (comma 5-bis) e lettera c) del comma 4) vengono soddisfatte con investimenti in beni e servizi, ma anche e soprattutto con la presenza di operatori di prossimità e con controlli in determinate zone del territorio Comunale e particolari ore delle giornata, ed inoltre che il quadro normativo consente, attraverso il sistema di reinvestimento delle entrate, di sopperire alle necessità ordinarie del servizio di polizia stradale di competenza e, conseguentemente, che parte dei proventi in questione possono essere destinati a "Piani di Lavoro" finalizzati per il miglioramento delle sicurezza stradale ed urbana con la messa in campo di una maggiore presenza di personale sulle strade ricorrendo anche ad assunzioni a tempo determinato;

Precisato, infine, che per quanto concerne le disposizioni di cui all'articolo 142, commi 12-bis), 12-ter) e 12-quater) del D.L.vo 30 aprile 92 n°285, così come modificati dalla Legge 29 luglio 2010, n.120, relativamente ai proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento dei limiti massimi di velocità attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni, la ripartizione degli stessi tra gli enti interessati dal medesimo articolo del codice della strada sarà disciplinata con appositi e successivi atti;

Dato atto che il comma 4, lettera c), laddove prevede la destinazione "…, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, …", integra compiutamente quanto già statuito con Sentenza n. 426 del 17 ottobre 2000, della Corte Costituzionale, che ha dichiarato la piena legittimità della destinazione dei proventi anche per le finalità stabilite dal comma 2, del citato articolo 208, relativamente al finanziamento di un Fondo di Previdenza ed Assistenza per il personale di Polizia Municipale, e quanto già recepito anche all'articolo 17 del CCNL del 22.01.2004;

Visto l'art. 393 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada emanato con il DPR 16/12/93, n°495, secondo il quale gli enti locali sono tenuti ad iscrivere nel bilancio annuale un apposito capitolo di entrata e capitoli di uscita ad esso correlati a norma dell'art.208 del Codice della Strada con obbligo, per le somme introitate e per le spese effettuate, di fornire al Ministero dei Lavori Pubblici rendiconto annuale;

Ritenuto, altresì, di dover iscrivere in bilancio il capitolo di spesa n. 1856 per un importo pari al 50% delle violazioni amministrative da accertare su strade di proprietà di enti diversi dal Comune di Corridonia relative all'art. 142, commi 12 bis, 12 ter e 12 quater del Codice della Strada, al fine di corrispondere agli Enti proprietari delle stesse quanto di loro competenza, così come indicato nel Decreto-Legge 02 marzo 2012 convertito dalla Legge 26 aprile 2012, n.44;

Ritenuto di dover destinare, per gli anni 2021/2022/2023, l'entrata da accertare costituita dalle sanzioni relative alle violazioni delle norme del Codice della Strada ai sensi degli artt. 142 e 208 C.d.S., al netto della quota di accantonamento al fondo crediti di dubbia esazione, alle tipologie di spesa indicate nella presente delibera secondo le destinazioni in essa riportate;

Visto il D.L.vo 30/4/92 n°285 e successive modificazioni;

Visto il DPR 16 dicembre 92 n°495;

Visto il T.U.EE.LL.;

PROP**ONE**

1) di approvare la narrativa in premessa, la quale viene assunta quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di determinare la quota vincolata dei proventi da accertare sulle strade di proprietà del Comune di Corridonia derivanti dell'accertamento delle violazioni alle norme del C.d.S. ai sensi dell'art. 208 del D.L.vo 285/92 nella percentuale del 50% (cinquanta percento) dell'entrata vincolata da iscrivere nel Bilancio di Previsione per gli anni 2021/2022/2023, nel capitolo di entrata n. 345, al netto della quota di accantonamento al fondo crediti di dubbia esazione, al fine di finanziare le seguenti tipologie di spesa determinate in base alle seguenti percentuali di destinazione dell'entrata vincolata indicata al presente punto n. 2, come da specifico prospetto allegato alla presente delibera:

a) percentuale pari al 25% della quota vincolata di cui al punto n. 3 dell'entrata vincolata da iscrivere nel capitolo di entrata n. 345, da destinare alle finalità di cui al comma 4, lettera a): Servizio Segnaletica - interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;

b) percentuale pari al 25% della quota vincolata di cui al punto n. 3 dell'entrata vincolata da iscrivere nel capitolo di entrata n. 345, da destinare alle finalità di cui al comma 4, lettera b): Polizia Municipale - potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi ed attrezzature del Corpo di Polizia Municipale;

c) percentuale pari al 50% della quota vincolata di cui al punto n. 3 dell'entrata vincolata da iscrivere nel capitolo di entrata n. 345, da destinare alle finalità di cui al comma 4, lettera c): Polizia Municipale - per ogni altra finalità connessa al miglioramento della sicurezza stradale relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica e per le finalità di cui al comma 4, ed al finanziamento del fondo di previdenza ed assistenza del personale di polizia municipale ex art. 56-quater comma 1, lettera a) del CCNL dei comparto Funzioni Locali del 21 maggio 2018;

3) di determinare la quota vincolata dei proventi da accertare sulle strade di proprietà di enti diversi dal Comune di Corridonia, derivanti all'accertamento delle violazioni alle norme del C.d.S. ai sensi dell'art. 208 del D.L.vo 285/92 nella percentuale del 50% (cinquanta percento) dell'entrata vincolata da iscrivere nel bilancio di previsione per gli anni 2021/2022/2023 nel capitolo di entrata n. 349, al netto della quota di accantonamento al fondo crediti di dubbia esazione e dell'importo da stanziare nel capitolo di spesa n. 1856 per un importo pari al 50% delle violazioni amministrative relative all'art. 142, commi 12 bis, 12 ter e 12 quater del Codice della Strada da accertare su strade di proprietà di enti diversi dal Comune di Corridonia, al fine di finanziare le spese per la realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale, come da specifico prospetto allegato alla presente delibera;

4) di iscrivere nel capitolo di spesa n. 1856 del bilancio di previsione per gli anni 2021/2022/2023 lo stanziamento di spesa pari al 50% delle violazioni amministrative da accertare su strade di proprietà di enti diversi dal Comune di Corridonia relative all'art. 142, commi 12 bis, 12 ter e 12 quater del Codice della Strada, al netto della quota di

accantonamento al fondo crediti di dubbia esazione, al fine di corrispondere agli Enti proprietari delle stesse quanto di loro competenza, così come indicato nel Decreto-Legge 02 marzo 2012, n. 16 convertito nella Legge 26 aprile 2012, n. 44;

5) di allegare il presente atto al bilancio di previsione per gli anni 2021/2022/2023;

6) Dichiarare, mediante separata votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. approvato con D.Lgs 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di predisporre il bilancio di previsione per gli anni 2021/2022/2023, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale.

Il Responsabile del Procedimento
F.to Alberto Sgolastra

OGGETTO: DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA PER GLI ANNI 2021/2022/2023.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA , DI LEGITTIMITA' E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

espresso dal Responsabile del Settore ai sensi dell'art. 49, 1^ comma e 147 bis del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Corridonia, lì 15-02-2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
F.to digitalmente Alberto Sgolastra

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

espresso dal Responsabile del Settore ai sensi dell'art. 49, 1^ comma e 147 bis del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Corridonia, lì 16-02-2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
FINANZIARIO
F.to digitalmente Dott. Adalberto Marani

Città di Corridonia

Provincia di Macerata

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento istruttorio, riportato in premessa alla presente deliberazione, ad oggetto DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA PER GLI ANNI 2021/2022/2023. e predisposto dal Responsabile del Procedimento dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Visto che ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 D.Lgs. 267/2000 sulla proposta di deliberazione sono stati resi il parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa ed il parere favorevole di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

all'unanimità di voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Che la proposta di cui in premessa

E' APPROVATA

E dichiara, inoltre, con apposita unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 , comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Il presente verbale viene approvato e sottoscritto:

IL SINDACO	IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to Paolo Cartechini	*F.to Annalisa Franceschetti*

E' copia conforme all'originale.

Corridonia lì, 03-03-2021

IL SEGRETARIO GENERALE
STEFANIA BOLLI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line nel sito istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 03-03-2021
Corridonia lì 03-03-2021

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STEFANIA BOLLI

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 24-02-2021 perché dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del T.U. – D.Lgs. 18Agosto 2000 n. 267

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Annalisa Franceschetti