



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

Copia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 295 del 27-12-2018

Oggetto: ISTALLAZIONE SISTEMI SEGNALETICI LUMINOSI, IMPIANTI SEMAFORIZZATI PEDONALIZZATO. RALLENTATORI DI VELOCITA' PER LA SICUREZZA STRADALE, RIFACIMENTO E SOSTITUZIONE DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE. STUDIO E SPERIMENTAZIONE DI NUOVE SOLUZIONI DI VIABILITA. PROVVEDIMENTI.

L'anno duemiladiciotto il giorno ventisette del mese di dicembre alle ore 12:30, nella Residenza Comunale, in seguito a convocazione disposta nei modi e termini previsti, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

CARTECHINI PAOLO	SINDACO	P
PIERANTONI MANUELE	ASSESSORE	P
MAZZA FABIO	ASSESSORE	P
ANDREOZZI FRANCESCO	ASSESSORE	P
TAMBURRINI STEFANIA	ASSESSORE	A
SAGRETTI MONICA	ASSESSORE	P

PRESENTI 5

ASSENTI 1

Assiste il SEGRETARIO GENERALE STEFANIA BOLLI

Il Presidente PAOLO CARTECHINI nella sua qualità di SINDACO dichiara aperta la seduta dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti e passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

ASSESSORATO
UFFICIO PROPONENTE POLIZIA MUNICIP.

Registro proposte 316

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO
DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

PREMESSO che obiettivo primario di questa Amministrazione è quello di migliorare ulteriormente la sicurezza stradale in quanto, i veicoli che attraversano gli abitati della città ad alta velocità costituiscono una reale situazione di pericolo, specie per le fasce deboli della popolazione;

CONSIDERATE le varie segnalazioni da parte degli utenti della strada e dai sopralluoghi effettuati da personale di Polizia Locale per monitorare i flussi di traffico;

CONSTATATO di dovere migliorare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

CONSIDERATO che negli anni 2016, 2017 e nei primi mesi dell'anno 2018 in alcune delle vie site all'interno dei centri abitati ricadenti all'interno del Comune di Corridonia, sono stati installati una serie di rallentatori di velocità consistenti in dossi artificiali i cui risultati sono stati incoraggianti in termini di diminuzione della velocità dei veicoli in transito;

CONSIDERATO, inoltre, che negli abitati ricadenti all'interno della Zona Industriale di Corridonia, Passo del Bidollo, Colbuccaro, san Claudio e Corridonia Capoluogo la segnaletica stradale orizzontale è oramai non più riconoscibile ed in alcuni casi mancante;

PREMESSO CHE:

- nelle vie Crocifisso, Sejano e Costantinopoli, sono stati posizionati nel rispetto della normativa vigente e del Regolamento di attuazione al Codice della Strada, in alternativa ai dossi artificiali rallenta traffico, passaggi pedonali rialzati (h. variabile determinata dalla pendenza delle rampe di accesso e discesa che debbono essere ricomprese tra il 5 ed il 10%), in aggiunta a quelli già precedentemente installati nelle vie Montolmo e Grazie,;
- per far fronte alla pericolosità dell'intersezione tra le vie IV Novembre, Portarella, V.Le Montolmo e Italia teatro anche di gravi incidenti stradali è stata realizzata una nuova rotatoria;

CONSIDERATO che le iniziative poste in essere nelle Vie summenzionate hanno avuto esito positivo sia in termini oggettivi sia in termini di sicurezza per i cittadini in quanto le auto percorrono tale tratto di strada ad una velocità sensibilmente inferiore a prima dell'installazione;

PRESO ATTO delle diverse richieste fatte anche all'Amministrazione Comunale di regolamentazione della velocità e soste da parte di cittadini residenti in altre zone della Città in particolare del centro urbano, laddove le vie sono strette, in forte pendenza e spesso senza marciapiede e dove la velocità dei veicoli anche di poco superiore alla norma spesso può essere causa di pericolo per i pedoni in considerazione del fatto che gli ingressi delle abitazioni spesso adducono direttamente sulla carreggiata;

CONSIDERATO che occorre regolamentare la viabilità veicolare e pedonale in alcune intersezioni poste all'interno del centro abitato, oggetto anche di



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

incidenti stradali gravi, complice l'andamento plano-altimetrico della strada, con la posa in opera di rotatorie;

VISTO che la S.P. 34 Corridoniana nell'attraversare l'abitato di Corridonia capoluogo, è fiancheggiata da aree di sosta riservate ai veicoli e da marciapiedi per il transito dei pedoni;

VISTO che la stessa, oltre, a sopportare un intenso volume di traffico veicolare leggero, deve anche sopportare ad un elevato volume di traffico pesante diretto soprattutto, verso i comuni limitrofi;

VISTO che la S.R. 485, la S.P. 34 nel suo tratto urbano, è caratterizzata da lunghi rettilinei, così che frequentemente, molti mezzi in transito mantengono, nel centro urbano, una velocità superiore ai limiti consentiti;

DATO ATTO che ciò crea pericolo per i pedoni, i ciclisti e soprattutto per i residenti lungo le strade sopra citate, nonché nelle vie limitrofe dove sono presenti diverse attività commerciali, zone residenziali e scuole;

RILEVATA pertanto la necessità di porre in atto azioni volte a limitare la velocità dei veicoli che quotidianamente attraversano il territorio comunale e che costituiscono un pericolo per la pubblica incolumità di tutti gli utenti della strada e in particolare degli utenti deboli (pedoni, ciclisti, ecc.) nonché mettere in sicurezza i pedoni che attraversano in punti sensibili lungo via San Claudio S.R. 485, Via Santa Croce e via Sant'Anna S.P. 34, Via E. Niccolai S.P. 33, Via Campogiano S.P. 28, via Grazie S.C., previo rilascio del nulla osta tecnico da parte degli Enti interessati proprietari delle strade suddette, attraverso:

1) l'installazione di impianto pedonale semaforizzato n. 2 in:

- via San Claudio S.R. 485 km. 19+330
- via Santa Croce S.P. 34 al km 4+800

2) segnalatori lampeggianti di avviso del pericolo integrati alla segnaletica stradale verticale ed orizzontale a norma del vigente C.d.S. e suo Regolamento di esecuzione, nelle vie S.R. 485 località San Claudio all'intersezione con l'omonima direttrice San Claudio Stazione (realizzazione nuova fermata servizio T.P.L), via Grazie S.C. (realizzazione nuova fermata servizio T.P.L), via Sant'Anna S.P. 34 (realizzazione nuovo attraversamento pedonale al km. 5+400 - cvv. 89/93/b), via E. Niccolai S.P. 33 nuovo attraversamento pedonale all'intersezione di via E. Niccolai con via Costantinopoli, via Campogiano S.P. 28 (realizzazione nuovo attraversamento pedonale al km 3+750);

RILEVATA inoltre la necessità di ripristinare e/o sostituire all'interno degli abitati del territorio del Comune di Corridonia così come risultante dalla delibera di Giunta Municipale di delimitazione del centro abitato: i dossi artificiali nelle vie ove già sono stati installati laddove deteriorati o distrutti;

VISTA la necessità di procedere al rifacimento della segnaletica verticale abbattuta e/o obsoleta, rifacimento della segnaletica stradale orizzontale dove assente e/o non più visibile in:

- via E. Mattei (dall'intersezione con via Valadier fino alla S.P. 34);
- via Pausola (nel tratto di strada posto tra l'inizio del cartello di centro abitato fino al bivio con l'ingresso del raccordo autostradale;
- via De Gasperi;
- in alcune vie ricadenti all'interno degli abitati delle frazioni di Passo del Bidollo, Colbuccaro, San Claudio e Corridonia capoluogo;

ATTESO che il Comune di Corridonia non è dotato di piano del traffico ed è quindi opportuno dare mandato al Responsabile competente di provvedere al posizionamento ed installazione di:

- rallentatori di velocità consistenti in serie di dossi artificiali dissuasori della velocità rallenta traffico, in: Via Europa, Via Volte Sante, via B. Pietro da Montolmo;

- di n. 1 serie di bande sonore rumorose da posizionare in via delle Maestranze prima dell'intersezione con via Bramante;
- di n. 1 serie di bande sonore rumorose da posizionare in via Portarella;
- prevedere lo studio e la sperimentazione per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione di via Dei Mestieri con via Dell'Ingegno (Largo Padre Pio), via Conce all'intersezione con via Carlo Alberto Dalla Chiesa e via dell'Artigianato;
- prevedere lo studio, in relazione anche al piano particolareggiato del centro storico in ordine alle soluzioni tecniche adottabili in sede di installazione/posizionamento/realizzazione di strutture (vedi fioriere, paletti ecc...), ed idonee per evitare la sosta dei veicoli in alcuni tratti stradali dove la circolazione veicolare e pedonale è promiscua ed in assenza di marciapiede, dove la sede stradale non è particolarmente ampia, nelle vie Cavour, Via Garibaldi, Via Matteotti, Ciaffoni, Pier Paolo Bartolazzi, Maria de Reja, di valenza strategica per la circolazione stradale poste all'interno delle mura perimetrali del Comune, a salvaguardia dell'incolumità dei pedoni;
- la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale per la regolazione della viabilità veicolare lungo la strada consortile "Paterno 3 - Antico" come richiesto dal Consorzio stesso;
- la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale per la regolazione della viabilità veicolare e soste in via L. Lotto;
- la revisione e rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, compresi i tratti della S.P. ricadenti all'interno dei abitati così come delimitati dalla, cartellonistica stradale verticale, con integrazione di segnaletica luminosa di sicurezza di attraversamenti pedonali su strade ad alto flusso di traffico in prossimità di scuole, aree sportive, zone commerciali, zona industriale vecchia, P.I.P. 1 e 2 (delimitazione parcheggi);

RILEVATO, altresì, che le norme del C.d.S. consentono la realizzazione di passaggi pedonali rialzati (altezza variabile determinata dalla pendenza delle rampe di accesso e discesa che debbono essere ricomprese tra il 5 ed il 10%), in alternativa ai dossi artificiali rallenta traffico dove le condizioni della strada lo consentano da posizionare, anche, come soluzione alternativa nelle vie sopra descritte, inoltre, in via Grazie: 1) all'altezza del cv. 28/30, 2) completamento di quello realizzato attualmente solo su una corsia di marcia prima della rotatoria Grazie/Giovanni XXIII; via Beato Pietro da Montolmo in prossimità del cv. 40; via Antonio da Montolmo in prossimità del cv. 76, via L. Lotto (in corrispondenza del bar). Per quest'ultimi la localizzazione degli stessi, è da considerare in concomitanza con la presenza della rete fognante per lo scolo delle acque piovane.

RITENUTO quindi di dovere installare una segnaletica informativa e dissuasiva consistente in pannelli luminosi che richiamano l'attenzione dei conducenti dei veicoli della velocità da essi sostenuta al fine di prevenire incidenti in particolare a salvaguardia dell'utente debole, per i pedoni che devono attraversare la strada in via San Claudio S.P. 485, con il posizionamento del "pedone smart" all'altezza del km 19+130 (ambo i lati);

VISTO il D.lgs. 267 del 18/08/2000 e s.i.m.;

PROPONE

- 1) La premessa è parte integrante del presente atto;
- 2) Di dare mandato al Responsabile del settore competente di procedere al posizionamento ed installazione della seguente segnaletica stradale e complementare:
 - a) rallentatori di velocità consistenti in serie di dossi artificiali dissuasori della velocità rallenta traffico, in: Via Beato Pietro da Montolmo, Via Volte Sante e Via Europa;
 - b) passaggi pedonali rialzati in sostituzione di dossi artificiali rallenta traffico dove le condizioni della strada lo consentano da posizionare, anche, come soluzione alternativa nelle vie sopra descritte, in via Grazie: 1) all'altezza del cv. 28/30, 2) completamento di quello realizzato



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

attualmente solo su una corsia di marcia prima della rotatoria Grazie/Giovanni XXIII; via Beato Pietro da Montolmo in prossimità del cv. 40; via Antonio da Montolmo in prossimità del cv. 76, via L. Lotto (in corrispondenza del bar). Per quest'ultimi la localizzazione degli stessi, è da considerare in concomitanza con la presenza della rete fognante per lo scolo delle acque piovane;

c) prevedere lo studio e la sperimentazione per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione di via Dei Mestieri con via Dell'Ingegno (Largo Padre Pio), via Conce all'intersezione con via Carlo Alberto Dalla Chiesa e via dell'Artigianato;

- prevedere lo studio per una nuova regolamentazione della viabilità veicolare e delle soste nelle vie Sezano, Raffaello, Sant'Anna (variante San Giuseppe), V.le Europa, con l'istituzione laddove possibile di alcuni tratti di strada a senso unico di marcia;

- prevedere lo studio, in relazione anche al piano particolareggiato del centro storico in ordine alle soluzioni tecniche adottabili in sede di installazione/posizionamento/realizzazione di strutture (vedi fioriere, paletti ecc...), ed idonee per evitare la sosta dei veicoli in alcuni tratti stradali dove la circolazione veicolare e pedonale è promiscua ed in assenza di marciapiede, dove la sede stradale non è particolarmente ampia, nelle vie Cavour, Via Garibaldi, Via Matteotti, Ciaffoni, Pier Paolo Bartolazzi, Maria de Reja, di valenza strategica per la circolazione stradale poste all'interno delle mura perimetrali del Comune, a salvaguardia dell'incolumità dei pedoni;

d) la posa in opera di:

- n. 1 serie di bande sonore rumorose da posizionare in via delle Maestranze prima dell'intersezione con via Bramante;

- di n. 1 serie di bande sonore rumorose da posizionare in via Portarella;

e) la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale per la regolazione della viabilità veicolare lungo la strada consortile "Paterno 3 - Antico" come richiesto dal Consorzio stesso;

- la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale per la regolazione della viabilità veicolare e soste in via L. Lotto;

f) procedere al rifacimento della segnaletica verticale abbattuta e/o obsoleta, rifacimento della segnaletica stradale orizzontale dove assente e/o non più visibile in:

- via E. Mattei (dall'intersezione con via Valadier fino alla S.P. 34);

- via Pausola (nel tratto di strada posto tra l'inizio del cartello di centro abitato fino al bivio con l'ingresso del raccordo autostradale;

- via De Gasperi;

- in alcune vie ricadenti all'interno degli abitati delle frazioni di Passo del Bidollo, Colbuccaro, San Claudio e Corridonia capoluogo;

- alla revisione e rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, compresi i tratti della S.P. ricadenti all'interno dei abitati così come delimitati dalla cartellonistica stradale verticale, con integrazione di segnaletica luminosa di sicurezza di attraversamenti pedonali su strade ad alto flusso di traffico in prossimità di scuole, aree sportive, zone commerciali, zona industriale vecchia, P.I.P. 1 e 2 (delimitazione parcheggi);

3) di dare atto di dovere installare una segnaletica informativa e dissuasiva consistente in pannelli luminosi che richiamano l'attenzione dei conducenti dei veicoli della velocità da essi sostenuta al fine di prevenire incidenti in particolare a salvaguardia dell'utente debole, per i pedoni che devono attraversare la strada in via San Claudio S.P. 485, con il posizionamento del "pedone smart" all'altezza del km 19+130 (ambo i lati);

- segnalatori lampeggianti di avviso del pericolo integrati alla segnaletica stradale verticale ed orizzontale a norma del vigente C.d.S. e suo Regolamento di esecuzione, nelle vie S.R. 485 località San Claudio all'intersezione con l'omonima direttrice San Claudio Stazione (realizzazione nuova fermata servizio T.P.L), via Grazie S.C. (realizzazione nuova fermata servizio T.P.L), via Sant'Anna S.P. 34 (realizzazione nuovo attraversamento pedonale al km. 5+400 - cvv. 89/93/b), via E. Niccolai S.P. 33 nuovo attraversamento pedonale all'intersezione di

via E. Niccolai con via Costantinopoli, via Campogiano S.P. 28 (realizzazione nuovo attraversamento pedonale al km 3+750), previo rilascio del nulla osta tecnico da parte degli Enti interessati proprietari delle strade suddette, attraverso:

4) di dare atto di dovere installare n. 2 impianto pedonale semaforizzato in:

- via San Claudio S.R. 485 km. 19+330
- via Santa Croce S.P. 34 al km 4+800

5) di individuare la spesa di cui alla presente delibera come di seguito indicato:

-impegno di € 37.000,00 da imputare al cap. 527 "Utilizzo quota proventi art.208 C.d.s.xfornit.mezzi ed attrezz.tecnichexserv.di polizia stradale-cap. 345/E", del Bilancio 2018/2020 annualità 2018;

-impegno di € 9.700,00 da imputare al cap. 528 "Utilizzo quota proventi art.208 C.d.S.xserv.segnaletica-potenz. e miglior. segn. strad. e interv. migl. circ. strad.-cap.345/E", del Bilancio 2018/2020 annualità 2018;

-impegno di € 26.000,00 da imputare al cap. 530 "Utilizzo quota proventi art.208 C.d.S.xserv.segnaletica- interventi specificixsicur.strad.utentideboli - cap. 345/E", del Bilancio 2018/2020 annualità 2018;

6) Di individuare quale Responsabile del procedimento il Comandante della Polizia Locale.

Il Responsabile del Procedimento
F.to ALBERTO SGOLASTRA



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

OGGETTO: INSTALLAZIONE SISTEMI SEGNALETICI LUMINOSI, IMPIANTI SEMAFORIZZATI PEDONALIZZATO. RALLENTATORI DI VELOCITA' PER LA SICUREZZA STRADALE, RIFACIMENTO E SOSTITUZIONE DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE. STUDIO E SPERIMENTAZIONE DI NUOVE SOLUZIONI DI VIABILITA. PROVVEDIMENTI.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA , DI LEGITTIMITA' E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

espresso dal Responsabile del Settore ai sensi dell'art. 49, 1^ comma e 147 bis del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Corridonia, li 21-12-2018

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

F.to ALBERTO SGOLASTRA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

espresso dal Responsabile del Settore ai sensi dell'art. 49, 1^ comma e 147 bis del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Corridonia, li 22-12-2018

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

FINANZIARIO

F.to Dott. Adalberto Marani

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento istruttorio, riportato in premessa alla presente deliberazione, ad oggetto **ISTALLAZIONE SISTEMI SEGNALETICI LUMINOSI, IMPIANTI SEMAFORIZZATI PEDONALIZZATO. RALLENTATORI DI VELOCITA' PER LA SICUREZZA STRADALE, RIFACIMENTO E SOSTITUZIONE DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE. STUDIO E SPERIMENTAZIONE DI NUOVE SOLUZIONI DI VIABILITA. PROVVEDIMENTI.** e predisposto dal Responsabile del Procedimento dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Visto che ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 D.Lgs. 267/2000 sulla proposta di deliberazione sono stati resi il parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa ed il parere favorevole di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

all'unanimità di voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Che la proposta di cui in premessa

E' APPROVATA

E dichiara, inoltre, con apposita unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 , comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

Il presente verbale viene approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to PAOLO CARTECHINI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STEFANIA BOLLI

E' copia conforme all'originale.

Corridonia li, 02-01-2019

IL SEGRETARIO GENERALE
STEFANIA BOLLI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line nel sito istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 02-01-2019

Corridonia li 02-01-2019

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STEFANIA BOLLI

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 27-12-2018 perché dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del T.U. – D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STEFANIA BOLLI