



*Copia*

## **DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

**N. 79 del 29-11-2019**

**Oggetto: INTERPELLANZA CONGIUNTA DEI GRUPPI CONSILIARI "CORRIDONIA FUTURA", CORRIDONIA DOMANI E PER CAMBIARE CORRIDONIA PERVENUTA IN DATA 20.11.2019 PROT.N. 28.171 DEL 21.11.2019 AVENTE AD OGGETTO PIANO ANTISMOG REGIONE MARCHE PROVVEDIMENTI RIGUARDANTI IL COMUNE DI CORRIDONIA;**

L'anno duemiladiciannove il giorno ventinove del mese di novembre alle ore 21:15, nella Sala Consiliare del Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito il Consiglio Comunale alla Prima convocazione in sessione Ordinaria seduta Pubblica.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto risultano presenti ed assenti i seguenti Consiglieri:

<b>CALVIGIONI NELIA</b>	<b>P</b>	<b>VECCHIETTI MAURO</b>	<b>P</b>
<b>CARTECHINI PAOLO</b>	<b>P</b>	<b>BARTOLACCI FABIO</b>	<b>P</b>
<b>FLAMINI MARCO</b>	<b>P</b>	<b>CESCHINI MATTEO</b>	<b>P</b>
<b>BERTINI PAOLO</b>	<b>P</b>	<b>GIAMPAOLI GIULIANA</b>	<b>P</b>
<b>SETTIMI STEFANIA</b>	<b>P</b>	<b>PORFIRI MATTEO</b>	<b>P</b>
<b>VECCHI RICCARDO</b>	<b>P</b>	<b>SERAFINI DANIELA</b>	<b>P</b>
<b>TORRESI MANOLA</b>	<b>A</b>	<b>GRASSETTI MATTEO</b>	<b>A</b>
<b>SILVESTRI MICHELE</b>	<b>P</b>	<b>CALIA FRANCESCO</b>	<b>P</b>
<b>PAZZELLI CESARINA</b>	<b>P</b>		

PRESENTI n. 15

ASSENTI n. 2

Assiste il SEGRETARIO GENERALE STEFANIA BOLLI.

Assume la presidenza il NELIA CALVIGIONI nella sua qualità di PRESIDENTE

Constatata la legalità della seduta, il Presidente dichiara aperta la stessa ed invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopra indicato, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Sigg.

MICHELE SILVESTRI  
CESARINA PAZZELLI  
DANIELA SERAFINI

ASSESSORATO  
UFFICIO PROPONENTE

Registro proposte 89

DOCUMENTO ISTRUTTORIO  
DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento  
*F.to*



# Città di Corridonia

Provincia di Macerata

OGGETTO: INTERPELLANZA CONGIUNTA DEI GRUPPI CONSILIARI  
"CORRIDONIA FUTURA", CORRIDONIA DOMANI E PER CAMBIARE CORRIDONIA  
PERVENUTA IN DATA 20.11.2019 PROT.N. 28.171 DEL 21.11.2019 AVENTE AD  
OGGETTO PIANO ANTISMOG REGIONE MARCHE PROVVEDIMENTI  
RIGUARDANTI IL COMUNE DI CORRIDONIA;

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

Consiglieri presenti: n. 15 (Cartechini, Calvigioni, Flamini, Bertini, Settini, Vecchi, Silvestri, Pazzelli, Vecchietti, Bartolacci, Ceschini, Giampaoli, Serafini, Porfiri, Calia)

Risultano inoltre presenti gli assessori Pierantoni, Sagretti e Andreozzi;

## PRESIDENTE CALVIGIONI NELIA

Terzo punto all'ordine del giorno: "Interpellanza congiunta dei Gruppi Consiliari "Corridonia Futura", "Corridonia Domani" e "Per cambiare Corridonia" pervenuta in data 20 novembre 2019, avente ad oggetto: "Piano Antismog Regione Marche. Provvedimenti riguardante il Comune di Corridonia". Illustra il Consigliere Giampaoli.

## CONSIGLIERA GIAMPAOLI GIULIANA

Allora, penso che sia un tema che è stato abbastanza pubblicizzato sui mezzi d'informazione e quindi... che magari qualcuno già conosce. Parliamo dell'inquinamento atmosferico dovuto alle polveri sottili e tutto il resto. L'Italia, nel 2019, è stato valutato il peggior Paese Europeo per inquinamento atmosferico. Nei giorni scorsi, la Regione Marche, ha deliberato il Piano Antismog, come fa... come ha fatto già in passato, non è che sia una novità. Il Piano Antismog 2019 – 2020 prevedendo una serie di provvedimenti che riguardano una serie di Comuni, tra cui Corridonia. Secondo tale Piano... magari adesso non sto qui a fare tutto il dettaglio delle disposizione che la Regione ha emesso. Sono delle disposizioni piuttosto restrittive sia del traffico, per quanto riguarda i veicoli privati e veicoli commerciali e trasporto urbano di persone e merci, quindi sono delle limitazioni che incidono in qualche maniera sulla vita, sia dei cittadini, che delle ed attività produttive. Nelle attività produttive si parla anche di limitazione della... delle emissioni e quindi, ripeto, sono una serie di indicazioni abbastanza pesanti. In passato, nel Comune di Corridonia, si sono adottate diverse

ordinanze, con decisioni prese con Delibera di Giunta del 2014 – 2015, si è scelto una strada di compromesso, diciamo. Non potendo effettuare una, così come dice la delibera 31 del 2014 e la delibera 31 del 2015, non potendo contare sulla presenza di centralina per la misurazione puntuale delle polveri sottili, si è optato per una soluzione di mezzo, ovvero si sono... si è fatta una campagna di limitazione inferiore rispetto a quello che era stato indicato nel Piano Antismog. Quindi, fino ad oggi si è provveduto esclusivamente a limitare, ma non cancellare, per un principio di cautela, le zone interessate al Piano Antismog e non sottoscrivere l'accordo di Programma relativo per non incidere in maniera troppo significativa sul tessuto produttivo sociale. Secondo l'Automobile Club di Macerata, infatti, l'applicazione della disposizione attuale coinvolgerebbe 98... oltre 98.000 mezzi, quindi crea potenzialmente danni al tessuto provinciale maceratese, del tessuto economico, poiché il provvedimento riguarda circa un terzo degli abitanti, nell'ambito di una Provincia che è già fortemente provata dalla crisi economica legata al terremoto. Detto questo, accertato che, altri Comuni stanno già valutando le modalità di applicazione e le conseguenze, e gli impatti sul territorio e sulle attività produttive, delle loro Comunità, si chiede all'Amministrazione, quindi al Sindaco, lo stato attuale delle cose. Ovvero se le centraline necessarie a valutare in modo puntuale gli sforamenti siano state installate? E se ci sono quante e dove? Se la campagna d'informazione, di cui si parla nelle delibere citate, sia stata messa in atto, perché si parlava di una campagna d'informazione per i cittadini interessati alle limitazioni ed in caso contrario, ed anche in caso che questo sia stato adempiuto, insomma a questi due... a questi due punti sopra, quali siano le azioni che il Comune sta valutando per conciliare sia il rispetto del Piano, la tutela della salute pubblica e dell'ambiente e la salvaguardia delle attività. Perché se è vero, che bisogna avere un occhio di riguardo per non bloccare o mettere in crisi il traffico, è anche vero che di fronte a questi dati, non si può neanche chiudere gli occhi. Quindi, per lo meno, ogni decisione va presa sulla base di una valutazione oggettiva. Quindi, il fatto delle centraline penso che sia dirimente. Cioè, nel senso che avere la contezza di quanto sia o non sia quest'inquinamento nella realtà, piuttosto che presunto, ci dà la possibilità di decidere in modo migliore. Anche perché abbiamo notato, facendo poi il nostro giro per Corridonia, che ci sono ancora dei cartelli che risalgono ad avvisi con scadenza il 2015, quindi penso che andrebbe affrontata la questione. Grazie.

PRESIDENTE CALVIGIONI NELIA

La parola al Sindaco.

SINDACO

Sì. Allora, il territorio dell'Ente, nel periodo 2007 ad oggi, non è stato mai sottoposto a rilevazioni per il controllo dell'aria e dell'ambiente, sulle concentrazioni di polveri sottili, PM10 e PM2,5 con le centraline della rete regionale e con quella locale, nonostante tale richiesta sia stata formulata alla Provincia di Macerata nell'anno 2011. Il Comune di Corridonia rientra nei Comuni, facente parte della fascia valliva di cui all'allegato A, di cui si è detto, solo per analogia, non essendo confinante... essendo confinante con il territorio del Comune di Macerata, questo sì, sottoposto, a monitoraggio dell'inquinamento e dove è stato rilevato il problema. Quindi, al momento i Comuni della Provincia di Macerata, ricadenti nell'Allegato A, non si ha notizia di provvedimenti adottati o ordinanze o atti equipollenti, inerenti l'argomento, ad eccezione del Comune di Porto Recanati, che in un primo istante ha emesso una propria Ordinanza, recependo in toto le direttive della Regione Marche, però, successivamente, quest'Ordinanza hanno provveduto una revoca medesima, adducendo la mancanza di rilevanti sulle polveri sottili. Il Decreto Sisma, che contiene la proroga dello stato di emergenza fino al dicembre 2020 per i Comuni ricadenti nel cratere, e Corridonia è nel cratere, è ancora in discussione al Parlamento. Tale Decreto potrebbe esentare gli Enti per



# *Città di Corridonia*

*Provincia di Macerata*

questi adempimenti ed altri adempimenti legislativi. Quindi, il Comune ha già studiato la situazione, la questione e siamo in attesa di prendere un provvedimento in analogia con i Comuni coinvolti.

**PRESIDENTE CALVIGIONI NELIA**

Due minuti, Consigliere Giampaoli.

**CONSIGLIERA GIAMPAOLI GIULIANA**

Sì, brevemente solo questo. Diciamo che sono relativamente soddisfatta della risposta, perché ho capito, insomma, come si sta muovendo l'Amministrazione. Mi rimane il dubbio che: è vero che il Decreto Sisma potrebbe prorogare la necessità di effettuare queste rilevazioni, però mi pongo il problema che se uno ha bisogno di fare una rilevazione prima di prendere determinate decisioni e se primaria è la tutela della salute, le rilevazioni andrebbero comunque fatte. Quindi, l'unica cosa che non ho capito è se le centraline ci sono e non vengono misurate o non ci sono proprio. ...(intervento fuori microfono)... Non ci sono. Non ci sono. Ecco, ci tenevo a dire che forse la misurazione va comunque effettuata, nell'ottica della tutela della salute pubblica. Grazie.

Il presente verbale viene approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE  
*F.to NELIA CALVIGIONI*

IL SEGRETARIO GENERALE  
*F.to STEFANIA BOLLI*

---

E' copia conforme all'originale.

Corridonia li, 11-01-2020

IL SEGRETARIO GENERALE  
*STEFANIA BOLLI*

---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line nel sito istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 11-01-2020  
Corridonia li 11-01-2020

IL SEGRETARIO GENERALE  
*F.to STEFANIA BOLLI*

---

**ESECUTIVITÀ**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 22-01-2020 decorsi 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma III, del T.U. – D.Lgs. 18Agosto 2000 n. 267

IL SEGRETARIO GENERALE  
*F.to STEFANIA BOLLI*