

Corridonia Futura

Corridonia Domani

**Per Cambiare
Corridonia**

AL SINDACO
DEL COMUNE DI CORRIDONIA

**OGGETTO: INTERPELLANZA CONGIUNTA DEI GRUPPI CONSILIARI "CORRIDONIA FUTURA"
"CORRIDONIA DOMANI" "PER CAMBIARE CORRIDONIA"**

PIANO ANTISMOG REGIONE MARCHE - **Provvedimenti riguardanti il Comune di Corridonia**

Premesso che

L'Italia nel 2019 è tra i peggiori paesi europei per l'inquinamento atmosferico

La Regione Marche ha deliberato il Piano antismog 2019/2020 prevedendo una serie di provvedimenti che riguarderanno, secondo la classificazione Istat, anche i Comuni di Macerata, Civitanova, Corridonia, Matelica, Montecosaro, Montelupone, Monte San Giusto, Morrovalle, Porto Recanati, Potenza Picena e Recanati.

Dato che secondo tale piano, redatto al fine di ridurre la concentrazione degli agenti inquinanti nell'aria, sono state emesse dalla Regione le seguenti disposizioni:

- dal primo novembre fino al 15 aprile 2020, dal lunedì al venerdì (dalle 8,30 alle 12,30 e dalle 14,30 alle 18,30), divieto di circolazione ai veicoli
 - diesel pre Euro, Euro 1, 2 e 3,
 - veicoli a benzina pre Euro, Euro 1,
 - autobus urbani ed extraurbani diesel pre Euro e Euro 1, 2, 3
 - motocicli con cilindrata superiore a 50 centimetri cubici, 2 tempi pre Euro
 - ciclomotori pre Euro.
- attività produttive autorizzate alle emissioni in atmosfera: riduzione delle emissioni di polveri totali e di ossidi di azoto al di sotto del 10%
- **attività produttive** che operano nel campo della **panificazione** e della **ristorazione**: divieto di utilizzo per la cottura dei cibi della combustione di biomasse legnose (salvo che le apparecchiature siano dotate di sistemi di abbattimento delle polveri sottili nei fumi e divieto dell'uso di olio combustibile.
- impianti termici civili: non sono più consentiti gli impianti a olio combustibile. Quelli a legna, cippato, pellet, carbonella (biomassa solida) o carbone non devono avere una classe di validità pari o al di sopra a tre stelle

Corridonia Futura	Corridonia Domani	Per Cambiare Corridonia
--------------------------	--------------------------	--------------------------------

In considerazione che

In passato si è proceduto per ordinanze specifiche sulla base di esigenze contingenti (ORD.291 del 2012).

Le DGC 31 del 21-02-2014 e la successiva DGC 31 del 10-02-2015 motivano la mancata adesione agli accordi di programma con l'inesistenza di centraline di misurazione delle polveri sottili sul territorio comunale.

Fino ad oggi si è provveduto esclusivamente a limitare ma non cancellare (con un principio di cautela) le zone interessate al Piano Antismog e non sottoscrivere l'accordo di programma relativo, per non incidere in maniera troppo significativa sul tessuto produttivo-sociale.

Secondo l'Automobile Club di Macerata l'applicazione di tale disposizione coinvolge ben 98.922 mezzi e crea potenzialmente enormi danni al tessuto provinciale maceratese poiché il provvedimento di blocco riguarderebbe circa un terzo degli abitanti nell'ambito di una provincia già fortemente provata dalla crisi economica e dal terremoto.

Accertato che

già altri Comuni stanno valutando le modalità di applicazione e le conseguenze e gli impatti sul territorio e sulle attività produttive delle loro comunità

SI CHIEDE

- Se le centraline necessarie a valutare in modo puntuale gli sforamenti siano state installate, quante e dove.
- Se la campagna di informazione e sensibilizzazione di cui si fa cenno nelle DGC citate, sia stata messa in atto.
- Quali azioni stia valutando il Comune di Corridonia al fine di conciliare il rispetto del Piano, la tutela della salute pubblica e dell'ambiente, e la salvaguardia delle attività del nostro Comune.

Corridonia __18__11_2019

Firmatari:

GIORGIO GIUCARRE -
CASSANI MATTEO

SANTINI DOMENICO
SERAFINI DANIELE
GRASSI MATTEO 2

