



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

Copia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 77 del 06-05-2019

Oggetto: DGR 36/2019 - FONDI POR FER MARCHE 2014-2020 - ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 - APPROVAZIONE ACCORDO DI PARTENARIATO PER LA PROGETTAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA

L'anno duemiladiciannove il giorno sei del mese di maggio alle ore 12:45, nella Residenza Comunale, in seguito a convocazione disposta nei modi e termini previsti, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

CARTECHINI PAOLO	SINDACO	P
PIERANTONI MANUELE	ASSESSORE	A
MAZZA FABIO	ASSESSORE	P
ANDREOZZI FRANCESCO	ASSESSORE	P
TAMBURRINI STEFANIA	ASSESSORE	A
SAGRETTI MONICA	ASSESSORE	P

PRESENTI 4

ASSENTI 2

Assiste il SEGRETARIO GENERALE STEFANIA BOLLI

Il Presidente PAOLO CARTECHINI nella sua qualità di SINDACO dichiara aperta la seduta dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti e passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

ASSESSORATO
UFFICIO PROPONENTE

Registro proposte 70

DOCUMENTO ISTRUTTORIO
DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE

- Il Programma di Governo della Regione Marche indica, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo della mobilità ciclistica, con il quale si intende assicurare un forte contributo alla lotta all'inquinamento, al rilancio di città più sostenibili, salubri e vivibili, alla promozione del cicloturistico, alla migliore e più sana fruizione del territorio;
- con DGR n. 1657 del 30/12/2016, la Giunta Regionale ha individuato gli Assi di Sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e ciclo turistici nel territorio regionale, coincidenti con il Sistema Regionale "a pettine" della rete ciclabile regionale, definendo anche i criteri per l'accesso ai contributi di cui ai fondi POR FESR Marche 2014/2020;
- con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19 dicembre 2017, si è concluso il percorso di approvazione delle modifiche al POR FESR Marche 2014/2020 a seguito delle risorse aggiuntive stanziare dall'UE e dallo Stato per gli EVENTI SISMICI, corrispondenti per le Marche a 248 milioni di euro;
- in tale atto è prevista nell'Asse 8, ad oggetto Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma, anche l'Azione 26.3 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub" che ha come Priorità di Investimento "Promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni";
- con DRG 475 del 16/04/2018, avente ad oggetto: "POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma". Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015", sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate, includendo anche la scheda relativa all'Azione 26.3 -Int. 26.3.1 "INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI";



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

- la scheda MAPO prevede, per l'Intervento 26.3.1, che l'attuazione avvenga tramite procedure concertative/negoziali con gli enti locali ubicati nell'area del cratere sisma 2016 e facenti parte delle "aree urbane", così come definite nell'Allegato 2 al POR, tenendo conto delle connessioni strategiche che la Regione intende portare avanti in tema di mobilità ciclabile;
- l'area territoriale ricompresa tra le vallate del Chienti e del Potenza è costituita dai Comuni facenti parte delle "aree urbane" e ricadenti all'interno del cratere sisma 2016 e quindi potenzialmente interessati dal finanziamento in oggetto, risultano essere i seguenti: Camerino - Castelraimondo - Cerreto D'Esì - Corridonia - Esanatoglia - Fabriano - Macerata – Matelica - Mogliano - Petriolo - Pollenza - San Severino Marche - Sarnano - Tolentino Treia – Urbisaglia;
- gli interventi da finanziare con i fondi di cui ad EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 -Asse 8 - Azione 26.3, dovranno essere finalizzati alla creazione di una rete interconnessa di itinerari ciclabili, cicloturistici/ciclopedonali, integrata con il trasporto pubblico locale, così da incentivare anche lo sviluppo delle attività turistiche, favorendo positive ricadute sull'economia regionale;
- le risorse economiche disponibili a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, risultano essere pari ad € 5.016.000,00;
- l'intensità di aiuto potrà essere fino al 100% per le aree del cratere e fino al massimo del 75% per eventuali finanziamenti fuori dall'area del cratere sisma 2016;

PRESO ATTO

- delle priorità esplicitate dalla Regione Marche rispetto allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare le finalità previste dai fondi di cui al EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Azione 26.3;
- delle risultanze del percorso di concertazione tra Regione e gli attori locali dell'area di riferimento a seguito del quale è stata rappresentata la volontà di condividere una strategia comune per predisporre un progetto unitario e sinergico a partire dalla sottoscrizione dell'Accordo di Partenariato;

DATO ATTO CHE

- i Comuni dell'area di interesse hanno avviato un processo per la progettazione di un nuovo "SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA" nel quale si terrà conto delle finalità previste dal programma di finanziamento EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Azione 26.3, facendo riferimento anche alla mobilità elettrica, coerentemente con la pianificazione della Regione Marche, il tutto teso alla valorizzazione delle aree montane sia dal punto di vista turistico, economico e infrastrutturale;

- l'ipotesi progettuale presentata, risultato di una fitta azione di concertazione, è sintetizzata nello "Schema indicativo del tracciato: sviluppo dei percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza (masterplan generale)" di cui all'allegato A) del presente Accordo, parte integrante e sostanziale dello stesso. L'idea progettuale prevede l'integrazione tra il sistema ciclabile e la rete di trasporto pubblico locale ferroviario ed automobilistico, al fine di favorire l'interscambio modale e forme di mobilità collettiva e condivisa;

DATO ATTO ALTRESI' CHE l'attuazione del progetto dovrà avvenire tramite procedure concertative/negoziali con gli enti locali ubicati nell'area del cratere sisma 2016 e facenti parte delle "aree urbane";

RICHIAMATA

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 36 del 22 gennaio 2019 ad oggetto EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 -Asse 8 – Azioni 26.3 -Intervento 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo -pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti". Approvazione schema Accordo di partenariato per la "Progettazione e realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza";
- la nota della Regione Marche prot. n. 0284688/08/03/2019|R_MARCHE|GRM|TPLP|85.40.20/2019/TPL/118, acquisita la ns. prot. n. 6091 del 09/03/2019 con la quale la Regione trasmette la DGR 36/2019 sopra richiamata e comunica che la sottoscrizione dell'Accordo di partenariato è il primo passaggio per dare concreta attuazione al sistema di mobilità sostenibile ciclabile che vuole protagonisti gli enti locali i quali, attraverso il soggetto attuatore, individuato nell'Unione Montana Potenza, Esino, Musone;

VISTO CHE allo stato attuale, per l'intervento in oggetto, la Regione Marche ha programmato risorse per complessivi € 5.016.000 a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 -Asse 8 – Azione 26.3, di cui alla DGR 475/2018;

- gli interventi finanziabili con i fondi di cui al punto precedente dovranno:
 - avere come finalità lo "SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI";
 - essere realizzati nelle aree urbane del cratere, privilegiando quelle collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, così da garantire l'integrazione con le varie modalità di mobilità sostenibile;
 - interessare potenzialmente e prioritariamente i Comuni facenti parte delle "aree urbane" e ricadenti all'interno del cratere sisma, di seguito indicati: Camerino - Castelraimondo - Cerreto D'esi - Corridonia - Esanatoglia - Fabriano - Macerata - Matelica - Mogliano - Petriolo - Pollenza - San Severino Marche - Sarnano - Tolentino Treia – Urbisaglia;



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

CONSIDERATO CHE con la sottoscrizione dell'Accordo la Regione Marche e gli Enti aderenti:

- si assumono l'impegno di avviare la realizzazione della Ciclovia delle Vallate di riferimento, incentivando l'utilizzo di trasporti urbani puliti e creando quindi un **SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA**;
- si impegnano a predisporre e presentare alla Regione, entro tre mesi dalla stipula dell'Accordo, il progetto di fattibilità tecnico-economica, il quale, una volta approvato dallo specifico tavolo tecnico di valutazione, individuerà più puntualmente il tracciato del percorso e costituirà la base per definire la ripartizione e la concessione del finanziamento regionale tra i vari soggetti firmatari.

RITENUTO necessario approvare lo schema di accordo di partenariato allegato alla presente deliberazione, che ne forma parte integrante e sostanziale, al fine di concorrere attivamente allo sviluppo di una rete ciclo-pedonale turistica di livello regionale con l'obiettivo di rendere possibile una nuova forma di mobilità sostenibile nelle Vallate del Chianti e del Potenza, attraverso la realizzazione e l'adeguamento di percorsi ciclopeditoni in grado di collegare, all'interno dell'area del cratere, i Comuni che si affacciano sulle due vallate con quelli della costa e quindi con il percorso ciclabile denominato "Ciclovia Adriatica";

PROPONE

- 1. DI RITENERE** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2. DI APPROVARE** lo schema di Accordo di partenariato da sottoscrivere tra la Regione Marche, gli enti locali, Unioni Montane e Comuni e la società che gestisce il servizio di TPL nella provincia di Macerata, in esito alla fase di concertazione con tutti gli attori locali dell'area di riferimento, per la "Progettazione e realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chianti e del Potenza", di cui all' Allegato 1) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3. DI DARE MANDATO** al Sindaco pro tempore, Paolo Cartechini, di procedere alla sottoscrizione dell'Accordo di partenariato;
- 4. DI DISPORRE** che il perfezionamento delle procedure conseguenti alla stipula dell'accordo da parte di tutti gli enti coinvolti avverrà con successivi atti gestionali dei competenti uffici;
- 5. DI MUNIRE** il presente provvedimento della immediata esecutività stante la convocazione per la stipula dell'Accordo in oggetto fissata dalla Regione Marche per il giorno 9 maggio p.v.

Il Responsabile del Procedimento

F.to



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

OGGETTO: DGR 36/2019 - FONDI POR FER MARCHE 2014-2020 - ASSE 8
INTERVENTO 26.3.1 - APPROVAZIONE ACCORDO DI PARTENARIATO PER LA
PROGETTAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE
VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA , DI LEGITTIMITA' E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

espresso dal Responsabile del Settore ai sensi dell'art. 49, 1^ comma e 147 bis del T.U. delle
Leggi sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Corridonia, li 06-05-2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
F.to STEFANIA BOLLI

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

espresso dal Responsabile del Settore ai sensi dell'art. 49, 1^ comma e 147 bis del T.U. delle
Leggi sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Corridonia, li 08-05-2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
FINANZIARIO
F.to Dott. Adalberto Marani

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento istruttorio, riportato in premessa alla presente deliberazione, ad oggetto DGR 36/2019 - FONDI POR FER MARCHE 2014-2020 - ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 - APPROVAZIONE ACCORDO DI PARTENARIATO PER LA PROGETTAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA e predisposto dal Responsabile del Procedimento dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Visto che ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 D.Lgs. 267/2000 sulla proposta di deliberazione sono stati resi il parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa ed il parere favorevole di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

all'unanimità di voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Che la proposta di cui in premessa

E' APPROVATA

E dichiara, inoltre, con apposita unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 , comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.



Città di Corridonia

Provincia di Macerata

Il presente verbale viene approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to PAOLO CARTECHINI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STEFANIA BOLLI

E' copia conforme all'originale.

Corridonia lì, 10-05-2019

IL SEGRETARIO GENERALE
STEFANIA BOLLI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line nel sito istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 10-05-2019

Corridonia lì 10-05-2019

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STEFANIA BOLLI

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 06-05-2019 perché dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del T.U. – D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to STEFANIA BOLLI