



Gruppo misto VIVERE CORRIDONIA

Al Sig. Sindaco Paolo Cartechini
Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Città Corridonia

Interpellanza

Oggetto:

**LAVORI DI MIGLIORAMENTO VIABILITA' RURALE – STRADE VICINALI e
CONSORZIALI previsti dal PSR 2014/2020- SOTTOMISURA 4.3-FA 2A**

I sottoscritti,

Nelia Calvigioni, Bertini Paolo del gruppo VIVERE CORRIDONIA

Considerato che con D.G.R.n.150 del 13 febbraio2019 , successivamente modificata con D.G.R. 286/2019, la Regione Marche ha approvato i criteri e le modalità attuative generali della sottomisura 4.3.A del PSR Marche2014/2020 per il sostegno agli investimenti infrastrutturali necessari allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura marchigiana – viabilità rurale . **prevalentemente** delle "Aree Cratere" della nostra Regione .

Bando della sottomisura 4.3 operazione a) "Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura - Viabilità rurale" avente l'obiettivo della realizzazione di investimenti per sostenere il miglioramento e il potenziamento delle infrastrutture di accesso ai terreni e da servizio delle imprese agricole nell'area colpita dal sisma del 2016, con scadenza in data 3/9/2019 .

Chiedono al Sindaco se il Comune di Corridonia si è fatto PROMOTORE alla partecipazione del Bando del PSR 2014/2020 sottomisura 4.3.A - viabilità rurale e forestale – che sostiene il miglioramento e il potenziamento delle infrastrutture di accesso ai terreni a servizio delle imprese agricole, nonché alle superfici forestali, per consentire attività produttive economicamente sostenibili.

Gli interventi erano rivolti alla viabilità minore di collegamento alla viabilità pubblica e di interessano strade vicinali e interpoderali (gestite attraverso consorzi costituiti ai sensi del decreto Luogotenenziale 1918), di uso pubblico o meno. Il miglioramento viario ha lo scopo di incentivare la competitività delle imprese agricole, ma contribuisce anche alla loro sostenibilità in aree spesso difficili da raggiungere per orografia e geomorfologia. La viabilità minore, che versa frequentemente in condizioni di forte precarietà e fragilità, in relazione alla presenza di dissesti idrogeologici aggravati dalle frequenti avversità atmosferiche, deve poter essere migliorata fino a garantire la necessaria continuità di collegamento, premessa per rendere compatibile la permanenza degli agricoltori e la cura del territorio considerazione che tali interventi sono necessari perché questa viabilità dimostra una pessima situazione di transitabilità a causa delle frequenti calamità che hanno investito la rete viaria in questi anni (forti nevicate, piogge torrenziali, gelate, sisma, ecc.) e dagli scarsi investimenti realizzati negli ultimi anni per effetto delle limitate e rigide normative finanziarie che hanno limitato gli investimenti degli Enti Locali.

SI CHIEDE AL SIG. SINDACO e ALLA GIUNTA

Qualora IL COMUNE non abbia partecipato a tale Bando al cofinanziato con le risorse della UE attraverso il PSR Marche – Misura 4.3.A. e dal Comune, che dava la possibilità della SISTEMAZIONE DELLE STRADE PUBBLICHE VICINALI CONSORZIALI;

QUALI MISURE STA ADOTTANDO PER LA SISTEMAZIONE DI TALE VIABILITÀ RURALE STRADE VICINALI CONSORSOZIALI PUBBLICHE?

Sono decine le aziende agricole servite nelle strade vicinali consorziali, oltre agriturismi e molte seconde residenze e abitazioni civili in area rurale.

i consiglieri del gruppo VIVERE CORRIDONIA

CAPOGRUPPO Nelia Calvigioni

Bertini Paolo

