# PROVINCIA DI RIETI

ORINDANZA N. 271 DEL 3/04/2017

PROT. 10710 DEL 27-4-2017

## OGGETTO: ADOZIONE DI SISTEMI DI RALLENTAMENTO, ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E LIMITE DI VELOCITÀ IN VIA PICENTE-SR260

#### IL SINDACO

Premesso che via Picente-SR206 è strada comunale che rappresenta via di accesso per il raggiungimento del COC, il COI, l'Area SAE 0, la mensa ed altri importanti edifici strategici;

Dato atto che tale strada è quotidianamente percorsa, dai mezzi di servizio, emergenza e trasporti speciali;

Preso atto che il traffico, in particolare quello pesante, è notevolmente aumentato sul tratto;

Viste le richieste pervenute da parte di cittadini residenti, i quali lamentano problematiche legate al passaggio di veicoli a velocità non commisurata alla conformazione della sede stradale e mezzi di trasporto speciali;

Effettuati accertamenti e verificata la necessità di adottare sistemi di rallentamento in alcuni tratti di strada, al fine di garantire la sicurezza degli utenti deboli della strada (ciclisti, pedoni, ecc.);

Ritenuta sussistente la situazione di potenziale pericolo lamentato dai cittadini per le numerose aree cantierizzate;

Ritenuto di dovere porre in opera un sistema di rallentatori di velocità così come previsto dall'art. 179 del regolamento emanato con d.P.R. 30 aprile 1992, n. 495;

Ritenuto altresì di dover imporre un limite di velocità inferiore a quello attualmente vigente, a tutela della sicurezza della circolazione stradale ed, in particolar modo, dei pedoni ed utenti deboli della strada;

Ritenuto inoltre di garantire l'attraversamento pedonale di tali stradale in condizioni di sicurezza;

Vista la conformazione della sede stradale;

Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada", emanato con d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e, in particolare, l'art. 179, comma 4;

Visti gli art. 50 e 54 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la direttiva 24 ottobre 2000 (G.U. 28 dicembre 2000, n. 301) emanata dal Ministero dei LL.PP., avente per oggetto: «Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione».

Visto il codice della strada emanato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni;

# COMUNE DI AMATRICE PROVINCIA DI RIETI

Preso atto che il Comune di Nemi ha dato disponibilità, attraverso una propria ditta di fiducia, all'istallazione della necessaria segnaletica;

#### ORDINA

## l'adozione dei seguenti sistemi di rallentamento di velocità sulla SR 260 Picente:

- limite massimo di velocità consentita pari a 30 km/h su tutto il centro abitato
- bande trasversali di rallentamento evidenziati mediante colore giallo;
- numero 3 attraversamenti pedonali evidenziati mediante colore giallo;

### DISPONE

- la tempestiva apposizione della segnaletica verticale e al tracciamento di quella orizzontale;
- di dare adeguata pubblicità al presente provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio comunale nonché nei consueti modi di diffusione;
- l'invio di copia della presente ordinanza agli organi di polizia stradale operanti nel territorio comunale e all'ASTRAL.

Il personale dell'ufficio di polizia locale, dell'ufficio tecnico e tutti gli agenti della forza pubblica, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'articolo 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio

o in alternativa

entro 120 giorni sempre dalla data del suo ricevimento, al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 9 del d.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dagli artt. 6 e 7 del codice della strada.