

Comunicata ai Capigruppo
consiglieri il
Prot. n°

comunicata al Sig.
Prefetto il
Prot. n.°



COMUNE DI AMATRICE

Provincia di Rieti

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N 26 delibera

Data 25-02-2020

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTAZIONE ESECUTIVA "SR 260 - LAVORI INERENTI
ALLA REALIZZAZIONE DI BY-PASS DI VIABILITÀ STRADALE
CORSO UMBERTO AMATRICE" - (Finanziato con Programma
degli interventi per il ripristino della viabilità - IV° stralcio)**

L'anno **duemilaventi** il giorno **venticinque** del mese di **febbraio** alle ore **17:40**, nella sede Comunale, in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Fontanella Antonio	SINDACO	P
Bufacchi Massimo	VICE SINDACO	A
Paganelli Giambattista	ASSESSORE	P

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale D.ssa **Manuela De Alfieri**

Il Presidente Dott. **Antonio Fontanella**

in qualità di SINDACO

Dichiarata aperta la seduta dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti, passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

PREMESSO CHE i territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche, e Umbria sono stati colpiti i giorni 24 agosto 2016, 30 ottobre 2016 ed il 18 gennaio 2017 da un violento terremoto e da successive scosse di forte intensità che hanno determinato una grave situazione di pericolo per l'incolumità delle persone e per la sicurezza dei beni pubblici e privati;

CONSIDERATO CHE per consentire la ricostruzione del centro urbano di Amatrice si ravvede l'esigenza di una variante al tratto urbano della Strada Regionale 260 PICENTE che permetta di bypassare il centro storico, in particolare l'asse di Corso Umberto I il quale nel medio periodo sarà verosimilmente impiegato come principale asse (comunque prioritario) per le attività di ricostruzione post-sisma;

RICORDATO CHE con successive riunioni intercorse tra i soggetti coinvolti (Dipartimento di Protezione Civile Nazionale, la Regione Lazio, il Comune di Amatrice, Anas e Astral) sono state proposte ed analizzate varie soluzioni per deviare temporaneamente il traffico insistente su Corso Umberto I su tracciati alternativi;

PRESO ATTO che ASTRAL SpA ha rimesso a mezzo pec, acquisito al protocollo il 24/01/2020 con il n.1134, a Questa Amministrazione il progetto esecutivo revisionato che ha recepito le osservazioni mosse dal Comune di Amatrice nella riunione del 19/07/2019 (ripristino della viabilità ordinaria, anche con l'utilizzo provvisorio di viabilità comunale esistente, con interventi articolati su più fasi di intervento:

- FASE 1

Avvio delle attività di impianto del cantiere anche attraverso accertamenti puntuali da parte della DL lungo la viabilità interessata dal progetto, tesi a verificare le condizioni rilevate in sede di progetto, alla verifica dei sotto-servizi, cavità e versanti che potrebbero aver ricevuto nel tempo danni prodotti da ulteriori anche se lievi eventi sismici con criticità per il passaggio del traffico veicolare.

La presunta durata dei lavori inerenti la fase in questione è pari a 4 (quattro) mesi.

- FASE 2

Sistemazione di Via dei Bastioni a senso unico e in direzione Salaria, attraverso la pulizia/sistemazione della attuale pavimentazione esistente in pietra e successiva temporanea realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso in strati compatibili con le quote stradali. Tale sistemazione permetterà da subito il passaggio degli autoveicoli, anche pesanti, tutelando ove possibile la pavimentazione storica esistente. A fine utilizzo la parte in conglomerato bituminoso potrà essere rimossa e ripristinato lo stato dei luoghi originario. Contestualmente e se necessario, potrà essere ridotta la carreggiata di Corso Umberto I, ad un solo senso di marcia in direzione Campotosto. Per questa sistemazione si prevede di realizzare opere di segnaletica stradale orizzontale/verticale.

La presunta durata dei lavori inerenti la fase in questione è pari a 2 (due) mesi.

- FASE 3

Prima della probabile chiusura completa al traffico di Corso Umberto I, che si renderà necessaria per la realizzazione dei sotto-servizi da parte del Comune di Amatrice e per la ricostruzione degli edifici pubblici e privati prospettanti, il progetto prevede la sistemazione di Via Grifoni/Via Angelini a senso unico e in direzione Campotosto, attraverso la pulizia/sistemazione ed eventuale copertura della attuale pavimentazione esistente in pietra e successiva temporanea realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Non è previsto il ripristino di pavimentazione in pietra. Contestualmente dovrà essere invertito il senso di marcia su Via dei Bastioni con variazione della segnaletica orizzontale/verticale. Salvo la permanenza del cantiere della messa in sicurezza del Museo Civico "Cola Filotesio" (già Chiesa di Sant'Emidio), verrà realizzata anche la sistemazione di Via Cola/Via Spinosi, a senso unico e in direzione Campotosto, che permetterà e migliorare l'attraversamento del centro storico in ricostruzione da parte soprattutto degli autoveicoli leggeri. La stessa sistemazione è prevista per Via Grifoni/Via Angelini.); Sarà necessario adeguare l'intersezione esistente ed antistante la Chiesa di Sant'Agostino oltre all'intersezione con Via S. Muzi, attraverso la sistemazione a senso unico della stessa Via S. Muzi intorno al giardino comunale (parco), viabilità ad anello, dotandola di un impianto di illuminazione e percorso pedonale.

La presunta durata dei lavori inerenti la fase in questione è pari a 4 (quattro) mesi.

- FASE 4

Al termine dei lavori di ricostruzione (anche parziale) del centro storico di Amatrice, il progetto prevede il ripristino della viabilità comunale utilizzata come stato dei luoghi ante-sisma. Non è previsto il ripristino di pavimentazione in pietra.

La presunta durata dei lavori inerenti la fase in questione è pari a 2 (due) mesi.

VISTO il progetto esecutivo redatto dall'ASTRAL S.p.A., composto dai seguenti elaborati:

1. relazione tecnico-illustrativa
2. elaborato grafico
3. computo metrico estimativo
4. quadro economico
5. elenco prezzi e analisi nuovi prezzi
6. cronoprogramma
7. capitolato speciale di appalto – norme generali
8. capitolato speciale di appalto – norme tecniche
9. schema di contratto
10. piano di sicurezza e coordinamento
11. fascicolo con le caratteristiche dell'opera
12. stima dell'incidenza della manodopera;

RILEVATO CHE il costo di intervento stimato in € 1.200.000,00 per lavori, sicurezza e somme a disposizione dell'amministrazione trova copertura a valere sulle somme stanziare al Soggetto Attuatore ANAS SpA nel "Programma degli interventi per il ripristino della viabilità - IV° stralcio" con impegno previsionale di € 1.627.450,00;

Con voti unanimi e favorevoli, resi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

1) - la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e qui si intende integralmente riportata;

2) - di approvare il progetto esecutivo redatto dall'ASTRAL SpA, composto dai seguenti elaborati:

- relazione tecnico-illustrativa
- elaborato grafico
- computo metrico estimativo
- quadro economico
- elenco prezzi e analisi nuovi prezzi
- cronoprogramma
- capitolato speciale di appalto – norme generali
- capitolato speciale di appalto – norme tecniche
- schema di contratto
- piano di sicurezza e coordinamento
- fascicolo con le caratteristiche dell'opera
- stima dell'incidenza della manodopera;

che materialmente allegato al presente provvedimento costituisce sua parte integrante e sostanziale rimanendo depositato presso l'Ufficio tecnico, V Settore "Edilizia Privata e Urbanistica";

3) – **Di dare** indicazioni alla stazione appaltante di adeguare il progetto alle indicazioni espresse nel deliberato riguardo al senso di marcia del realizzando by-pass

4) – **Di dare atto che** il costo di intervento è pari ad € 1.200.000,00 per lavori, sicurezza e somme a disposizione dell'amministrazione e trova copertura nel "Programma degli interventi per il ripristino della viabilità - IV° stralcio" di cui il Soggetto Attuatore è ANAS SpA e pertanto non necessita di impegni di spesa a carico del bilancio comunale;

5) - Di autorizzare ANAS SpA a porre in essere secondo la tempistica riportata in premessa e nel cronoprogramma del progetto gli interventi programmati nel centro storico di Amatrice e sua periferia, senza occupazioni di proprietà private;

6) - Di dare mandato al responsabile del Settore V Ing. Romeo Amici di monitorare la corretta esecuzione del progetto approvato

7) - Di dichiarare, con voti favorevoli unanimi, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Dlgs. n. 267/00, sussistendo gli estremi dell'urgenza per i motivi illustrati in narrativa.

La presente deliberazione viene così sottoscritta:

IL SINDACO

F.to Antonio Fontanella

IL SEGRETARIO

F.to Manuela De Alfieri

Attesto che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Comunale dal 10-03-2020

Reg. 383

li

IL SEGRETARIO

F.to Manuela De Alfieri

E' copia conforme all'originale

li,

IL SEGRETARIO

Manuela De Alfieri

La presente deliberazione trascorsi 10 giorni dalla suindicata data di inizio pubblicazione, è divenuta esecutiva

li, 25-02-2020

ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U. leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali

Dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 – del T.U. leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

li, 25-02-2020

IL SEGRETARIO

F.to Manuela De Alfieri
