



PROVINCIA DI RIETI

III SETTORE SERVIZI TECNICI

Viabilità – Licenze e Concessioni

TEL 0746 286267 FAX 0746 286207



Provincia di Rieti
PARTENZA Classif. 07 VI
 Prot.n. 10587 del 12/04/2018

COMUNE DI AMATRICE
 13 APR 2018
 PROT. N. 5611

All' e-distribuzione zona di Rieti
 Largo Luigi Colarieti, 4
 02100 RIETI

Comune di Amatrice
 Corso Umberto 1°, 70
 02012 Amatrice (RI)

Geom. M. Savi - Sede

All'A.T. Giuseppe Eleuteri - Sede

Dirigente II Settore - Sede

DISCIPLINARE DI CONCESSIONE

per la realizzazione di un elettrodotto BT della sezione 3x50 +25c all, in cavo interrato in fiancheggiamento (m 175.00) lato SX verso Sommati (monte) dal km 4+522 al km 4+697 e in attraversamento (m 11.00) al km 4+697, di larghezza m 0.40, lungo la S.P. 20 "Saletta B. Prato Retrosi" Cat. "F" F. C.A. del Comune di Amatrice.

DITTA : e-distribuzione zona di Rieti

INDIRIZZO: Largo Luigi Colarieti, 4 - 02100 RIETI

Prev. 1940077 – Prat. 9533 ITER 1664772

In relazione alla Vs richiesta assunta al ns. protocollo in data 28/02/2018 con il n. 6103, si autorizza l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, sotto l'osservanza delle norme per la tutela delle strade e della circolazione, di cui al D.lgs 30/04/92 n° 285, al D.P.R. 16/12/1992 n°495 e s.m.i. e al regolamento Provinciale Concessioni Stradali e Cosap, nonché delle seguenti condizioni:

- Gli scavi per fiancheggiamento (l= m 175,00) e attraversamento (l= m 11,00) dovranno essere eseguiti previo taglio con idonea attrezzatura del piano asfaltato della carreggiata e dovranno essere riempiti con misto cementato dosato a 100 Kg/mc;
- I cavi dovranno essere posti in opera ad una profondità minima, rispetto al piano viabile pari a m 1.00 e senza interferire con i tombini esistenti;
- Lo scavo in carreggiata e banchina dovrà avvenire sul lato monte;
- Lo scavo in banchina e scarpata dovrà essere riempito con misto stabilizzato di cava fino a cm 20 dalla superficie. Per la restante parte si prescrive la posa in opera di calcestruzzo dosato a kg 300/mc per una larghezza di m 0.80 , con interposta rete elettrosaldata, sagomata a forma di scolina. Ciò in ragione del fatto che il fiancheggiamento avviene sulla scarpata e quindi al fine di prevenire movimenti franosi e dilavamenti dovute alle infiltrazioni delle acque meteoriche;

- Il ripristino provvisorio dello scavo in carreggiata, dovrà essere eseguito mediante la posa in opera di conglomerato bituminoso (binder chiuso) dello spessore finito di cm 10, dovrà essere perfettamente rullato, raccordato alla quota della pavimentazione esistente senza alterare il deflusso delle acque meteoriche;
- In un secondo tempo, ad assestamento avvenuto, su disposizione della Provincia, la ripresa definitiva del manto bitumato, nel fiancheggiamento, dovrà essere effettuata nel modo seguente:
 - a) fresatura con apposita macchina operante a freddo, di una strisciata, comprendente lo scavo, la cui larghezza sarà stabilita dai tecnici della Provincia al momento del ripristino (min. m 2,50 per scavi tradizionali) o sulla base dell'effettiva entità dei cedimenti e fessurazioni verificatisi sulla pavimentazione, e dovrà avere una profondità di cm 3,00 rispetto alla quota pavimentata esistente;
 - b) pulizia della superficie fresata con spazzolatrice aspirante e stesa di mano d'attacco con emulsione di bitume;
 - c) formazione di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso di tipo chiuso steso con macchina vibro- finitrice ed eseguito a perfetta regola d'arte in modo che sia perfettamente raccordato alla restante pavimentazione, con quote e pendenze tali da ripristinare la sagoma originale della strada e rifacimento della segnaletica orizzontale;
 - d) sigillatura delle riprese con mano di emulsione e sabbia;
- I materiali di risulta derivanti dall'esecuzione dei presenti lavori dovranno essere smaltiti in discarica autorizzata;
- Durante l'esecuzione dei lavori, che non dovranno comportare l'interruzione del traffico veicolare, si prescrive la più scrupolosa osservanza delle disposizioni del Codice della strada (D.lgs. 30/04/1992 n. 285) e del D.lgs. n.81/08, titolo IV in materia cantieri mobili stradali.
- Per tutti i lavori interessanti la strada e le sue pertinenze, nell'intervallo di tempo intercorrente fra il ripristino provvisorio e quello definitivo, il concessionario dovrà curare la manutenzione nei tratti di scavo eseguiti, ed intervenire con tempestività ogni qualvolta si dovessero manifestare cedimenti, buche e apporti di materiali (fango o inerti) sulla sede stradale e situazioni pericolose per la pubblica incolumità. In ogni caso il concessionario è tenuto ad installare un'adeguata segnaletica permanente, fino alla comunicazione di fine lavori.

La presente Autorizzazione si rilascia ai soli fini della viabilità fatte salve le superiori autorizzazioni e/o permessi da parte degli organi territorialmente competenti e s'intende in ogni caso accordata senza pregiudizio dei diritti di terzi con l'obbligo tassativo della ditta interessata di riparare tutti i danni derivanti dalle opere e dai depositi permessi.

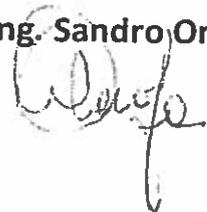
L'intervento comporta l'occupazione di m 186.00 di sottosuolo pubblico.

La data di " Inizio lavori " e " Fine lavori " dovrà essere comunicata a questo Settore al n° di fax 0746/286207. Si fa presente che con la comunicazione di "Fine lavori" la D.L. dovrà dichiarare la conformità di quanto realizzato con quanto prescritto nella presente Autorizzazione

Il responsabile del procedimento
Sig. Mastroiaco Vladimiro




IL DIRIGENTE
Ing. Sandro Orlando



e-distribuzione

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA
DISTRIBUZIONE TERRITORIALE RETE LAZIO ABRUZZO E MOLISE
PROGETTAZIONE LAVORI E AUTORIZZAZIONI

Casella Postale 229 – Via Spoleto snc – 00040 POMEZIA (RM)
F +39 02 39652806

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Progetto Impianto di Rete e-distribuzione

LINEA BT400 V INTERRATA
Cliente : COMUNE DI AMATRICE
COMUNE DI AMATRICE (RI)

PROGETTO DEFINITIVO

ITER	PREVENTIVO	ENELTEL	N. PRATICA	DATA
1664772	1940077	69161520	9533	Febbraio 2018

ATTRAVERSAMENTO S.P. N. 20 "SALARIA – BIVIO PRATO - RETROSI"

In cavo interrato BT alla Prog. Km 4+522

FIANCHEGGIAMENTO S.P. N. 20 "SALARIA – BIVIO PRATO - RETROSI"

In cavo interrato BT dalla Prog. Km 4+522 alla Prog. Km 4+697

(RIFERIMENTO PRATICA 9533)

FUORI DEL CENTRO ABITATO DI AMATRICE (RI)



LINEE TELEFONICHE	
LINEE A.T.-M.T.-B.T.	
FERROVIE-LINEE EL. F.F. S.S.	
CORSI D'ACQUA-METANODOTTI	
STRADE PROVINCIALI - ASTRAL	
STRADE STATALI-COMUNALE	

I.G.M.
Scala 1: 25000
"ACCUMOLI"

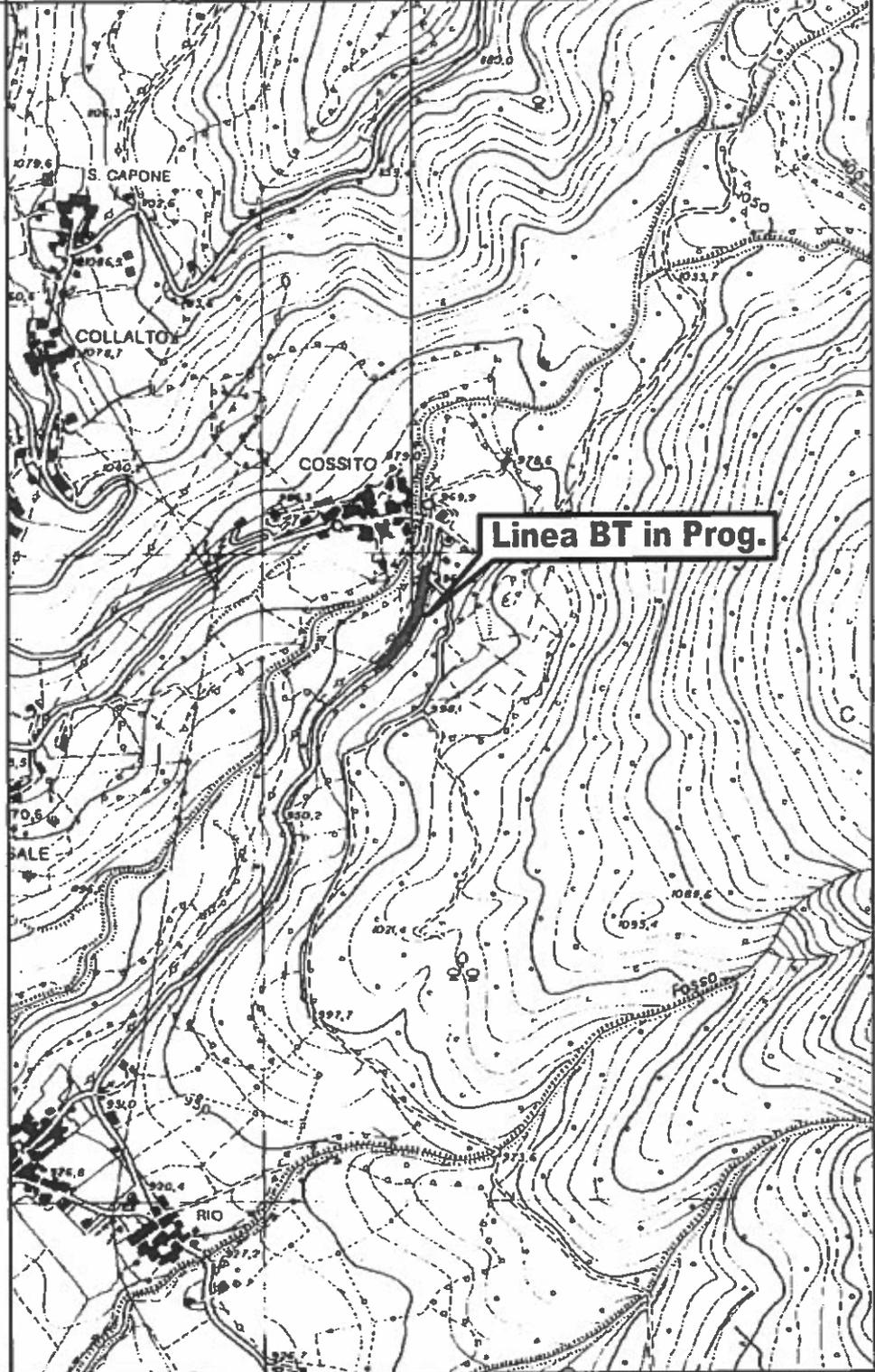
Foglio 132
11° S.O.



COMUNE	AMATRICE
PROVINCIA	RIETI

LINEE TELEFONICHE	
LINEE A.T.-M.T.-B.T.	
FERROVIE-LINEE EL. F.F. S.S.	
CORSI D'ACQUA-METANODOTTI	
STRADE PROVINCIALI - ASTRAL	S.P. N. 20
STRADE STATALI-COMUNALE	

C.T.R.
Scala 1: 10000
"S. LORENZO E FLAVIANO"
sez. 337120



COMUNE	AMATRICE
PROVINCIA	RIETI

LEGENDA

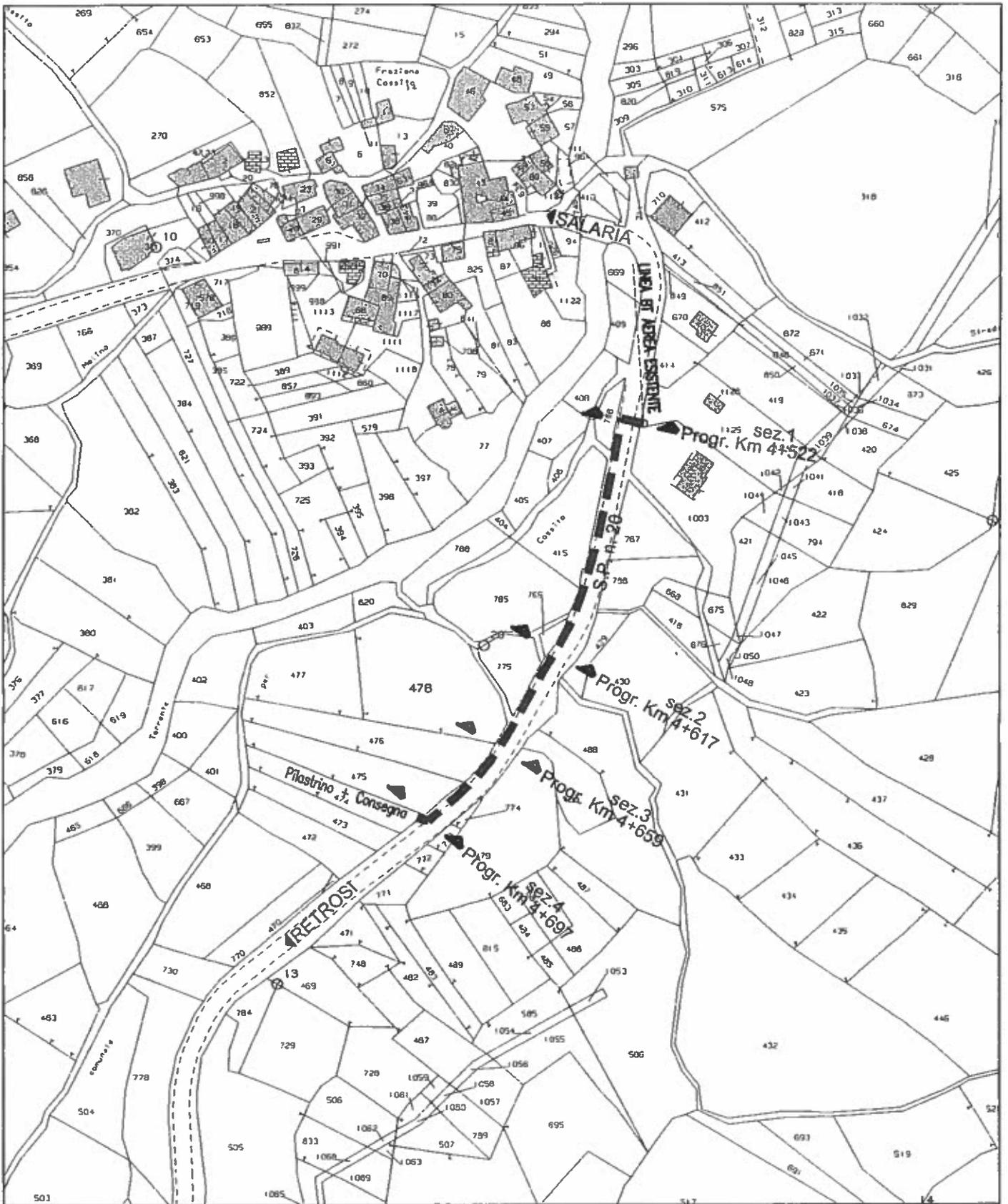
— — — — — LINEA BT DI PROGETTO

STRALCIO ORTOFOTO



LEGENDA

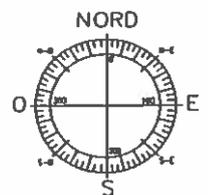
— — — — — LINEA BT DI PROGETTO



COMUNE DI AMATRICE (RI)

Scala 1 : 2000

FOGLIO N. 6

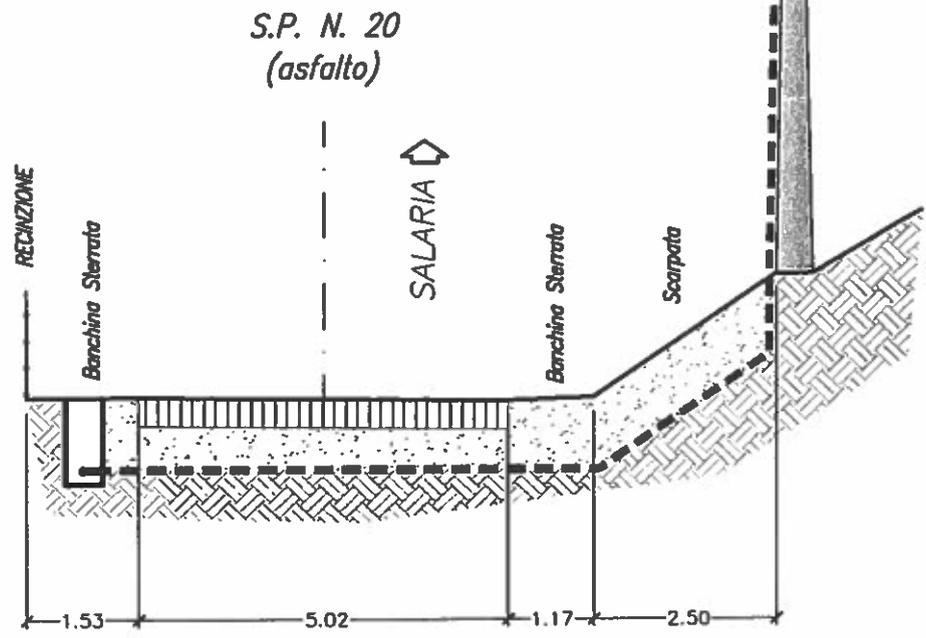


LINEA BT INTERRATA DI PROGETTO 3x50+25C All.

Sezione n° 1

Progr. Km 4+522

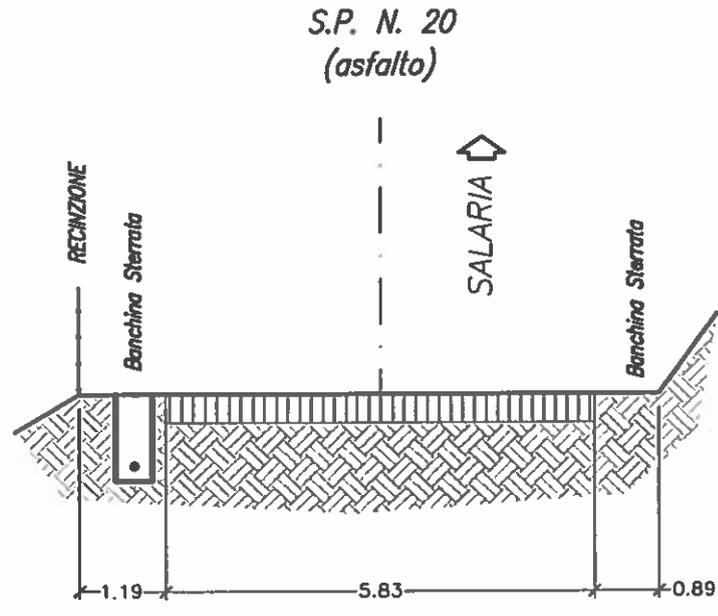
1:100
1:100



Sezione n° 2

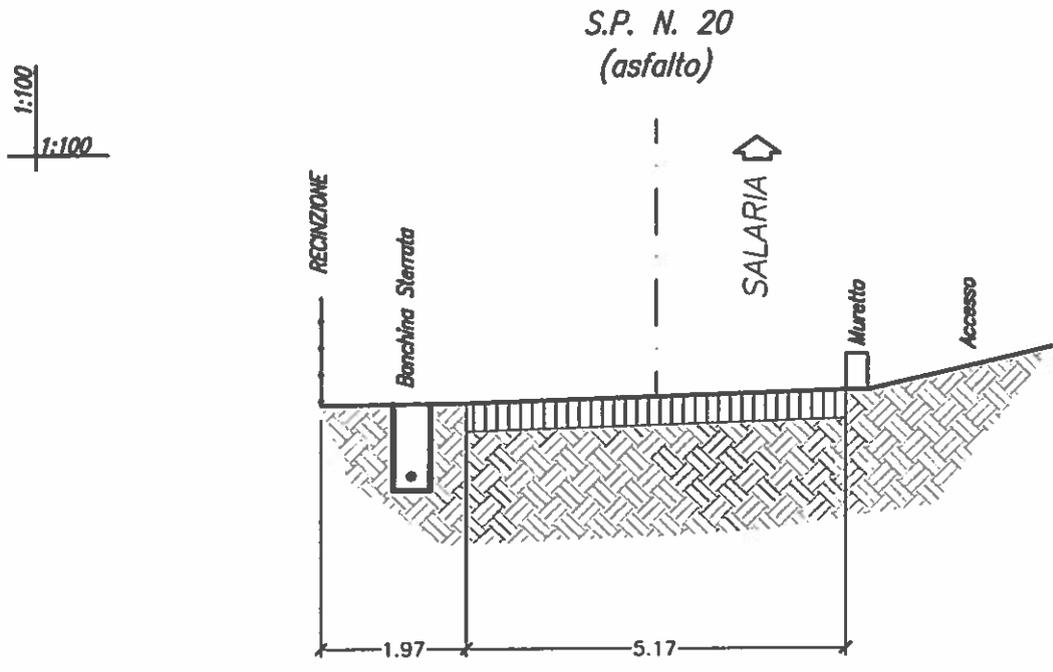
Progr. Km 4+617

1:100
1:100



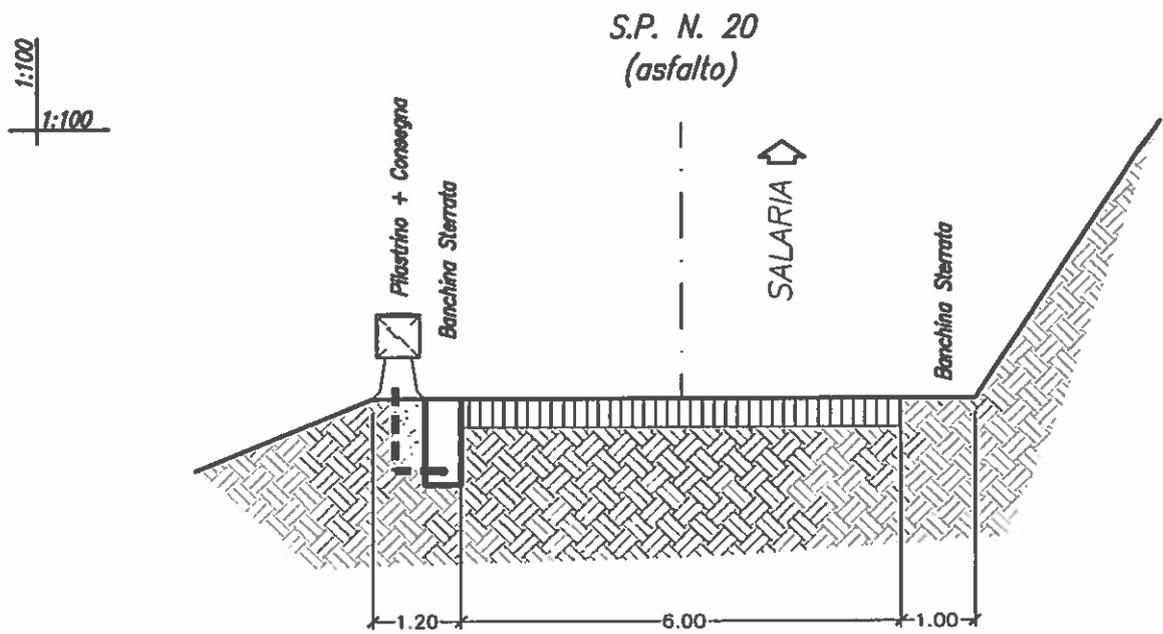
Sezione n° 3

Progr. Km 4+659



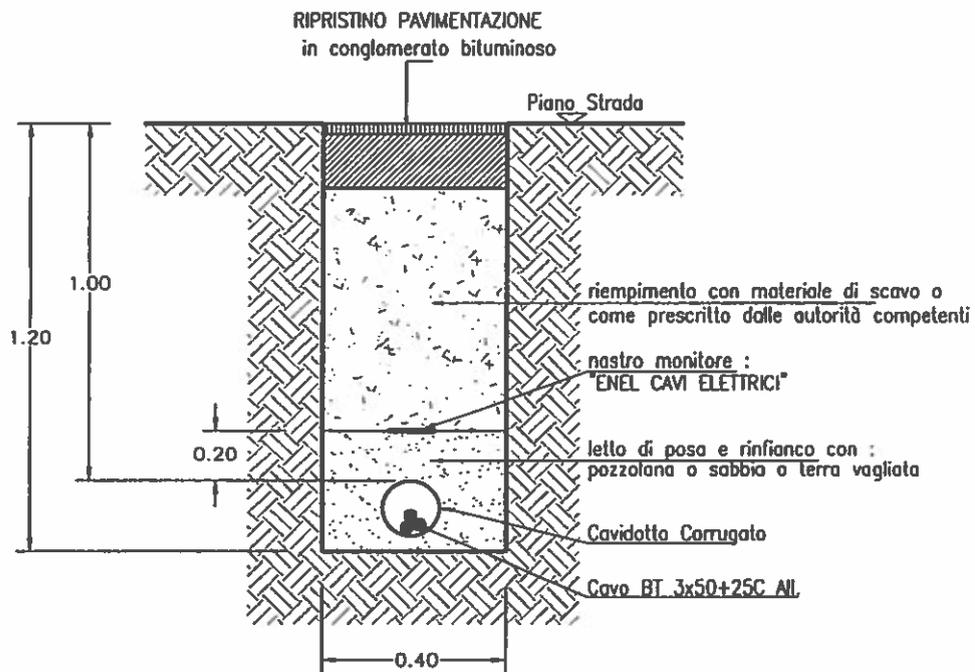
Sezione n° 4

Progr. Km 4+697

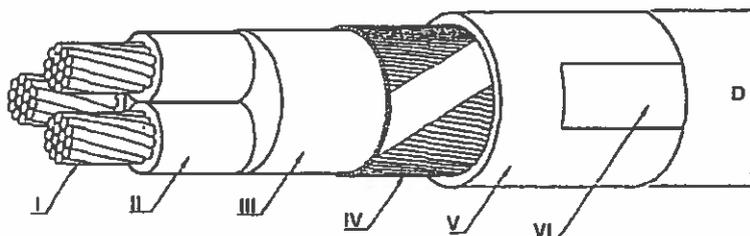


SEZIONE TIPO DI POSA

Scala 1:20



Cavi quadripolari a neutro concentrico



- | | | | |
|-----|------------------------|----|------------------------------------|
| I | - Conduttore | IV | - Conduttore di neutro concentrico |
| II | - Isolante | V | - Guaina di PVC |
| III | - Guainetta penetrante | VI | - Stampigliatura |

Cavo quadripolare con conduttore di fase in alluminio e neutro concentrico di rame

ARG7OCR – 0,6/1 kV (isolato con HEPR) – ARE4*OCR – 0,6/1 kV (isolato in XLPE)

Matricola	Formazione (n° x mm ²)	Diametro esterno del cavo D (mm)	Massa nominale (kg/km)	Tabella
33 05 66	3 x 10 + 6 C	17,1 + 21,0	440	DC 4126
33 05 67	3 x 25 + 16 C	25,1 + 29,6	1000	
33 05 68	3 x 50 + 25 C	30,2 + 34,7	1500	

Il tipo di cavo precedentemente indicata: **Cavo quadripolare in rame con neutro concentrico**

RG7OCR – 0,6/1 kV (isolato con HEPR) – UG7CR – 0,6/1 kV (isolato in HEPR) – RE4*OCR – 0,6/1 kV (isolato in XLPE) – UE4*CR – 0,6/1 kV (isolato con XLPE)

Matricola	Formazione (n° x mm ²)	Diametro esterno del cavo D (mm)	Massa nominale (kg/km)	Tabella
33 05 02	3 x 6 + 6 C	15,2 + 19,1	480	DC 4122
33 05 03	3 x 16 + 16 C	21,6 + 25,9	1100	
33 05 04	3 x 25 + 25 C	25,1 + 29,6	1550	