

RELAZIONE SULL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La presente relazione è redatta ai sensi dell’art.34 comma 20 del decreto legge 18 ottobre 2012, n.179, convertito con modifiche in legge 17 dicembre 2012, n.221:

“Per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l’economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l’affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell’Ente affidante, che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall’ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste.”

La presente relazione, una volta approvata dall’organo di indirizzo del Comune di Amatrice, verrà pubblicata non solo all’albo pretorio informatico del Comune ma anche sul sito istituzionale nella sezione amministrazione trasparente al fine di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento.

Il Comune di Amatrice con deliberazione di Giunta Comunale n.223 del 11/12/2010 provvedeva all’affidamento del trasporto di persone nel Comune di Amatrice per il periodo 2011/2018 alla ditta Autoservizi Troiani s.r.l., C.F. e P.I. 11665841000, con sede legale in Roma Via Raffaele Costi,n. 23 con il contratto rep. 2060/2010 e seguente atto aggiuntivo, sottoscritto in data 13/03/2019, registrato all’Agenzia delle Entrate di Rieti al n. 416, serie 3 del 19/03/2019. Con successiva deliberazione di Giunta Comunale n.160 del 29/12/2018, e deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 06/12/2019, avente entrambe ad oggetto “Servizio di trasporto urbano, nel Comune di Amatrice – Proroga”, si autorizzava, rispettivamente, la prosecuzione del contratto per l’annualità 2019 e per l’annualità 2020, con le stesse modalità del contratto rep.2060/2010.

La ditta concessionaria si è dichiarata disponibile, tramite accordo formale, ad una proroga del servizio agli stessi patti e condizioni, anche per l’annualità 2021, prot. n. 20527 del 14.12.2020, ancorando sia le condizioni del servizio, sia quelle del compenso alle risorse ed ai programmi resi operativi e finanziati dalla Regione Lazio, la quale, con nota n. 632 del 16/01/2020 ad oggetto “Ridefinizione del livello dei servizi minimi e delle unità di rete dei servizi di tpl regionali” ha trasmesso la deliberazione di Giunta regionale del 3/12/2019 n. 912 e la Legge regionale del 27/12/2019 n.28 nella quale viene comunicato ai Comuni del Lazio della prossima “*attribuzione alla società in house regionale astral s.p.a. delle funzioni di stipula e gestione dei nuovi contratti di servizio TPL stipulati a partire dal 2022*” nonché “*il trasferimento alla medesima società delle risorse destinate al TPL*” confermando la possibilità di proroga per l’annualità 2021 dei contratti già in essere.

Essendo il Trasporto Pubblico Locale, per effetto dell’avvenuta abrogazione della disciplina sui servizi pubblici a rilevanza economica, regolamentato ad oggi dalla specifica normativa di settore, costituita dall’art. 61 della legge 23/07/2009 e dal regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23-10-2007, in particolare dall’art. 61 che consente di avvalersi, ai fini dell’aggiudicazione dei contratti di servizio, delle previsioni di cui all’art. 5, paragrafi 2, 4, che testualmente dispone “*A meno che sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000,00 EURO oppure che riguardano la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000 chilometri l’anno*”; 5 e 6, e all’art. 8, paragrafo 2 del regolamento comunitario richiamato, e non risultando vigenti norme nazionali che vietano la possibilità di aggiudicazioni dirette, essendo la percorrenza annua inferiore ai 300.000 chilometri ed il corrispettivo di appalto inferiore a 1.000.000 di euro annui, si ritiene che ricorrano tutte le condizioni legali e di opportunità per l’affidamento del servizio in questione per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2021 alla ditta Autolinee Troiani s.r.l.

La ditta in questione, negli anni precedenti, ha svolto il servizio con puntualità e soddisfazione dell’Amministrazione e dell’Utenza, dando seguito anche alle richieste di adeguamenti e potenziamenti del servizio stesso in occasione di particolari eventi tra cui sisma e pandemia.

Appare comunque necessario prevedere in capo all'affidatario i seguenti obblighi di servizio pubblico:

- Effettuare il servizio come previsto dal contratto;
- Garantire la puntualità , la regolarità e la sicurezza del servizio;
- Utilizzare personale qualificato e materiale idoneo;
- Garantire un servizio di qualità e una adeguata informazione all'utenza;
- Fornire all'ente affidante e alla Regione i dati ritenuti necessari e richiesti dagli enti stessi, utilizzando anche i supporti informatici;
- Adottare la carta dei servizi del settore trasporti.
- Adottare tutte le misure sanitarie rese necessarie per contrastare la diffusione del virus Covid-19 fino a termine dell'emergenza pandemica.

Il Capo Settore VII – Polizia Municipale

Dott. Antonio Preite