



COMUNE DI MUCCIA

(PROVINCIA MACERATA)

Copia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 100 del 12-11-2020

Oggetto: Partecipazione al Bando e conseguente realizzabilità dell'intervento di cui al DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ n. 489 del 11 settembre 2020 - DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016 - ATTO DI INDIRIZZO E APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA I COMUNI DI CAMERINO, MUCCIA E SERRAVALLE DI CHIANTI

L'anno duemilaventi il giorno dodici del mese di novembre alle ore 13:30, la Giunta Comunale, convocata con appositi avvisi, si è riunita nella Civica Residenza.

Baroni Mario	SINDACO	P
CUCCULELLI SAMUELE	VICE SINDACO	P
TROJANI RAFFAELA	ASSESSORE	P

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE GIULIANA APPIGNANESI

Il Presidente Sig. Mario Baroni nella sua qualità di SINDACO dichiara aperta la seduta dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti e passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

La seduta si tiene in videoconferenza.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Regione Marche con il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020:
 - ✓ ha attuato quanto previsto dalla DGR n. 1295 del 28/10/2019 “Legge 99/2009 - D.M. 25/02/2016 *“Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018”*, relativamente all’intervento strategico 2) – Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica;
 - ✓ ha preso atto che con DGR n. 847 del 6 luglio 2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai finanziamenti a favore dei Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2, nonché è stato stabilito l’onere finanziario massimo derivante dall’attuazione del suddetto Bando per complessivi € 816.625,00;
 - ✓ ha approvato il Bando, allegato A, per la concessione dei suddetti finanziamenti a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
 - ✓ ha previsto che l’onere finanziario massimo derivante dall’attuazione del suddetto Bando è pari a complessive € 816.625,00 e trova copertura a valere sulle risorse stanziare dalla Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25/02/2016, con riferimento al Bilancio Regionale 2020/2022, a carico del capitolo di spesa n. 2100520132.

PRESO ATTO che il Comune di Camerino, il Comune di Muccia e il Comune di Serravalle di Chienti hanno espresso la volontà di partecipare a tale Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti secondo i criteri definiti dal Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020 di cui sopra.

CONSIDERATO che:

- l’obiettivo del Bando, Allegato A, del Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020, è di assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti, promuovere la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- gli interventi ammissibili a contributo fanno riferimento a quanto indicato all'art. 6 della L.R. 38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità delle spese, con quanto

stabilito dal DPR 5 febbraio 2018, n. 22. I contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:

- ✓ nuovi tratti di percorsi ciclopeditoni (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopeditoni, ecc.);
 - ✓ nuovi tratti di percorsi ciclopeditoni di connessione alla Rete Ciclabile Regionale;
 - ✓ attraversamenti ciclabili semaforizzati;
 - ✓ attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
 - ✓ adeguamento di tratti ciclopeditoni preesistenti;
 - ✓ manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.
- l'importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l'importo di euro 35.000,00 e l'entità dei contributi sono:
- ✓ per i comuni con popolazione pari o inferiore a 10.000 abitanti, è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 500.000,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 75% elevabile al 85% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto legge 17 ottobre 2016, n. 189 convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i.;
 - ✓ per i comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti fino alla soglia di 20.000 abitanti, è previsto una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 316.625,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 50% elevabile al 60% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189 convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i.
- l'istruttoria dei progetti sarà effettuata dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche e la graduatoria sarà formata in base ai criteri presenti nell'Allegato A del Bando.
- in caso di progetti con parità di punteggio verranno applicate nell'ordine, i seguenti criteri di priorità:
- ✓ maggior numero di abitanti (popolazione residente – dati ISTAT 2019)
 - ✓ presenza di Piano Urbano Mobilità Sostenibile (approvato o in corso di approvazione)
- Le risorse saranno assegnate alle sole domande ammissibili e, a parità di ammissibilità e di criteri di priorità, si procederà al riparto percentuale. Le eventuali quote di contributo non assegnato saranno concesse soltanto qualora, a seguito di rinunce, revoche o altre cause che comportino la riduzione o la decadenza dei contributi concessi, venga a rendersi disponibile una quota parte dello stanziamento originariamente programmato, ovvero qualora la Regione attribuisca eventuali risorse aggiuntive.
- le spese ammissibili sono:
- ✓ le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori, collaudi), che dovranno rientrare nel limite massimo del 10% dei lavori a base d'asta e/o affidati in economia (IVA compresa);
 - ✓ le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse;
 - ✓ le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legati alla realizzazione dell'intervento;
 - ✓ le spese per espropri ed acquisizione di aree, nei limiti del 10% del costo totale ammissibile dell'intervento.

Inoltre sono considerate ammissibili le spese effettivamente sostenute a partire dal 23/02/2020; in tal caso i progetti potranno essere iniziati, ma comunque non conclusi prima della presentazione della domanda di richiesta di contributo.

- per la partecipazione al Bando, si dovrà utilizzare l'apposita "SCHEMA DOMANDA" in formato digitale contenente:
 - ✓ Relazione tecnico illustrativa motivante l'intervento proposto;
 - ✓ Determinazione costo complessivo intervento, con indicata l'entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del Beneficiario;
 - ✓ Quadro Tecnico Economico;
 - ✓ Cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento.
 Inoltre dovrà essere allegata la copia fotostatica di valido documento di identità e la dichiarazione posizione fiscale del Beneficiario.
- gli interventi ammessi a contributo - pena la revoca del finanziamento stesso – dovranno essere rendicontati entro il 30/06/2022. Eventuali proroghe – opportunamente motivate e richieste almeno 30 gg prima della scadenza dei termini - potranno essere concesse solo per cause di forza maggiore e comunque non potranno essere superiori a 2 (due) mesi.
- sono ammissibili variazioni non sostanziali del progetto/intervento, a condizione che non ne modifichino gli obiettivi e priorità assegnate in fase di valutazione. Il beneficiario è tenuto ad informare tempestivamente l'Amministrazione regionale delle eventuali variazioni che si rendessero necessarie per una loro valutazione, fornendo la relativa motivazione. L'Amministrazione regionale, previa valutazione, comunica al beneficiario l'accoglimento o meno delle variazioni di progetto e l'ammissibilità delle relative spese, fermo restando il contributo massimo concesso.
- il contributo a fondo perduto è liquidato dalla Regione al Beneficiario dietro presentazione di idonea domanda di rimborso, secondo le seguenti tempistiche e percentuali:
 - a) una prima tranche pari al 40% del contributo assegnato, a titolo di anticipazione, a seguito della comunicazione della stipula del contratto di appalto lavori;
 - b) una seconda tranche del 40% del contributo assegnato, ad avvenuta rendicontazione, da parte del Responsabile del Procedimento, che attesti la quietanza e quindi l'avvenuto utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del punto a);
 - c) il saldo alla certificazione dell'avvenuto collaudo dell'intervento e previa verifica della spesa rendicontata.

TENUTO CONTO che:

- in base la recente Legge n. 2 del 11 gennaio 2018, la Regione Marche sta programmando ed avviando tutte le possibili azioni per poter garantire l'attuazione del "programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica" per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica.
- ad oggi sono stati costruiti tratti di ciclabili a macchia di leopardo, ma che pian piano si va sempre più completando, ad opera di amministrazioni comunali, provinciali e regionali che si adoperano nella costruzione di nuovi tratti, creando così una nuova opportunità di scoperta del nostro paese attraverso un percorso alternativo in bicicletta.
- l'intento è quello di realizzare una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopeditoni in un tracciato ricadente nei Comuni di Camerino, Muccia e Serravalle di Chienti; valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il tracciato di uno delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale.

VISTA la nota prot. 7813 del 22.10.2020 con la quale il Comune di Muccia ha chiesto al Comune di Camerino e Serravalle di Chienti di manifestare la volontà a partecipare in forma aggregata al Bando e alla conseguente realizzabilità dell'intervento di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020, attraverso l'attuazione di una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali in un tracciato ricadente in tali Comuni, valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il tracciato di uno delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale.

PRESO ATTO che con Determinazione della Giunta del Comune di Camerino n 162 del 27.10.2020 e con Determinazione della Giunta Comunale del Comune di Serravalle di Chienti n 100 del 05.11.2020 tali Comuni hanno manifestato la volontà di partecipare in forma aggregata al Bando e alla conseguente realizzabilità dell'intervento di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020 e hanno individuato quale soggetto Capofila il Comune di Muccia.

PRESO ATTO altresì che per la formalizzazione dell'aggregazione tra i Comuni di Camerino, Muccia e Serravalle di Chienti è necessario la sottoscrizione di apposito Protocollo di Intesa, che ha lo scopo di regolare i rapporti tra i stessi Enti consentendo al Comune Capofila di assumere a propria volta tutti gli impegni da ciò derivanti ed in particolare conferendo ad esso il mandato sia a presentare la domanda di sostegno sia a gestire la conseguente realizzabilità dell'intervento.

CONSTATATO CHE sulla base del suddetto Protocollo di Intesa, il Comune di Muccia, in qualità di Comune Capofila, viene demandato dagli altri Enti allo svolgimento delle seguenti attività:

- presentazione della domanda di partecipazione al Bando di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020;
- gestione dell'intervento per quanto riguarda l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, l'affidamento per l'esecuzione dei lavori, l'esecuzione dei lavori, la rendicontazione dei lavori e la richiesta di erogazione del contributo alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

VISTI:

- il vigente Statuto Comunale;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i.;
- la DGR n. 1295 del 28/10/2019;
- la DGR n. 847 del 6 luglio 2020;
- il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020.

Con votazione unanime resa in forma palese,

DELIBERA

1. DI RICHIAMARE la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato per cui si intende qui integralmente ripetuta e trascritta.

2. DI APPROVARE il Protocollo d'Intesa tra il Comune di Camerino, Muccia e Serravalle di Chienti che, allegato alla presente, ne costituisce parte integrante e sostanziale, per la realizzazione in forma aggregata di una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopeditoni in un tracciato ricadente in tali Comuni.
3. DI AUTORIZZARE il Sindaco a sottoscrivere il Protocollo d'Intesa definitivo.
4. DI DARE ATTO, e quindi approvare che il Comune di Muccia assumerà il ruolo del Comune Capofila con mandato a presentare la domanda di partecipazione al Bando di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 489 del 11 settembre 2020 e la conseguente realizzabilità dell'intervento.
5. DI IMPEGNARE il Comune di Muccia, su delega degli altri Enti, allo svolgimento delle attività propedeutiche alla partecipazione al bando di accesso al contributo, all'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, all'affidamento per l'esecuzione dei lavori, all'esecuzione dei lavori, alla rendicontazione dei lavori, alla richiesta di erogazione del contributo alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e agli adempimenti conseguenti.
6. DI DARE ATTO che il referente per l'attuazione dell'intervento, il responsabile dell'istruttoria e di ogni altro atto procedimentale compresa l'adozione del provvedimento finale è Geom. Marco Piccioni.
7. DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, sull'ordinamento degli EE.LL.

Pareri ex art. 49 e 147 del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive variazioni

Per quanto concerne la **REGOLARITA' CONTABILE** il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario esprime **PARERE FAVOREVOLE** in relazione alla proposta riguardante la deliberazione in oggetto e attesta la copertura finanziaria.

Muccia, 12-11-2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(Mario Baroni)

PARERE DI Regolarita' tecnica LL.PP.

Per quanto concerne la **REGOLARITA' TECNICA** e la **CORRETTEZZA** dell'azione amministrativa il sottoscritto Responsabile del Servizio Interessato esprime **PARERE FAVOREVOLE** in relazione alla proposta riguardante la deliberazione in oggetto.

Muccia, 12-11-2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Marco Piccioni)

IL PRESIDENTE
F.to Mario Baroni

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to GIULIANA APPIGNANESI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Istruttore Amministrativo - Messo del Comune di Muccia certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio presente nel sito web istituzionale di questo Comune (www.comune.muccia.mc.it) dal 13-11-2020 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 32. comma 1 della L. 18 giugno 2009 n. 69 e contestualmente comunicato ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

IL MESSO COMUNALE
F.to SILVANO SECCACINI

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 12-11-2020 perché dichiarata IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del T.U. – D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to GIULIANA APPIGNANESI

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Muccia,

IL SEGRETARIO COMUNALE
(*GIULIANA APPIGNANESI*)