

AGR - CMC

Risposta a nota 164 del 09.01.2021

Riferimento a nota CDG-0012900 del 12.01.2021

ANAS S.p.A

ST AN



52074844340C

Prot. CDG-0052956-U del 28/01/2021

Pec: protocolli@pec.comune.muccia.mc.it

Al Comune di Muccia
Via Roma n. 5
62034 Muccia (MC)

E p.c

Pec: regione.marche.tpl@emarche.it

Alla Regione Marche
Servizio Tutela, Gestione e
Assetto del Territorio

All' U.O. Service e Patrimonio Marche
Sede

Oggetto: S.R. 209 "Val Nerina"

Convocazione Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 comma 2, Legge n. 241/1990, come sostituito dall'art. 1, comma 1, D.Lgs. n. 127/2016, in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990, sostituito dall'art. 1, comma 2, d.Lgs. n. 127/2016, al fine di valutare la verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), oltre che avviare la procedura di approvazione di una variante parziale al vigente Programma di Fabbricazione e relativa N.T.A. di Muccia ai sensi della L.R. 34/1992, L.R. 25/2017.

In riferimento alla nota in oggetto, ed esaminati gli elaborati progettuali, questa Struttura Territoriale Marche esprime il

Parere positivo

alla variante parziale al vigente Programma di Fabbricazione e relativa N.T.A. di Muccia ai sensi della L.R. 34/1992, L.R. 25/2017, con le seguenti prescrizioni:

1. S.R. 209 "Val Nerina": per la fascia di rispetto stradale vige il D.M. 1 aprile 1968 n° 1404 (Distanze minime a protezione del nastro stradale da osservarsi nella edificazione fuori dal perimetro dei centri abitati) quindi lungo la S.R. 209 "Val Nerina", strada di tipo C - "Strada extraurbane secondaria", la distanza minima da osservare a tutela della strada è minimo di m 30,00 a partire dal confine stradale*, incrementata del 50% ai sensi dell'art. 43 delle NTA del PPAR in quanto la S.R. 209 è classificata come strada panoramica (cfr. Tav. 7 PPAR) così come indicato dal Comune di Muccia.
2. All'interno della fascia di rispetto stradale, eventuali strade di servizio, parcheggi, canalizzazioni etc. a supporto della zona edificata possono essere realizzati a non meno di 10,00 m dal confine stradale.

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400

Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450567



3. Eventuali alberature potranno essere posizionati alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque ad una distanza non inferiore a m 6,00 dal confine stradale.

Per quanto attiene le previsioni di realizzare due accessi carrabili a servizio dell'Area interessata, la soluzione proposta, così come rappresentata graficamente, non consente di comprendere come verranno regolamentati in ingresso ed uscita i flussi veicolari da e per la S.R. 209 nei due sensi di marcia, in particolare pullman e mezzi pesanti, anche in riferimento ai prevedibili ingombri geometrici delle traiettorie.

Pertanto il progetto dovrà essere rielaborato ed approfondito in tali aspetti al fine di consentire una verifica di sussistenza dei requisiti minimi di sicurezza per le manovre consentite.

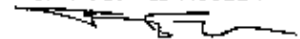
IL RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

ING. MARGO MANCINA



VISTO: IL RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

ING. PAOLO TESTAGUZZA



Geom. Rocco D'Angelo

* Confine stradale (art. 3 del C.d.S.): limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza, il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal piede della scarpata se la strada è in trincea