



COMUNE DI FIUMINATA

Provincia di Macerata

CODICE ENTE:43019

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE NUMERO 50 del Reg. Data 22-06-2021

Oggetto: CANDIDATURA DEL PROGETTO "BIKE PARK - RETE DI MOBILITÀ' DOLCE" DA PRESENTARSI NELL'AMBITO DEL CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - ADEMPIMENTI

L'anno duemilaventuno, il giorno ventidue del mese di giugno alle ore 12:00, nella residenza Comunale in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

Presiede l'adunanza il Sign. Felicioli Vincenzo nella sua qualità di SINDACO e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.:

Felicioli Vincenzo	SINDACO	P
GRANDONI ILENIA	VICESINDACO	P
STELLA PAOLO	ASSESSORE	A

Assegnati n. 3 In carica n. 3 Presenti n. 2 Assenti n. 1

Partecipa in qualità di segretario verbalizzante il Segretario

Sig. MONTARULI ANGELO

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. Felicioli Vincenzo nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

Oggetto: CANDIDATURA DEL PROGETTO "BIKE PARK - RETE DI MOBILITÀ DOLCE" DA PRESENTARSI NELL'AMBITO DEL CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - ADEMPIMENTI

Richiamata la seguente relazione del responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale Ing. Massacci Lorenzo:

PREMESSO che:

- l'articolo 1, commi 191-193, della Legge 178/2020 ha previsto che con delibera CIPE siano destinati 100 milioni di euro per uno specifico Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) nei territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche ed Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi dal 24 agosto 2016, a valere per il 2021 sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, programmazione 2021-2027;
- la norma sopracitata ha previsto l'istituzione del CIS per il coordinamento strategico e l'attuazione integrata degli interventi per lo sviluppo socio-economico dei territori colpiti dal sisma;

DATO ATTO che:

- il Contratto Istituzionale di Sviluppo è destinato a sostenere progetti ed investimenti integrativi e complementari rispetto alla ricostruzione materiale degli edifici, per assicurare la ripresa e lo sviluppo dell'economia delle aree colpite dal sisma del 2016;
- il valore aggiunto del CIS è, dunque, quello di assicurare un coordinamento strategico per l'attuazione rapida e integrata degli interventi, con la regia data in questo caso al Ministero per il Sud, la gestione dell'Agenzia per la Coesione e l'apporto di Invitalia come soggetto attuatore degli interventi;

CONSIDERATO che, nel caso dei territori interessati dal sisma del 2016 e in relazione a quanto previsto dal PNRR, dalle aree tematiche stabilite dai Piani di Sviluppo e Coesione e dalle misure già finanziate negli stessi territori, gli ambiti di intervento del CIS Cratere Centro Italia sono prioritariamente i seguenti:

- Ambiente e risorse naturali;
- Cultura e turismo;
- Trasporti e mobilità;
- Riqualificazione urbana;
- Infrastrutture sociali;

DATO ATTO, altresì, che l'ammissibilità delle proposte di intervento sarà valutata tenendo conto anche delle seguenti priorità:

- complementarietà ed integrazione rispetto ad altri investimenti già finanziati, in corso di realizzazione o già realizzati;
- cantierabilità, da intendersi come tempi stimati per l'effettivo avvio dei lavori;

CONSIDERATO che particolare attenzione verrà data agli interventi che siano predisposti in un'ottica di aggregazione e integrazione tra Comuni della medesima area;

ATTESO che il CIS ed i suoi meccanismi, peraltro, faranno da apripista alla definizione di una strategia più vasta di rilancio del Centro Italia con l'attivazione delle ingenti risorse previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ora confluite nel Fondo complementare da 30 miliardi che affiancherà il Recovery Fund;

PRESO ATTO che, come disposto dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota del 19 maggio 2021, le Amministrazioni interessate devono presentare, per il tramite

della Regione di competenza, alla medesima Agenzia e ad Invitalia le schede progetto necessarie per formalizzare la propria candidatura a valere sui fondi stanziati;

RITENUTO strategico, in coerenza con il programma di mandato di questa Amministrazione, provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento come sopra richiamate, individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"), in quanto tra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato e creazione di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;

DATO ATTO altresì che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite anche le adesioni dei Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San Vicino, San Severino Marche, Sefro e Treia facenti parte dell'Unione Montana "Potenza Esino Musone" nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone", enti che condividono unitamente a questa Amministrazione l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila;

Dato atto che a carico di ciascun Ente di cui sopra, al fine della predisposizione della documentazione necessaria richiesta per la presentazione della candidatura del progetto complessivo, vi è anche l'impegno a fornire progetti definitivi già approvati o studi di fattibilità tecnico – economica ai fini del loro inserimento nel programma triennale - elenco annuale delle Opere Pubbliche;

CONSIDERATO altresì che le Amministrazioni di cui sopra condividono l'intento di avvalersi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi" riguardanti il progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;

Preso atto che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, la spesa complessiva per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO è pari a complessivi Euro 31.110,00 IVA compresa, ripartita nel modo seguente:

Comuni con popolazione sopra i 3000 abitanti: Euro 3.000

Comuni con popolazione sotto i 3000 abitanti: Euro 1.500

Unione Montana "Potenza Esino Musone": Euro 5.610

Dato atto che, avendo questo Comune popolazione residente sotto i 3000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di euro 1.500,00 che sarà versata direttamente al Comune capofila;

RITENUTO pertanto di partecipare alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della 'Scheda rilevazione interventi' prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:

INTERVENTI PRINCIPALI:

Realizzazione pista Ciclabile con percorso ad anello che parte dal Ponte di San Cassiano, si sviluppa lungo l'argine golenale del Fiume Potenza e zone pertinenziali, scende per Forcatura, Laverinello, Forca di Bara per poi risalire verso la Fonte del Piscio e ricongiungersi al punto di partenza; questo percorso si alterna lungo tratti di strada carrabile, di strada vicinale e interpodereale ad uso pubblico.

INTERVENTI COMPLEMENTARI

- Lungo questo itinerario si incrociano punti strategici e di notevole interesse storico-culturale come il Borgo di Castello per il quale si prevede in intervento complementare di risanamento e conservazione delle mura medievali;
- Interventi di restauro e risanamento conservativo della Rocca di Spindoli e della Rocca di Santa Lucia;
- Interventi di manutenzione straordinaria alle Sorgenti del Fiume Potenza che si scoprono proseguendo l'itinerario dalla Frazione di Fonte di Brescia;
- Interventi di sistemazione generale del tratto di strada che collega la Località di Corneto all'area di decollo per deltaplani;
- Nel capoluogo sono previsti interventi complementari di:
 - riqualificazione della Piazza Vittoria e del Monumento ai Caduti,
 - riqualificazione urbana del Parco Adamo Grilli con manutenzione del campo di calcio;
- Realizzazione stazione di ricarica e-bike nella Piazza Costantini;
- Installazione di cartellonistica e segnaletica varia lungo tutto il percorso ciclabile;

RITENUTO, pertanto, di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dall'Ufficio Ricostruzione Post Sisma Comunale, composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione illustrativa e schede progetto;
2. Inquadramento generale;
3. Particolari progettuali
4. Quadro tecnico economico

DATO ATTO che il progetto comporta una spesa complessiva di € 1.300.000,00 così suddivisa:

a. LAVORI	€ 921.000,00
b. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 379.000,00
TOTALE	€ 1.300.000,00

DATO ATTO, altresì, che è stato acquisito, per gli interventi di cui sopra, il seguente CUP: I45F21000380001

DATO ATTO che il percorso oggetto di richiesta di finanziamento comprende un tratto di pista ciclabile già approvata con "P.S.R. MARCHE 2014/2020 - PROGETTI INTEGRATI LOCALI (P.I.L.) MISURA 19.2.7.5 – BANDO PUBBLICO GAL SIBILLA PER INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE RICREAZIONALI PER USO PUBBLICO – REALIZZAZIONE PERCORSO CICLO-PEDONALE" – Aggiudicazione appalto con determina dirigenziale n. 109 del 26/04/2021 e Verbale Consegna Lavori del 24/05/2021.

Dato atto altresì che è stato acquisito, per l'intervento ricompreso nel PIL suddetto già finanziato, il CUP n. I43D19000120001;

Tutto ciò premesso si propone:

- di CONSIDERARE la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di ESPRIMERE la volontà di provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento previste nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per i territori del cratere sismico del centro Italia individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"), in quanto tra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato e creazione di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;
- di DARE ATTO che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite anche le adesioni dei Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro e Treia facenti parte dell'Unione Montana "Potenza Esino Musone" nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone", enti che condividono unitamente a questa Amministrazione l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila e avvalendosi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;
- di affidare pertanto ed in via temporanea al Comune di Treia il ruolo di capofila dell'aggregazione di Comuni di cui sopra ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
- di avvalersi delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno della propria struttura amministrativa e di autorizzare pertanto il Comune di Treia, quale capofila dell'aggregazione, a stipulare con il medesimo ISTAO idonea convenzione per l'espletamento delle attività inerenti la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi" necessaria ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
- di partecipare alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della 'Scheda rilevazione interventi' prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:

INTERVENTI PRINCIPALI:

Realizzazione pista Ciclabile con percorso ad anello che parte dal Ponte di San Cassiano, si sviluppa lungo l'argine golenale del Fiume Potenza e zone pertinenziali, scende per Forcatura, Laverinello, Forca di Bara per poi risalire verso la Fonte del Piscio e ricongiungersi al punto di partenza; questo percorso si alterna lungo tratti di strada carrabile, di strada vicinale e interpoderale ad uso pubblico.

INTERVENTI COMPLEMENTARI

- Lungo questo itinerario si incrociano punti strategici e di notevole interesse storico-culturale come il Borgo di Castello per il quale si prevede in intervento complementare di risanamento e conservazione delle mura medievali;
- Interventi di restauro e risanamento conservativo della Rocca di Spindoli e della Rocca di Santa Lucia;
- Interventi di manutenzione straordinaria alle Sorgenti del Fiume Potenza che si scoprono proseguendo l'itinerario dalla Frazione di Fonte di Brescia;
- Interventi di sistemazione generale del tratto di strada che collega la Località di Corneto all'area di decollo per deltaplani;
- Nel capoluogo sono previsti interventi complementari di:
 - riqualificazione della Piazza Vittoria e del Monumento ai Caduti,
 - riqualificazione urbana del Parco Adamo Grilli con manutenzione del campo di calcio;
- Realizzazione stazione di ricarica e-bike nella Piazza Costantini;
- Installazione di cartellonistica e segnaletica varia lungo tutto il percorso ciclabile;

RITENUTO, pertanto, di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dall'Ufficio Ricostruzione Post Sisma Comunale, composto dai seguenti elaborati:

5. Relazione illustrativa e schede progetto;
6. Inquadramento generale;
7. Particolari progettuali
8. Quadro tecnico economico

DATO ATTO che il progetto comporta una spesa complessiva di € 1.300.000,00 così suddivisa:

c. LAVORI	€ 921.000,00
d. SOMME A DISPOSIZIONE	€ 379.000,00
TOTALE	€ 1.300.000,00

DATO ATTO, altresì, che è stato acquisito, per gli interventi di cui sopra, il seguente CUP: I45F21000380001

DATO ATTO che il percorso oggetto di richiesta di finanziamento comprende un tratto di pista ciclabile già approvata con "P.S.R. MARCHE 2014/2020 - PROGETTI INTEGRATI LOCALI (P.I.L.) MISURA 19.2.7.5 – BANDO PUBBLICO GAL SIBILLA PER INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE RICREAZIONALI PER USO PUBBLICO – REALIZZAZIONE PERCORSO CICLO-PEDONALE" – Aggiudicazione appalto con determina dirigenziale n. 109 del 26/04/2021 e Verbale Consegna Lavori del 24/05/2021.

Dato atto altresì che è stato acquisito, per l'intervento ricompreso nel PIL suddetto già finanziato, il CUP n. I43D19000120001;

- di DARE ATTO che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, avendo questo Comune popolazione residente inferiore ai 3000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di euro 1.500,00, che sarà versata direttamente al Comune capofila;
- di DARE ATTO che in qualità di Capofila il Comune di Treia provvederà alla liquidazione del compenso complessivo spettante ad ISTAO secondo le modalità

contenute nella stipulanda convenzione, con riserva di ricevere dai Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro nonché dall'Unione Montana "Potenza Esino Musone" la quota loro spettante;

- di impegnare a tal fine la somma di euro 1.500 al capitolo 198 art. 1 quale quota a carico di questo Comune per la spesa relativa alle attività fornite da ISTAO, da versarsi al Comune di Treia capofila con successivo atto;

Il Responsabile
Ing. Massacci Lorenzo

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO e fatto proprio il documento istruttorio riportato, predisposto dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale Ing. Massacci Lorenzo:

RITENUTO dover procedere in merito;

VISTO l'articolo 4 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'articolo 48 del TUEL di cui al D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla competenza della Giunta;

ACQUISITO il parere favorevole espresso dal responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, come riportato e inserito in calce all'atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del Funzionario responsabile del Servizio Finanziario ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

ACQUISITO il parere favorevole del Segretario comunale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti, ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del D. Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

CON VOTI unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1. di CONSIDERARE la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di ESPRIMERE la volontà di provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento previste nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per i territori del cratere sismico del centro Italia individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"), in quanto

tra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato e creazione di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;

3. di DARE ATTO che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite anche le adesioni dei Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro, facenti parte dell'Unione Montana "Potenza Esino Musone" nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone", enti che condividono unitamente a questa Amministrazione l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila e avvalendosi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;
4. di affidare pertanto ed in via temporanea al comune di Treia il ruolo di capofila dell'aggregazione di cui sopra ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
5. di avvalersi delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno della propria struttura amministrativa e di autorizzare pertanto il Comune di Treia, quale capofila dell'aggregazione, a stipulare con il medesimo ISTAO idonea convenzione per l'espletamento delle attività inerenti la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi" necessaria ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
6. di partecipare alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della 'Scheda rilevazione interventi' prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:

INTERVENTI PRINCIPALI:

Realizzazione pista Ciclabile con percorso ad anello che parte dal Ponte di San Cassiano, si sviluppa lungo l'argine golenale del Fiume Potenza e zone pertinenziali, scende per Forcatura, Laverinello, Forca di Bara per poi risalire verso la Fonte del Piscio e ricongiungersi al punto di partenza; questo percorso si alterna lungo tratti di strada carrabile, di strada vicinale e interpoderale ad uso pubblico.

INTERVENTI COMPLEMENTARI

- Lungo questo itinerario si incrociano punti strategici e di notevole interesse storico-culturale come il Borgo di Castello per il quale si prevede in intervento complementare di risanamento e conservazione delle mura medievali;
- Interventi di restauro e risanamento conservativo della Rocca di Spindoli e della Rocca di Santa Lucia;
- Interventi di manutenzione straordinaria alle Sorgenti del Fiume Potenza che si scoprono proseguendo l'itinerario dalla Frazione di Fonte di Brescia;
- Interventi di sistemazione generale del tratto di strada che collega la Località di Corneto all'area di decollo per deltaplani;
- Nel capoluogo sono previsti interventi complementari di:

- riqualificazione della Piazza Vittoria e del Monumento ai Caduti,
 - riqualificazione urbana del Parco Adamo Grilli con manutenzione del campo di calciotto;
 - Realizzazione stazione di ricarica e-bike nella Piazza Costantini;
 - Installazione di cartellonistica e segnaletica varia lungo tutto il percorso ciclabile;
7. di APPROVARE il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dall'Ufficio Ricostruzione Post Sisma Comunale, composto dai seguenti elaborati:
9. Relazione illustrativa e schede progetto;
10. Inquadramento generale;
11. Particolari progettuali
12. Quadro tecnico economico
8. di DARE ATTO che il progetto comporta una spesa complessiva di € 1.300.000,00 così suddivisa:
- | | |
|-------------------------|----------------|
| e. LAVORI | € 921.000,00 |
| f. SOMME A DISPOSIZIONE | € 379.000,00 |
| TOTALE | € 1.300.000,00 |
9. di DARE ATTO, altresì, che è stato acquisito, per gli interventi di cui sopra, il seguente CUP: I45F21000380001
10. di DARE ATTO che il percorso oggetto di richiesta di finanziamento comprende un tratto di pista ciclabile già approvata con “P.S.R. MARCHE 2014/2020 - PROGETTI INTEGRATI LOCALI (P.I.L.) MISURA 19.2.7.5 – BANDO PUBBLICO GAL SIBILLA PER INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE RICREAZIONALI PER USO PUBBLICO – REALIZZAZIONE PERCORSO CICLO-PEDONALE” – Aggiudicazione appalto con determina dirigenziale n. 109 del 26/04/2021 e Verbale Consegna Lavori del 24/05/2021.
11. di dare atto altresì che è stato acquisito, per l'intervento ricompreso nel PIL suddetto già finanziato, il CUP n. I43D19000120001;
12. di DARE ATTO che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, avendo questo Comune popolazione residente inferiore i 3000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di euro 1.500,00, che sarà versata direttamente al Comune capofila;
13. di DARE ATTO che in qualità di Capofila il Comune di Treia provvederà alla liquidazione del compenso complessivo spettante ad ISTAO secondo le modalità contenute nella stipulanda convenzione, con riserva di ricevere dai Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Gagliole, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro nonché dall'Unione Montana “Potenza Esino Musone” la quota loro spettante;
14. di impegnare a tal fine la somma di euro 1.500,00 al capitolo 198 art. 1 quale quota a carico di questo Comune per la spesa relativa alle attività fornite da ISTAO, da versarsi al Comune di Treia capofila;

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere, con separata ed unanime votazione espressa nelle forme di legge

D E L I B E R A

- di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.-

* * * * *

Pareri sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000

PARERE: Favorevole in ordine alla **Regolarità Tecnica**

Data: 22-06-2021

Il Responsabile del servizio
F.to **MASSACCI LORENZO**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Felicioli Vincenzo

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to MONTARULI ANGELO

=====

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Della suestesa deliberazione, ai sensi art. 124 D.Lgs 267/2000, viene iniziata oggi la pubblicazione nel sito web istituzionale di questo Comune per 15 gg. consecutivi.

E' comunicata, ai signori capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 D.Lgs n. 267/2000, con nota prot. n. 3805.

Li 08-07-2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Ferioli Stefano

=====

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il presente atto è esecutivo:

- ☐ Dopo il decimo giorno dalla data di pubblicazione sopra indicata.
- ☐ Lo stesso giorno in cui l'atto è stato adottato.

Fiuminata li 08-07-2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Ferioli Stefano

=====

E' copia conforme all'originale.
Fiuminata li 08-07-2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Fierioli Stefano