

## CAPITOLATO DI APPALTO

### PER LA FORNITURA DI N. 1 SCUOLABUS NUOVO PER TRASPORTO SCOLASTICO E CONTESTUALE PERMUTA/RITIRO SCUOLABUS USATO

(Vocabolario comune per gli appalti (CPV) : 34114400-3)

#### ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

La presente procedura ha per oggetto la fornitura per acquisto di n. 1 scuolabus abilitato al trasporto degli alunni delle scuole per l'infanzia, primaria e secondaria di primo grado avente le caratteristiche tecniche minime inderogabili indicate nel successivo articolo 4; nuovo di fabbrica di prima immatricolazione omologato sin dall'origine per il trasporto di persone, con carrozzeria originale (nasce scuolabus omologato dalla fabbrica e non derivato dalla trasformazione di un autocarro o furgone).

La fornitura dello scuolabus di nuova immatricolazione si intende "chiavi in mano", comprensiva di spese di immatricolazione, scritte di proprietà, collaudo e di ogni altra spesa per la messa su strada, compreso il trasporto al luogo di consegna indicato nel successivo articolo 6. Lo scuolabus dovrà essere corredato di tutta la documentazione tecnica relativa, compresa quella necessaria per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

L'appalto in oggetto contempla obbligatoriamente il ritiro/permuta, con spese e passaggi e ritiro a completo carico dell'aggiudicatario, di n.1 (uno) Scuolabus usato, di proprietà del Comune di Fiuminata (MC) - Vettura Iveco 65C15 – Cacciamali targato CA266SJ avente le seguenti caratteristiche:

- Immatricolazione in data 03/09/2002 targa CA266SJ;
- Motorizzazione: motore tipo gasolio;
- Cilindrata 2800 – potenza KW 107,00;
- Alimentazione: gasolio;
- Km complessivi percorsi: 410.000 circa – sostituito motore nel 2014 (percorsi circa Km 100.000);
- Capienza: posti 37 + 3 + 1;
- Stato di manutenzione: carrozzeria sistemata nel 2017 e motore rifatto nel 2014.

Il prezzo del presente automezzo, previa avvenuta valutazione, è stabilito in fissi €. 3.500,00 (I.V.A. esente).

#### ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara ammonta a complessivi €. 60.000,00 oltre IVA nei termini di legge (22%). La ditta aggiudicataria si impegna ad effettuare la fornitura oggetto del presente appalto al prezzo offerto in sede di gara. Tale importo comprende il costo della fornitura "chiavi in mano", consegna, spese di trasporto, collaudo, immatricolazione, omologazione, imposta provinciale di trascrizione ed ogni altro onere si rendesse necessario per l'acquisizione e la messa su strada del bene. La ditta non avrà pertanto alcun diritto di pretendere l'aggiornamento o la revisione dei prezzi contrattuali per aumento del prezzo dei materiali, della manodopera o di ogni altra circostanza sfavorevole che possa verificarsi dopo la presentazione dell'offerta, qualunque ne sia l'incidenza.

#### ART. 3 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La fornitura sarà affidata mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera "b", del d.lgs. 50/2016 con R.d.O. sullo strumento telematico di negoziazione "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MePA (www.acquisirete.it)" gestito da CONSIP S.p.A. per conto del Ministero

dell'Economia e Finanze, inviata a tutti gli operatori economici in possesso della prescritta qualificazione e iscritti sul MEPA all'iniziativa "Veicoli, Mobilità e Trasporti" per la categoria "Veicoli e Forniture per la Mobilità", invitati a presentare offerta inferiore all'importo a base di gara (art. 95, comma 4, lett."b" d.lgs. 50/2016).

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del d.lgs. 50/2016, il consorzio deve indicare per quale/i impresa/e consorziata/e il consorzio concorre.

La gara verrà aggiudicata con il criterio del minor prezzo determinato ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera "b", del d.lgs. 50/2016 mediante offerta prezzo complessivo netto, inferiore a quello posto a base di gara così come determinato ai sensi dell'art. 11 del presente capitolato. Si procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. 50/2016.

#### **Art. 4 - CARATTERISTICHE DEL VEICOLO - SCHEDA TECNICA**

Lo scuolabus di nuova immatricolazione ed i relativi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni ed applicabili al veicolo di che trattasi.

Le caratteristiche del veicolo richiesto costituiscono elemento essenziale del contratto. A consegna del mezzo avvenuta il Comune si riserva ulteriormente di verificare entro 30 gg successivi che le caratteristiche tecniche siano conformi a quanto richiesto. Qualora il mezzo venisse riscontrato non conforme alle caratteristiche richieste ed eventualmente a quelle ulteriormente offerte, dovrà essere ritirato e modificato a perfetta regola d'arte, a totale cura e spese della ditta aggiudicataria entro e non oltre 20 gg dalla comunicazione delle eventuali anomalie e/o difformità. Dopo tale procedura se dovessero ulteriormente riscontrarsi difformità rispetto alle caratteristiche richieste ed offerte il Comune procederà alla revoca dell'aggiudicazione con escussione della relativa cauzione, fatta salva la possibilità di rivalersi per eventuali ulteriori danni subiti dall'Ente, ed aggiudicazione al concorrente successivo in graduatoria.

In particolare lo scuolabus dovrà essere:

- omologato in conformità alle normative di legge ed ai regolamenti europei ed italiani attualmente in vigore per l'uso di destinazione;
- costruito in conformità alle norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione d'infortuni ed incendi;
- dotato di adeguati sistemi che assicurino il rispetto dei limiti d'emissione allo scarico imposti dalla normativa europea ed italiana in vigore;
- nel caso l'azienda produttrice del mezzo produca modelli con le stesse caratteristiche indicate nel presente capitolato, l'offerta dovrà essere proposta sul modello di scuolabus di più recente produzione e quindi superiore;
- di nuova produzione ed immatricolato successivamente alla data di aggiudicazione della gara, completo di dotazione di serie e di tutti gli accessori d'uso e di tutti quelli minimi previsti nel presente capitolato;

Lo scuolabus dovrà possedere inoltre, a pena di esclusione dalla gara, le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- Carrozzeria specifica per scuolabus non derivata dalla trasformazione di un autocarro o furgone. Veicolo omologato all'origine in categoria "M3" per trasporto di persone;
- Allestimento scuolabus;
- Pedana uscita di emergenza;
- Posti a sedere 32 + 1 accompagnatore + 1 autista;

- La lunghezza del veicolo deve essere compresa tra mm 7.400 e mm 7.800;
- La larghezza del veicolo deve essere compresa tra mm 1.900 e mm 2.200;
- Il cambio meccanico deve essere a 6 marce più retromarcia;
- La classe ambientale dovrà essere quella con emissioni gassose conformi alla normativa EURO 6;
- L'alimentazione del veicolo deve essere del tipo a Gasolio;
- La cilindrata minima del veicolo deve essere almeno pari a 2.900cc
- La potenza minima deve essere almeno pari a 180 CV – 132 Kw
- Sospensioni posteriori meccaniche a balestra paraboliche bilama;
- Sospensioni anteriori indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici o similari;
- Pneumatici posteriori doppi;
- Impianto frenante con freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, freno di servizio idraulico e servo-assistito a due circuiti indipendenti;
- Sistemi ABS di antibloccaggio, ASR di antislittamento, ripartitore elettronico di frenata EBD o similare, ESP antisbandamento, sistema di assistenza per la ripartenza tipo HILL HOLDER o similare;
- Rallentatore elettronico tipo TELMA (con comandi a manettino e dal pedale del freno);
- Tachigrafo digitale;
- Sedile accompagnatore con cinture di sicurezza;
- Isolamento termico e acustico del tetto e delle fiancate a norma CEE;
- Porta passeggeri elettrica rototraslante, con comando elettronico azionabile dal posto guida e dispositivo antischiacciamento a norma;
- Parabrezza riscaldato, finestrini laterali con vetri atermici su gomma, con apertura superiore scorrevole;
- Specchi esterni retrovisori con sistema di sbrinamento e comandati elettricamente;
- Pavimento in materiale antisdrucchiolo e particolarmente resistente all'usura;
- Illuminazione interna su tutta la lunghezza del veicolo, separata per il posto guida;
- Clima automatico posto autista;
- Proiettori fendinebbia;
- Avvisatore acustico di retromarcia;
- Airbag autista;
- Presa d'aria per ricambio aria viziata;
- Impianto di riscaldamento interno per postazione autista e passeggeri;
- Sedile di guida a 3 gradi di libertà con supporto lombare e molleggiato;
- Il colore esterno del veicolo deve essere giallo;
- Sedili passeggeri fissi su guide in materiale plastico in monoscocca antivandalo, per scuole dell'obbligo e della materna dotati di cinture di sicurezza a due punti;
- Rivestimenti interni: coibentazione del tetto e delle fiancate con materiali termofonoassorbenti come previsto dalle normative vigenti;
- Dotazioni: adeguato numero di estintori di idonee dimensioni a norma delle vigenti disposizioni normative e regolamentari in materia; cassetta di pronto soccorso; martelletti frangivetro per uscita di emergenza;
- L'illuminazione esterna deve essere conforme al Codice della Strada e secondo le normative CE, completa di luci ingombro e retromarcia;
- Installazione autoradio ed antenna;
- Ruota di scorta;
- Il mezzo inoltre dovrà avere la predisposizione per un eventuale futura installazione di una pedana per disabili;

- Tutti i materiali utilizzati devono essere conformi alle normative vigenti e del Codice della Strada ed alle norme di sicurezza vigenti;

L'operatore dovrà certificare, in sede di presentazione dell'offerta tramite R.d.O. sul Me.P.A., che la fornitura viene eseguita seguendo le direttive delle Norme UNI EN ISO 9001:2008 riguardanti la progettazione, allestimento, manutenzione ed assistenza tecnica di veicoli industriali, minibus, scuolabus;

L'operatore dovrà inoltre attestare, in sede di presentazione dell'offerta tramite R.d.O. sul Me.P.A.,

- Che lo scuolabus fornito risponde a tutte le prescrizioni generali e a tutte le prescrizioni e normative attualmente in vigore;
- Che nella provincia di Macerata è presente almeno una officina autorizzata ad effettuare l'assistenza tecnica del mezzo fornito indicandone ragione sociale e sede legale ed operativa.

#### **ART. 5 - GARANZIA**

La ditta fornitrice dovrà assicurare la piena conformità dello scuolabus e di tutti i componenti in esso installati a tutte le vigenti normative in materia di servizi di trasporto, tramite attestazione sottoscritta dal legale rappresentante. Lo scuolabus dovrà essere provvisto di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione, nonché di garanzia di buon funzionamento di tutti i suoi apparati e di certificato di omologazione nazionale del costruttore almeno nella versione base.

La garanzia contrattuale deve coprire lo scuolabus per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di presa in consegna del veicolo, senza nessuna limitazione e deve essere rilasciata dall'unico costruttore del veicolo base.

In caso di officina autorizzata, bisognerà allegare una dichiarazione del titolare dell'officina con la quale quest'ultima si impegna ad eseguire le riparazioni e le manutenzioni dello scuolabus offerto per tutta la durata della garanzia e che sarà in grado di fornire assistenza entro la giornata.

Una volta consegnato il mezzo all'Ente ed effettuate tutte le prove o misure previste dalle vigenti disposizioni atte ad evidenziare gli aspetti costruttivi di sicurezza e di funzionamento richiesti verrà compilato e controfirmato apposito verbale di consegna.

#### **Art. 6 - TERMINE E LUOGO DI CONSEGNA - DOCUMENTAZIONE**

La ditta dovrà effettuare la consegna a proprio rischio e con a carico le spese di qualsiasi natura presso il Deposito Comunale sito in Loc. Colle San Pietro a Fiuminata (MC), entro e non oltre 90 (novanta) giorni dalla data di stipula del contratto generato dal Me.P.A.;

Il veicolo dovrà essere consegnato immatricolato e collaudato e dotato di tutti i documenti necessari all'uso (libretti o manuali d'uso ed istruzioni dell'automezzo e degli accessori, tessera di garanzia, copia del certificato di omologazione del mezzo rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione ecc.) e degli attrezzi di bordo;

In caso di ritardo nella consegna del veicolo l'Amministrazione si riserva di incamerare la cauzione definitiva applicando una penale di €. 60,00 per ogni giorno di ritardo.

Se il ritardo della consegna dovesse superare i trenta giorni o comunque si trascurasse di adempiere ad una o più clausole del presente capitolato, l'Ente potrà di pieno diritto, risolvere il contratto e recedere dall'aggiudicazione con diritto al risarcimento dei danni, oltre ai crediti maturati, conseguenti all'applicazione delle penali sopra indicate.

Preliminarmente alla fase di consegna il Fornitore dovrà inviare all'Amministrazione Comunale

comunicazione relativa alla disponibilità a consegnare lo scuolabus oggetto della fornitura, al fine di concordare la data di consegna. Unitamente al mezzo, il Fornitore dovrà consegnare:

- tutta la documentazione, accessori ed equipaggiamenti previsti per legge.
- libretto d'uso e manutenzione in lingua italiana, contenente le tipologie e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dei veicoli;
- dichiarazioni di conformità previste dalle vigenti normative;

L'Amministrazione Comunale avrà la facoltà di rifiutare la fornitura qualora non rispondente ai requisiti richiesti.

#### **ART.7 - CAUZIONE PROVVISORIA E CAUZIONE DEFINITIVA**

I soggetti partecipanti alla gara dovranno presentare, a pena di esclusione, a corredo dell'offerta una garanzia fideiussoria conforme agli schemi di cui al Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 gennaio 2018 n. 31, denominata garanzia provvisoria, pari al 2% dell'importo complessivo posto a base di gara e quindi pari a € 1.200,00, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente da costituirsi con le modalità indicate dall'art. 93 del D.lgs. 50/2016.

La garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180 giorni dalla data prevista per la presentazione delle offerte.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, e dell'art. 1944 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La polizza assicurativa o bancaria dovrà contenere, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, nel caso di aggiudicazione.

Tale cauzione verrà restituita, ai non aggiudicatari, entro 30 giorni dall'avvenuta aggiudicazione definitiva.

A garanzia di tutti gli obblighi derivanti dal presente capitolato, l'aggiudicatario dovrà costituire a favore del Comune di Fiuminata, per la firma del contratto, idonea cauzione, ai sensi dell'art. 103 del D.lgs.50/2016.

Nel caso di inadempimento anche di una sola delle obbligazioni assunte dalla Ditta aggiudicataria e fatti salvi i maggiori diritti dell'Amministrazione, la stessa procederà all'incameramento della cauzione suddetta, con semplice atto amministrativo. La ditta appaltatrice è obbligata a reintegrare la cauzione, nella misura in cui l'Amministrazione si avvalga di essa, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. Resta salvo, per l'Amministrazione, l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

Tutte le garanzie comunque dovranno essere conformi agli schemi tipo approvati con decreto M.I.S.E. n. 31 del 19/01/2018.

#### **ART. 8 - VERIFICA REQUISITI DELLA FORNITURA**

La mancanza dei requisiti dichiarati in sede di offerta, da accertarsi mediante verifica sul mezzo presso il deposito comunale, anche se riscontrata successivamente alla consegna e all'utilizzo del mezzo comporterà la risoluzione del contratto, la restituzione del mezzo ed il risarcimento di eventuali danni subiti dall'Amministrazione Comunale. La verifica dei requisiti è intesa quale verifica di conformità con le caratteristiche tecniche e di funzionalità dichiarate in sede di offerta; in ogni caso la verifica si intende positivamente superata solo se, oltre a risultare correttamente funzionante lo scuolabus, sia accertata:

- la completezza e la rispondenza degli allestimenti richiesti;

- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative applicabili in tema di Codice della strada;
- la consegna di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso;
- la consegna di tutta la documentazione richiesta.

#### **ART. 9 – ELABORATI DI GARA**

Costituiscono gli elaborati di gara i seguenti atti:

- bando/disciplinare di gara e modelli
- Capitolato d'appalto

#### **ART. 10 – FINANZIAMENTO**

La fornitura oggetto del presente appalto è finanziata con l'accensione di apposito mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti così come stabilito con Delibera di Consiglio Comunale n. 24 del 26.07.2018.

#### **ART. 11 – MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE E DI PAGAMENTO**

Il prezzo per la permuta dello scuolabus di proprietà del Comune di Fiuminata, così come offerto in sede di gara, dovrà essere versato al Comune completamente ed in un'unica soluzione entro 30 giorni della firma del contratto.

Quale corrispettivo del contratto il bando prevederà esclusivamente l'aggiudicazione congiunta. In caso contrario la gara si dovrà intendere deserta (opp. Solo nel caso non vi siano offerte congiunte ma solo singole per l'acquisto del nuovo mezzo, l'aggiudicazione avverrà all'offerta più bassa.)

Per la determinazione della migliore offerta si procederà come segue:  
definito:

Pba = prezzo a base d'asta per la permuta dello scuolabus proprietà del Comune di Fiuminata.

Poa = prezzo offerto per la permuta dello scuolabus proprietà del Comune di Fiuminata.

Pbe = prezzo a base d'asta per la fornitura del nuovo scuolabus.

Poe = prezzo offerto per la fornitura del nuovo scuolabus.

L'aggiudicazione della gara avverrà all'offerta congiunta che consegua il seguente valore numerico P più alto:

$$P = (Poa - Pba) + (Pbe - Poe) = (Poa - \text{€. } 3.500,00) + (\text{€. } 60.000,00 - Poe)$$

Il prezzo di aggiudicazione sarà impegnativo e vincolante. Non sarà ammessa alcuna revisione del prezzo di aggiudicazione in aumento.

La liquidazione della spesa, per la fornitura in questione, sarà effettuata dal Comune, entro 60 gg dalla consegna del mezzo e conseguente accertamento della regolarità della fornitura e presentazione di regolare fattura elettronica entro i termini di legge, a verifica positiva della regolarità contributiva e nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, fatto comunque salvo l'accertamento del possesso dei requisiti di legge per la contrattazione con gli Enti pubblici. Non sarà effettuato alcun pagamento qualora anche un solo elemento delle verifiche di conformità non dovesse risultare positivo, e fin quanto questo non venga sistemato.

#### **ART. 12 – SUBAPPALTO**

Il soggetto affidatario è tenuto ad effettuare la fornitura oggetto del contratto medesimo alle condizioni previste ed indicate nel presente Capitolato; è vietata ogni forma di subappalto o cessione del contratto.

### **ART 13 - STIPULAZIONE**

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare eventuali accertamenti relativi alle predette dichiarazioni prima di stipulare il contratto con la Ditta aggiudicataria. In caso di mancata stipula del contratto per qualsiasi motivo imputabile alla Ditta sarà incamerata la Cauzione provvisoria. Il contratto verrà stipulato in forma elettronica sulla piattaforma "acquistinretepa.it", scontando l'imposta di bollo.

### **ART. 14 – TUTELA DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n° 196/2003 in ordine alla presente procedura di gara si informa che le finalità cui sono destinati i dati raccolti riguardano strettamente e soltanto lo svolgimento della procedura concorsuale; in particolare, per l'aggiudicatario i dati raccolti verranno utilizzati per dar corso ai procedimenti amministrativi connessi alla gestione del rapporto contrattuale.

### **ART. 15 - CONTROVERSIE**

Tutte le questioni che insorgeranno tra il Comune e l'aggiudicatario saranno deferite innanzi all'autorità giudiziaria territorialmente competente. È escluso l'arbitraggio.

### **ART. 16 - RINVIO**

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 a quelle del Codice Civile ed a quelle contenute in altre leggi afferenti alla materia, in quanto applicabili.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**Ing. Massacci Lorenzo**

