

REPUBBLICA ITALIANA
COMUNE DI FIUMINATA

- PROVINCIA DI MACERATA -

Repertorio n. del

OGGETTO: CONTRATTO D'APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE DALLE STRADE COMUNALI, STAGIONE INVERNALE 2020-2021 / 2021-2022 / 2022-2023 - SETTORE N. 3 DI SAN CASSIANO – PONTILE – ZONA INDUSTRIALE - ORPIANO.

L'anno duemilaventi addì (.....) del mese di
nell'Ufficio Tecnico del Comune di Fiuminata;

TRA

Ing. Lorenzo Massacci nato a San Severino Marche (MC) il 28.05.1970 ed ivi residente in Via Crivelli n.16 quale Responsabile del Servizio LL.PP. & Urbanistica che agisce esclusivamente per conto, in nome e nell'interesse del Comune di Fiuminata che rappresenta Partita Iva 00266030436;

E

Sig. Galotti Francesco nato a Sanza (SA) il 09.04.1958 e residente in Fiuminata (MC) in Fraz. Pontile n. 127, in qualità di legale rappresentante della Ditta omonima con sede in Fiuminata (MC) in Fraz. Pontile n. 127 Partita Iva n. 01389930437 – C.F. **GLLFNC58D09I410V**;

PREMESSO:

che con determina di settore ufficio tecnico n.del è stato affidato alla Vs. rispettabile Ditta “Gallotti Francesco” di Fiuminata (MC) il servizio di sgombero neve – Lotto n. 3: Settore San Cassiano – Pontile – Zona industriale - Orpiano - per la stagione invernale 2020-2021 / 2021-2022 / 2022-2023 dietro il corrispettivo orario di € 65,00 + Iva 22%;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 – Descrizione:

Il Piano Neve Comunale ha per oggetto il servizio di sgombero neve delle strade comunali con l'aggiunta dello spargimento del breccino e del sale in caso di gelo, secondo i tracciati individuati dall'U.T.C. nei rispettivi lotti per le stagioni invernali 2020-2021 / 2021-2022 / 2022-2023;

La stagione invernale va dal 1 novembre al 30 aprile.

ART. 2 - Durata del Servizio

Il servizio avrà durata triennale (stagione invernale 2020-2021 / 2021-2022 / 2022-2023). Non è previsto il rinnovo tacito.

ART. 3 – Identificazione del Lotto di intervento:

Il lotto di competenza è il Lotto n. 3: Settore San Cassiano – Pontile – Zona industriale – Orpiano.

LOTTO N°3: Settore San Cassiano – Pontile – Zona industriale - Orpiano

- 1 FRAZIONE SAN CASSIANO + INTERNO;
- 2 DA FRAZIONE SAN CASSIANO A INCROCIO EX. S.S.361 VIA DEPURATORE;
- 3 DA FRAZIONE SAN CASSIANO A FRAZIONE PONTILE;
- 4 FRAZIONE PONTILE + INTERNI;
- 5 ZONA INDUSTRIALE + INTERNI COMPRESA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA EX. S.S.361 E STRADA PROVINCIALE N. 9 COLLAMATO;
- 6 FRAZIONE OPERIANO VECCHIA E NUOVA + INTERNI;

Per quanto riguarda gli allargamenti di spazi per una migliore viabilità (parcheggi, aree antistanti i cimiteri ecc...) saranno sempre conteggiati ad ora, dando precedenza alla viabilità.

ART. 4 – Modalità del Servizio:

Il servizio dovrà essere attivato, di volta in volta, a richiesta telefonica dell'Ente appaltante, da parte del Sindaco o dell'U.T.C. o da uno degli addetti comunali al servizio sgombero neve.

L'appaltatore dovrà essere in loco ed attivare il servizio **entro 1 ora** dalla chiamata. Il servizio dovrà essere eseguito sulle diverse strade secondo l'ordine sopra riportato.

Ove necessario lo sgombero neve dovrà essere eseguito anche di notte e nei giorni festivi.

Gli addetti comunali, l'U.T.C. e Corpo di Polizia Municipale avranno il compito di controllo e di sostegno alla Ditta per ogni necessità. Ogni fine giornata dovranno essere redatti buoni delle ore eseguite, controfirmati da uno degli addetti comunali, riportanti anche l'ora di inizio e fine servizio. **Per inizio si intende la partenza dal lotto interessato e non da diverse sedi.**

E' fatto obbligo all'appaltatore, se necessario, di prendere a bordo del mezzo un dipendente comunale addetto alla sorveglianza e di tenere a bordo un telefono cellulare per permettere contatti con l'Ente.

Quando le precipitazioni nevose siano talmente intense da rendere impossibile lo sgombero in tempo ragionevole per tutta la larghezza della strada, l'appaltatore dovrà effettuare lo sgombero con un solo passaggio provvedendo all'allargamento della strada aperta nelle curve e realizzando piazzole di scambio. Per gli allargamenti suddetti e la realizzazione delle piazzole, il compenso si intende compreso in quello unico per l'unico passaggio effettuato.

Nel corso della durata del contratto l'Ente avrà la facoltà:

- Di estendere l'appalto ad altre strade ragionevolmente vicine a quelle appartenenti al lotto, anche in possibile ausilio ai mezzi comunali;
- Di escludere dall'appalto alcune delle strade suddette o tratti di esse;
- Di disporre che il servizio di sgombero neve venga temporaneamente sospeso per alcune strade suddette o per tratti di esse;
- Di disporre che l'appaltatore esegua occasionalmente lo sgombero della neve sulle altre strade o tratti, piazzali, spazi in genere.

ART. 5 – Compensi:

Viene stabilito il seguente prezzo orario comprensivo dello spargimento del breccino e del sale in caso di gelo € 65,00 + IVA 22%.

ART. 6 – Pagamenti:

I pagamenti avverranno entro 30 giorni dal ricevimento della fattura elettronica, previo riscontro della veridicità delle ore di servizio indicate nella stessa e previa verifica della regolarità contributiva da parte della Ditta appaltatrice.

ART. 7 – Fermo Macchina:

L'Ente garantirà all'appaltatore un compenso ANNUO fisso ed invariabile per fermo e deperimento macchina, anche in caso di nessun intervento, pari ad € 500,00 + Iva 22%.

Detto compenso verrà corrisposto alla fine della stagione invernale, previa presentazione di regolare fattura.

ART. 8 – Idoneità dei mezzi:

Tutti i mezzi che l'appaltatore impiegherà per il servizio, dovranno essere in regola ed omologati secondo la normativa vigente in materia.

ART. 9 – Responsabilità:

L'amministrazione è sollevata da qualsiasi responsabilità derivante dal presente appalto, per danni a persone, cose, animali, causati dalla Ditta Appaltatrice durante l'esecuzione del servizio.

ART. 10 – Obblighi dell'Appaltatore:

L'appaltatore è obbligato al rispetto delle norme a tutela dei lavoratori applicando integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale corrispondente ai lavori in questione, al rispetto degli obblighi in materia assicurativa, previdenziale, retributiva e contributiva previsti dalle leggi e dai contratti.

I mezzi impiegati per il servizio dovranno essere tenuti in perfetta efficienza e tutte le spese di manutenzione e riparazione degli stessi, come pure quelle per i carburanti e lubrificanti, faranno carico esclusivamente all'appaltatore.

I mezzi dovranno essere usati e manovrati in maniera tale da non arrecare danni al piano stradale, ai cartelli segnaletici, alle barriere metalliche ed a tutte le pertinenze stradali.

Gli eventuali danni procurati a terzi o a infrastrutture comunali dovranno essere riparati a spese dell'appaltatore.

Dal 1 novembre al 30 aprile (durata dell'appalto), l'appaltatore dovrà tenere dislocato il mezzo attrezzato, in luogo tale da renderne disponibile l'utilizzo in breve tempo. L'ubicazione della dislocazione dovrà essere comunicata all'Ente, durante le ore diurne gli sarà consentito di utilizzare il mezzo per altri lavori, qualora non debba essere effettuato lo sgombero neve, purché a distanza non superiore a 30 Km (trenta chilometri) dal luogo in cui deve essere tenuto a disposizione.

La Ditta "**Gallotti Francesco**" di Fiuminata (MC) con sede in Fiuminata (MC) ha presentato in data 29.10.2020 apposito Piano Operativo di Sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

ART. 11 – Subappalto:

E' fatto assoluto divieto di subappaltare in tutto od in parte il servizio affidato in appalto, pena la risoluzione del rapporto contrattuale e richiesta di eventuali danni.

Solamente in casi eccezionali di comprovata impossibilità a garantire il servizio (rottura improvvisa del mezzo, malattia ecc..), l'appaltatore potrà ricorrere ad altro operatore previo espresso consenso del Responsabile del Servizio.

ART. 12 – Cauzione:

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, l'appaltatore ha prestato una cauzione definitiva di € 600,00 mediante versamento in tesoreria comunale, che verrà svincolata in maniera proporzionale a conclusione di ogni stagione invernale;

ART. 13 – Penali:

A) In caso di ritardo nell'attivazione del servizio, ritardo superiore alla prima ora dalla chiamata, verrà applicata una penale pari al prezzo contrattuale orario per ogni ora o frazione di ritardo.

Detto ritardo verrà immediatamente contestato all'appaltatore. Quantificata la penale, la stessa verrà recuperata in fase di liquidazione della prestazione del servizio.

B) In caso di inosservanza dell'obbligo di tenere a disposizione il mezzo con lo spartineve e lo spargisale/breccino, di cui all'art.13 del capitolato, verrà applicata una penale di **€ 150,00** per ogni giorno.

ART. 14 – Risoluzione del contratto:

In caso di grave e comprovato inadempimento da parte dell'appaltatore, nello svolgimento del servizio, l'Ente potrà secondo la gravità del fatto, risolvere il contratto d'appalto o diffidare l'appaltatore, con raccomandata a.r., ad ottemperare, assegnando congruo termine da valutare secondo il caso.

ART. 15 – Controversie:

E' escluso l'arbitrato. Qualora fossero adite le vie giudiziarie, il foro competente è quello di Macerata.

ART.16 – Norme di rinvio:

Per quanto non espressamente previsto si rimanda alla normativa vigente in materia.

Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso con spese a carico della parte impugnante.

**Il Responsabile del Servizio LL.PP.
e Urbanistica**
Ing. Lorenzo Massacci

Ditta "Agriforest di Corradini Narciso"
Sig. Gallotti Francesco