



COMUNE DI MONTEMONACO
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO
Ufficio Tecnico

Telefono 0736 85 61 41 Fax 0736 85 63 70 e-mail: ufficiotecnico@comunemontemonaco.it PEC: comunemontemonaco.protocollo@pec.it

OGGETTO: Servizio di sgombero neve nella rete viaria di competenza del Comune di Montemonaco

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E
DISCIPLINARE TECNICO**

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

-Geom. Vittorio Pagliaroni-



1) OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di sgombero meccanizzato della neve sulle strade comunali del Capoluogo e su quelle che conducono alle frazioni, in conformità alle condizioni contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

ELENCO SINTETICO DELLE VIE E DELLE STRADE OGGETTO DEL SERVIZIO:

POGGIO DI PIETRA – FERRA':

- Da bivio Ferrà a Poggio di Pietra;
- Da Provinciale Ropaga a Ferrà di sopra;
- Da bivio Ferrà di sopra a Ferrà di sotto.

CESE - CONTA' - COLLEREGNONE – INIZIO FRZ. INCINO:

- Da Provinciale Subappennina a Provinciale Isola San Biagio;
- Da Incrocio Cese-Colleregnone ad inizio frazione Incino;
- Interno Frazione Cese.

CAPOLUOGO:

- Via Roma;
- Via Domenico Barbieri;
- Via Zona C2;
- Tratto circonvallazione nord, da incrocio Campo Sportivo a Cimitero Capoluogo.

VALLEGRASCIA - SAN LORENZO - RASCIO:

- da Comunale per Valleggrascia a Frazione San Lorenzo;
- da Provinciale per Montegallo a Frazione Valleggrascia;
- Da Provinciale a casa Perticarà.

PIGNOTTI - ROCCA - FOCE:

- Rocca di Mezzo;
- Rocca da Capo;
- Casa Gennari;
- Da incrocio Pignotti a Frazione Foce.

ALTINO:

- da incrocio Provinciale a Frazione Altino;
- Interno Altino.

CITTADELLA:

- Da S.P. n. 83 che passa nel capoluogo, alla frazione Cittadella fino alla S.P. 83 in loc. Vallefiume.

ARICONI:

- Dalla S.P. 86 alla frazione Ariconi.

CERQUETO:

- Dalla S.P. 86 alla frazione Cerqueto

per un totale di circa chilometri 39 ed il tutto comunque meglio descritto nelle tavole allegate che costituiscono parte integrante del presente capitolato

2) FORMA ED AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto verrà affidato **ad ore di servizio effettivamente prestato**. L'importo presunto per la stagione 2020/2021 è pari a € 18.000,00 compresa l'IVA in ragione di legge, così ripartito:

quanto ad € 16.000,00 IVA compresa per interventi relativi al servizio di sgombero neve pagato per le ore di servizio effettivamente svolte applicando alle stesse l'importo orario offerto dalla ditta appaltatrice;

quanto ad € 2.000,00 IVA compresa, per la reperibilità di uomini e mezzi non soggetto a ribasso.

L'importo determinato dal costo orario del servizio è puramente indicativo e potrà variare in più od in meno a seconda dell'andamento stagionale e dalle necessità di questa stazione appaltante, senza che la Ditta appaltatrice possa trarne argomento per richiedere compensi di qualsiasi natura che non siano quelli risultanti dalla effettiva contabilizzazione del servizio svolto.

Qualora nel periodo contrattuale non si rendesse necessario alcun intervento (assenza di precipitazioni) verrà riconosciuto all'impresa il solo compenso di reperibilità sopra indicato pari ad euro 2.000,00 IVA compresa.

L'appalto del servizio verrà aggiudicato all'impresa che offrirà la maggior percentuale di ribasso sulla tariffa oraria posta a base di gara, fissata in euro 55,00 (euro cinquantacinque/00)

3) DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà inizio il 15.12.2020 e cesserà il 15.5.2021. Non è previsto il tacito rinnovo.

4) LUOGHI DI ESECUZIONE

Rete viaria di competenza del Comune Montemonaco meglio indicata nelle allegate planimetrie.

5) ATTREZZATURE ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

a) L'impresa assume a proprio carico le attrezzature e i mezzi, finalizzati al corretto espletamento del servizio oggetto dell'appalto.

b) Tutti i mezzi e le attrezzature devono essere in ottime condizioni di efficienza e di stato di manutenzione perciò pronte ad un immediato utilizzo.

La valutazione di tali condizioni avverrà in contraddittorio, prima della consegna dell'appalto.

L'appaltatore ha l'obbligo di svolgere il servizio con mezzi ed attrezzature al medesimo intestate o acquisite a noleggio o in leasing. Le stesse dovranno essere omologate ed idonee alla circolazione su strada nel rispetto delle vigenti normative, pena la risoluzione del contratto. A tale scopo l'appaltatore dovrà produrre in fase di presentazione dell'offerta il libretto di circolazione del mezzo impiegato oppure atto sostitutivo di notorietà con il quale l'impresa si obbliga a produrre tale documentazione prima dell'inizio del primo sgombero.

c) L'impresa è obbligata ad indicare le modalità di sostituzione delle attrezzature o quelle relative all'espletamento del servizio nel caso si verificano guasti o inconvenienti tecnici alle proprie, che possano compromettere il corretto svolgimento del servizio.

La sostituzione deve avvenire entro e non oltre le 2 (due) ore dal verificarsi del guasto e non può comportare oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale.

d) Tutte le macchine operatrici messe a disposizione dall'impresa devono avere le caratteristiche richieste dal codice della strada e dalle normative vigenti, con particolare riguardo ai dispositivi segnaletici da riportare alle diverse modalità operative.

e) Tutti i mezzi gommati devono essere dotati di pneumatici in condizioni tali da garantire in ogni caso il regolare svolgimento del servizio, nonché avere a disposizione le idonee catene in caso di necessità.

f) Tutti i mezzi dedicati allo sgombero meccanizzato della neve devono essere dotati anteriormente di pala da neve omologata e pienamente rispondente alle vigenti normative di riferimento, costituiti da cunei da neve a comandi idraulici di altezza non inferiore a cm. 100, suscettibile di spostamento in senso verticale per un minimo di cm.30, orientabile per poter assumere una

inclinazione rispetto alla direzione di marcia da -45° a +45°, di larghezza almeno cm. 300 e di peso adeguato. Per gli interventi in strade urbane a ridotta carreggiata, l'Amministrazione comunale potrà, a suo insindacabile giudizio e qualora ne ravvisi l'effettiva necessità, accettare cunei da neve di larghezza inferiore a cm. 300, ma comunque non inferiore a cm. 2,50.

- h) I mezzi utilizzati dovranno essere sempre disponibili per il servizio oggetto del presente capitolato e non potranno essere utilizzati per altri analoghi appalti.
- i) I mezzi a disposizione dell'appaltatore dovranno essere custoditi in luoghi limitrofi alle zone in cui deve essere eseguito lo sgombero e tenuti in perfetto stato di manutenzione in modo da garantire il loro pronto utilizzo in caso di necessità in qualsiasi momento.
- l) L'appaltatore durante il periodo dell'appalto ha l'obbligo di rendersi sempre e comunque reperibile in qualsiasi ora, al numero di cellulare comunicato, lasciando attiva la segreteria telefonica nel caso non sia momentaneamente garantita la copertura telefonica.

L'appaltatore dovrà obbligatoriamente garantire lo svolgimento del servizio, nei termini indicati dal precedente articolo 5, con due macchine operatrici di potenza non inferiore a 110 hp.

6) MODALITA' D'INTERVENTO, OBBLIGHI E REPERIBILITA' DELL'APPALTATORE

L'appaltatore ha l'obbligo nel periodo dal 15 dicembre 2020 al 15 maggio 2021, di rendersi disponibile ad intervenire in ogni ora del giorno e della notte, compresi i giorni festivi, con personale e mezzi in perfetto stato di efficienza, senza poter vantare compensi straordinari di qualsiasi genere. L'appaltatore è altresì obbligato a rendere disponibile, subito dopo l'aggiudicazione, entrambe le macchine operatrici, onde consentire a questa stazione appaltante, tramite personale di propria fiducia, l'installazione di meccanismo di GPS di localizzazione e tracciamento delle macchine operatrici allo scopo di procedere al conteggio effettivo delle ore di servizio prestato, il quale verrà disinstallato alla scadenza del contratto. Ha altresì l'obbligo, in caso di stagioni particolarmente avverse, di rendersi disponibile a richiesta dell'Amministrazione Comunale anche per periodi precedenti o successivi alla data di svolgimento del servizio, alle medesime condizioni del presente affidamento in relazione al solo costo orario offerto.

E' fatto tassativo obbligo dell'Impresa appaltatrice di svolgere sul territorio comunale la vigilanza continua, anche notturna, delle condizioni meteorologiche nell'intero periodo di vigenza del contratto. A tal fine sarà anche utile la consultazione dei bollettini meteo divulgati via internet da siti specializzati.

La stazione appaltante, qualora riterrà che il servizio non si renda più necessario, potrà comunicare la relativa sospensione la quale decorrerà dal messaggio che verrà inviato dal responsabile dell'area tecnica o da soggetto dallo stesso delegato.

L'inizio del servizio dovrà iniziare ogni qualvolta il manto nevoso sulla carreggiata stradale raggiunga l'altezza di 10 cm. Contestualmente l'appaltatore dovrà comunicare l'inizio del servizio anche mediante messaggio whatsapp, ai recapiti telefonici comunicati da questa stazione appaltante.

Le macchine operatrici dovranno all'occorrenza iniziare il servizio oggetto dell'appalto entro e non oltre 15 minuti dal verificarsi degli eventi.

Il controllo qualitativo e quantitativo del lavoro eseguito verrà svolto da personale dell'Area tecnica dell'Ente in ordine buon andamento della circolazione e della sicurezza stradale. Lo stesso ufficio disporrà il termine delle operazioni.

Si precisa che dovranno inoltre essere ripristinati tutti quei manufatti e/o aree di intervento che venissero danneggiati sia dagli eventi calamitosi che durante lo svolgimento dei servizi stessi, al fine di assicurare la sicurezza della viabilità.

Il servizio dovrà essere organizzato in modo che gli uomini ed i mezzi possano essere impiegati immediatamente quando se ne presenti la necessità. A seguito di previsioni meteo avverse le macchine operatrici dovranno essere approntate per il servizio senza alcun indugio.

Il servizio dovrà essere svolto con diligenza, adottando tutte le cautele possibili, evitando il

danneggiamento delle sedi stradali e dei relativi manufatti, procedendo ove possibile e quando le condizioni meteo lo consentono, ad evitare cumuli di neve sugli imbocchi stradali.

PAGAMENTI

Entro il 15 febbraio 2021 verranno liquidate le prestazioni effettivamente svolte fino al 31 gennaio 2021 unitamente al 50% della quota fissa per reperibilità mezzi e personale;

Entro il mese successivo alla scadenza contrattuale verranno liquidate le prestazioni svolte fino al 15.5.2021 unitamente alla rimanente quota del 50% della quota fissa.

7) CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

Ai sensi dell'art.93 del D.Lgs. n. 50/2016 l'Impresa dovrà presentare in sede di gara a corredo dell'offerta, una cauzione provvisoria –a garanzia della sottoscrizione dell'affidamento- la quale verrà trattenuta quale cauzione definitiva a garanzia dell'esatto adempimento contrattuale, dell'importo di euro 3.000,00, da prodursi con le modalità riconosciute dalla legge, la quale verrà restituita al termine dell'appalto.

8) RESPONSABILITA' PER DANNI

Sono a carico dell'impresa aggiudicataria il risarcimento di eventuali danni che, in dipendenza dello svolgimento del servizio, venissero arrecati a proprietà pubbliche o private nonché a persone o a cose, lasciando libera ed indenne l'Amministrazione appaltante ed il proprio personale da qualsiasi responsabilità.

A tal fine, l'impresa dovrà esibire unitamente all'offerta copia di polizza di polizza assicurativa di responsabilità civile o impegno a produrla prima dell'inizio del servizio, aggiuntiva a quella relativa alle macchine operatrici, avente massimale non inferiore a un milione di euro.

9) SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

Non è consentita la cessione del contratto e l'affidamento in subappalto.

10) DISCIPLINA E CORRETTEZZA

L'Appaltatore è responsabile della disciplina e del buon andamento del servizio ed ha l'obbligo di osservare e far osservare al proprio personale regole di correttezza nei confronti della cittadinanza non esimendosi dal prestare soccorso ad automobilisti in difficoltà.

11) ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

L'appaltatore è obbligato a produrre all'Amministrazione Comunale il "Piano Operativo di Sicurezza", di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e a tener sempre presente quanto contenuto nel Documento Unico di Valutazione dei rischi e delle interferenze (DUVRI) allegato al presente Capitolato.

12) MODIFICHE IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Nessuna variazione o modifica al contratto potrà essere introdotta dall'Appaltatore, se non disposta dalla stazione appaltante.

La stazione appaltante potrà apportare aggiunte o diminuzioni alla rete viaria ove espletare il servizio, nel limite del 20% di quanto stabilito in sede di appalto senza che l'appaltatore possa pretendere compensi aggiuntivi se non il compenso orario.

La stazione appaltante potrà comunicare all'appaltatore senza che questi abbia nulla a pretendere, il percorso da tenere durante lo svolgimento del servizio.

13) PENALI

Nel caso venga accertato che l'appaltatore non abbia dato inizio al servizio nonostante le condizioni meteo lo richiedessero, verrà applicata una penale pari ad euro 200,00.

La medesima penale verrà applicata:

-ogni qualvolta nel caso in cui l'appaltatore non provveda alla sostituzione o riparazione delle attrezzature guaste entro i tempi stabiliti nel precedente articolo 5.

-ogni qualvolta venissero accertate scorrette operazioni di prestazione del servizio (livelli di neve oltre ai limiti stabiliti, dovuti a soste ingiustificate, incroci non adeguatamente liberati, ecc.

In caso di ripetute trasgressioni si procederà alla risoluzione del contratto e all'incameramento della cauzione definitiva depositata.

Qualora il ritardato o mancato intervento dovuto a irreperibilità, indisponibilità o negligenza dell'appaltatore, fosse causa di incidenti o infortuni, lo stesso sarà a rispondere del danno.

Non sono considerate cause giustificative per la mancata o ritardata prestazione dei servizi in appalto, le avverse condizioni atmosferiche

La stazione appaltante, una volta accertato il permanere del mancato inizio del servizio, si riserva la facoltà insindacabile di avvalersi di impresa di propria fiducia facendo ricorso alla fideiussione prestata.

14) CONTROVERSIE

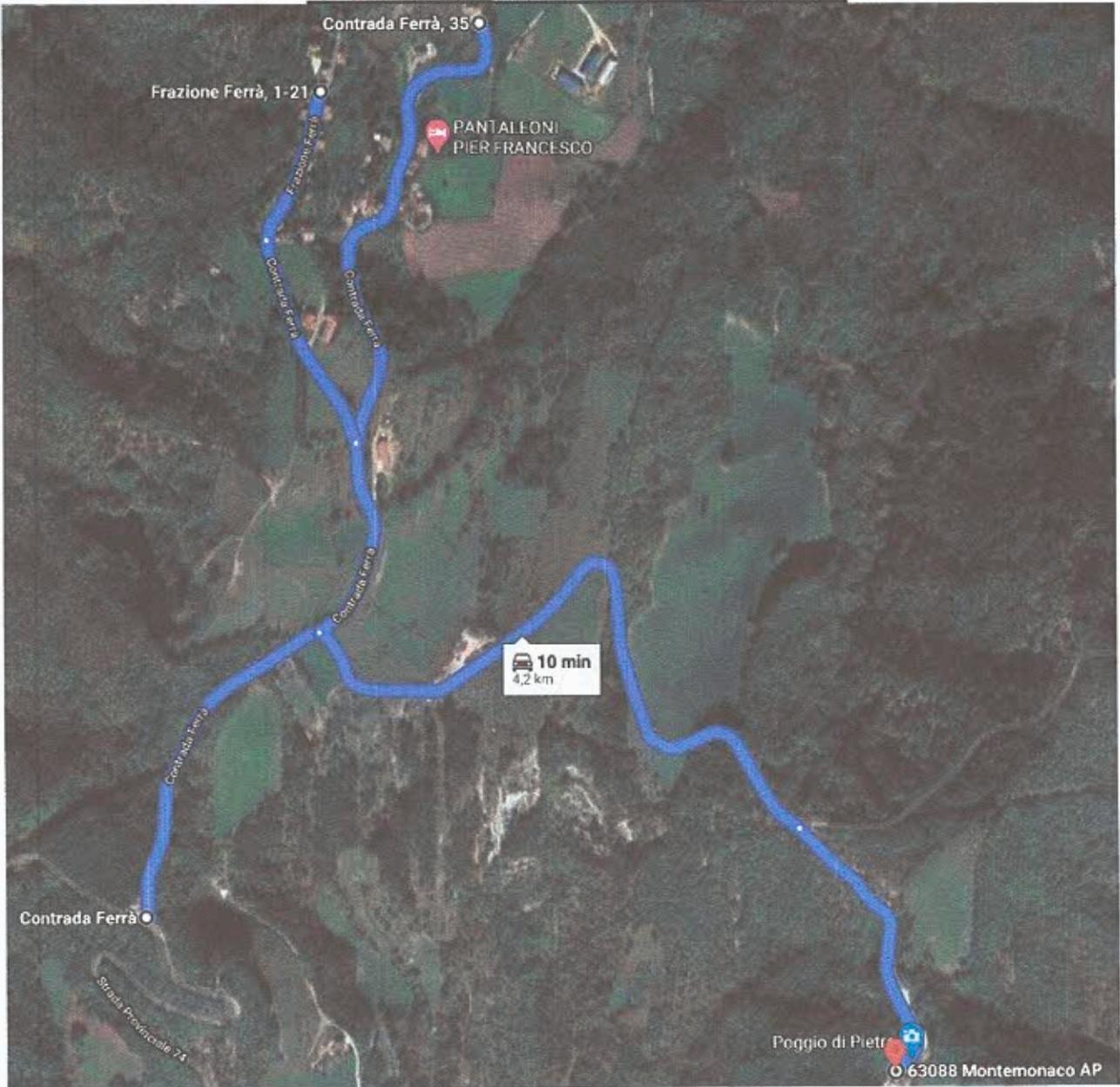
Ogni controversia tra l'Amministrazione e l'Appaltatore, di qualsiasi natura essa sia e che non si sia potuto definire in via amministrativa, saranno devolute al foro di Ascoli Piceno (AP).

16) RINVIO ALLE NORME VIGENTI

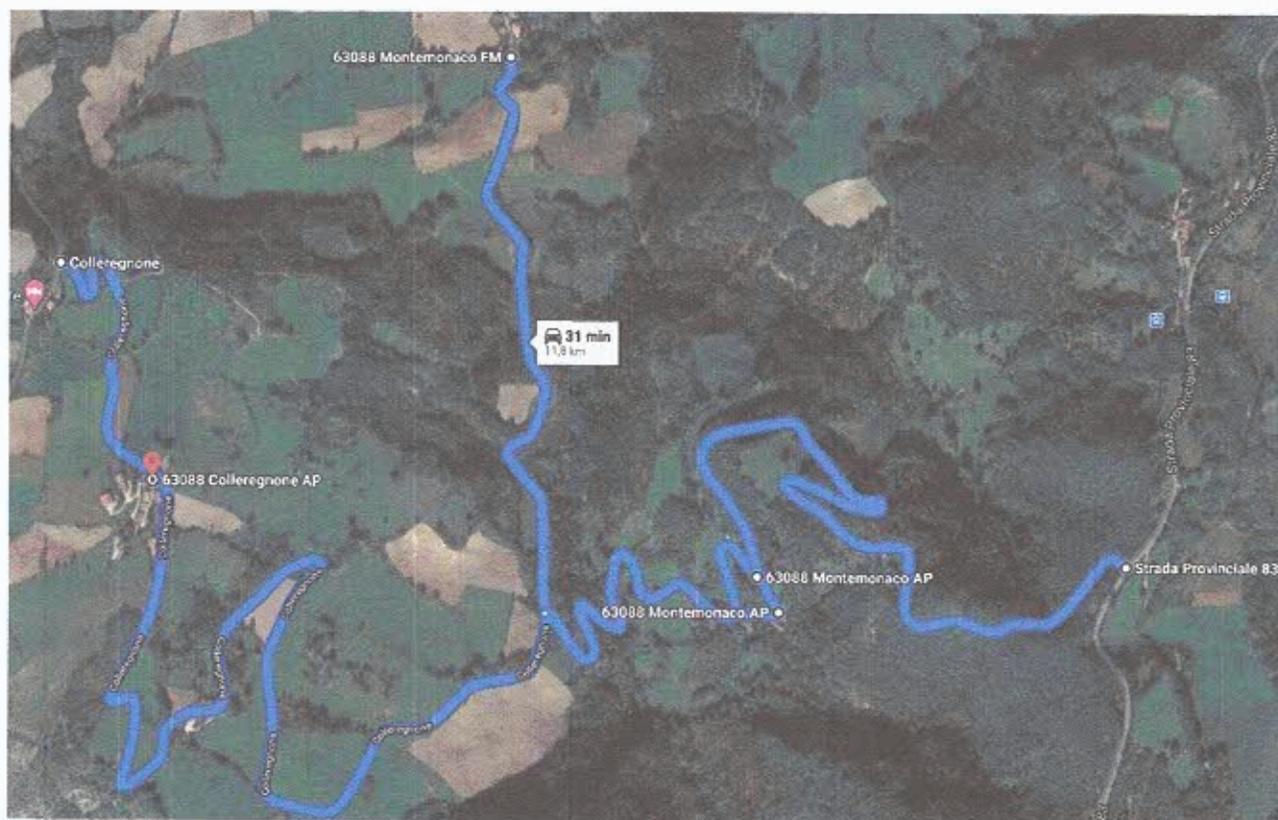
L'appalto é soggetto alle esatte osservanze di tutte le condizioni contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Per quanto non previsto dal presente Capitolato Speciale d'Appalto si rinvia alle disposizioni di legge e di regolamenti in vigore in materia di appalti pubblici.

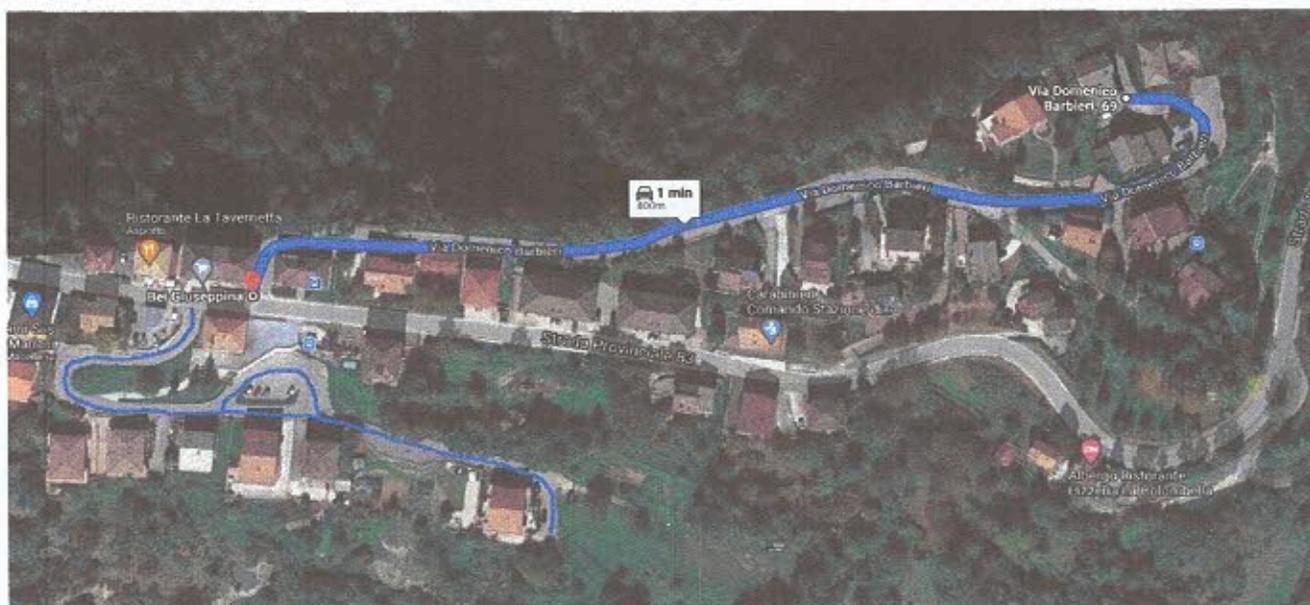
POGGIO DI PIETRA – FERRA’:



CESE, CONTA', COLLEREGNONE, INCINO:



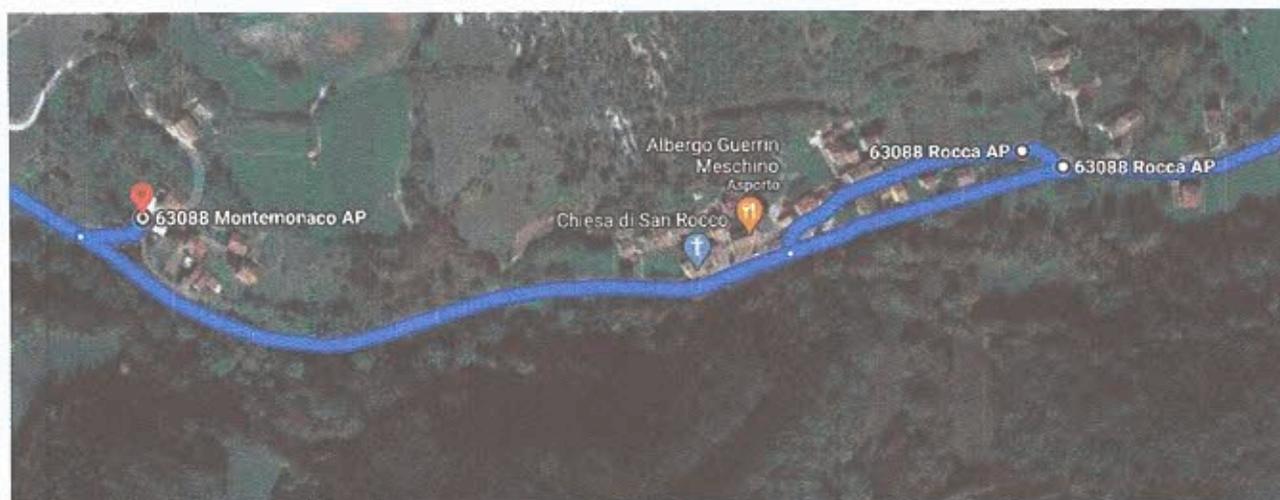
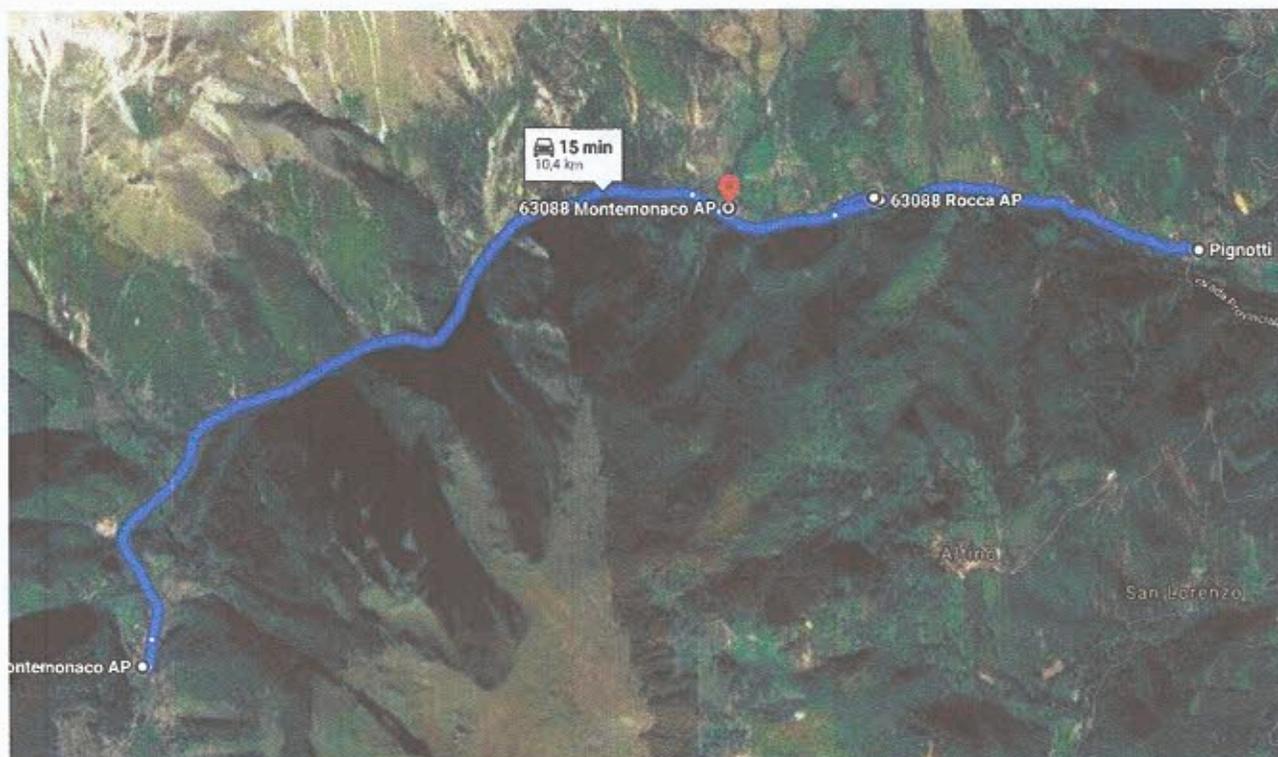
VIA DOMENICO BARBIERI, VIA ZONA C2, VIA ROMA E DA CIRCONVALLAZIONE NORD INCROCIO CAMPO SPORTIVO AL CIMITERO DEL CAPOLUOGO:



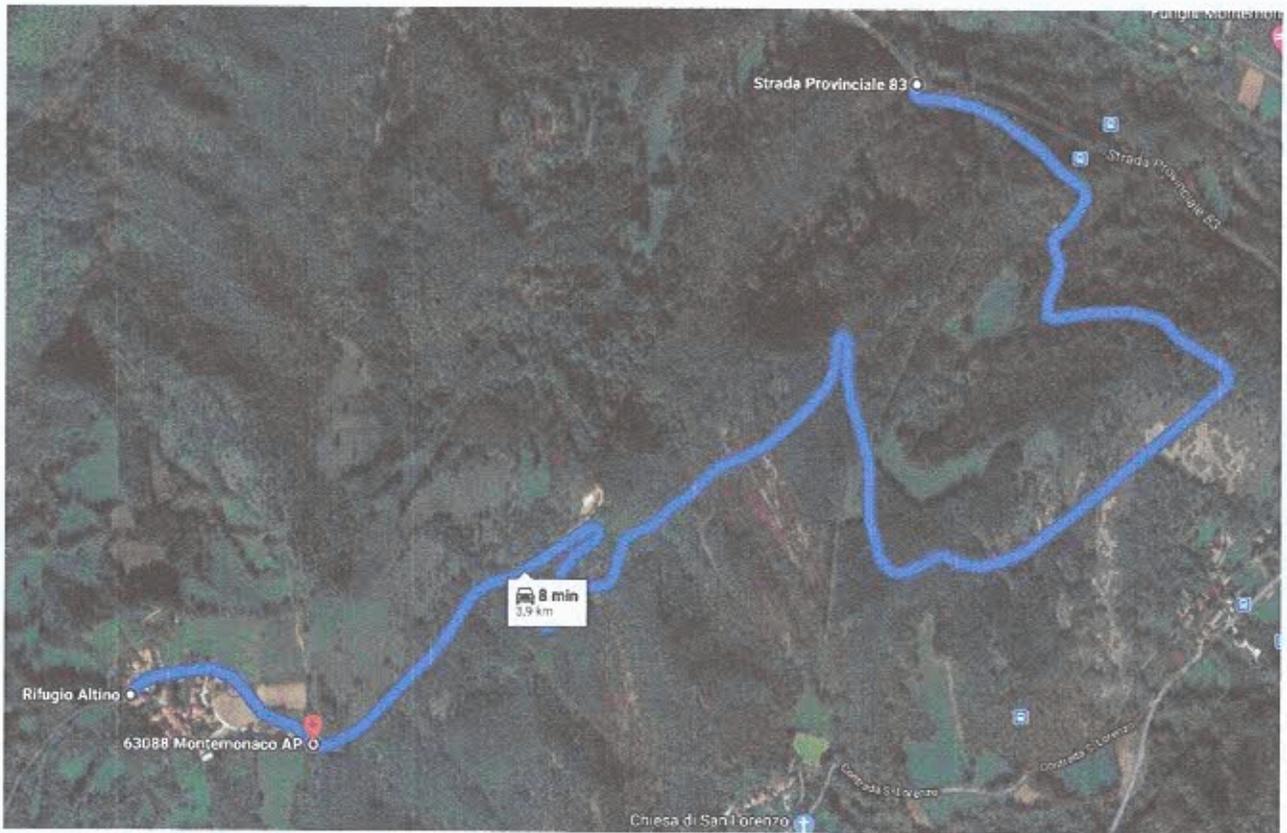
VALLEGRASCIA, SAN LORENZO, RASCIO:



PIGNOTTI-FOCE E FRAZIONE ROCCA:



ALTINO:



CITTADELLA:



ARICONI:



CERQUETO:



