



# COMUNE DI PALMIANO

(Provincia di Ascoli Piceno)

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE** per uso amministrativo e si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.

Palmiano li 22-05-2021

Il Segretario Comunale  
DR. ERCOLI PASQUALE

**COPIA**

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 16 del 30-04-2021

**Oggetto: ADESIONE AL MANIFESTO PER LA FERROVIA SALARIA.**

L'anno duemilaventuno il giorno trenta del mese di aprile alle ore 09:30, si è riunito in videoconferenza il Consiglio Comunale, convocata nei modi di legge, in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Dei signori consiglieri assegnati a questo Comune e in carica, oltre il Sindaco:

<b>Amici Giuseppe</b>	<b>P</b>	<b>MARIANI ROSELLA</b>	<b>P</b>
<b>GEOM. ORTOLANI EMIDIO</b>	<b>P</b>	<b>TACCONI ANDREA</b>	<b>P</b>
<b>GASPARI GIOVANNI</b>	<b>A</b>	<b>BUONOPANE IGNAZIO</b>	<b>P</b>
<b>TESTA PATRIZIO</b>	<b>P</b>	<b>FERRETTI LODOVICO</b>	<b>P</b>
<b>VITALI CORRADO</b>	<b>P</b>	<b>TREVISTI CLAUDIO</b>	<b>A</b>
<b>IENI CRISTINA</b>	<b>P</b>		

ne risultano presenti n. 9 e assenti n. 2.

Assume la presidenza il Signor Amici Giuseppe, in qualità di SINDACO assistito dal Segretario DR. ERCOLI PASQUALE.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

Soggetta a controllo	N	Immediatamente eseguibile	S
----------------------	---	---------------------------	---

## IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che nel 2021 ricorrono i 150 anni dalla stesura del primo progetto sul tracciato di 75 km tra Ascoli e Antrodoco (Rieti), datato 1871 e mai realizzato;

### CONSIDERATO:

a) che l'intera dorsale Adriatica deve fare i conti con un isolamento dalle devastanti conseguenze a livello turistico, economico e d'immagine, con i collegamenti da e per Roma e la dorsale Tirrenica resi molto difficili dalle infrastrutture attualmente esistenti;

b) che l'unica arteria per il collegamento fra Ascoli Piceno e la Capitale, è l'antica Strada Statale 4 Salaria, da anni oggetto di numerosi lavori ed interventi che non ne rendono agevole la percorrenza, né a veicoli privati né ad autobus o mezzi pubblici;

c) che oggi è pressoché impossibile poter raggiungere Roma con spostamenti su rotaia, nonostante le due città siano distanti tra loro appena 200 chilometri, in quanto in treno si impiegherebbero oltre sei ore con continui cambi di convoglio (anche fino a 4), per arrivare a destinazione;

TENUTO CONTO che recentemente stanno realizzandosi delle convergenze di interessi volte a stimolare il dibattito e a sensibilizzare il territorio affinché si mobiliti per chiedere a gran voce la realizzazione di questo collegamento strategico per il Piceno, facendo magari ricorso ai fondi previsti dal Recovery Fund;

POSTO che la realizzazione della "*Ferrovia dei Due Mari*", oltre a risolvere le criticità sopra espresse, darebbe anche nuovo impulso a borghi e territori dell'entroterra, garantendo un rilancio turistico ed economico di attività ed esercizi commerciali messi in ginocchio dalla crisi economica, dal recente sisma del 2016 e dall'attuale emergenza Covid;

RITENUTO opportuno di raccogliere l'invito del Sindaco della Città di Ascoli Piceno - Marco Fioravanti- e delle varie Associazioni che da anni si adoperano per conseguire questo importante traguardo, aderendo ad un'azione condivisa per chiedere al Governo di impegnarsi fattivamente a porre rimedio a queste gravi e perduranti situazioni di disagio, attivandosi concretamente per la realizzazione della Ferrovia dei due Mari;

VISTO il "*Manifesto per la Ferrovia Salaria*", proposto dall'Architetto Guido Benigni in qualità di portavoce del Comitato "Un treno per Roma", che insieme ad Italia Nostra Ascoli Piceno da anni sono impegnati in prima linea per la realizzazione di questa opera;

RITENUTO di condividere i principi contenuti nel Manifesto e di impegnarsi ad attuare azioni concrete e coerenti con i principi che ispirano il Documento, che al presente atto si allega a farne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che l'adesione ufficiale al Manifesto non comporta al  
DELIBERA DI CONSIGLIO n. 16 del 30-04-2021 - Pag. 2 - COMUNE DI PALMIANO

momento costi a carico dell'Ente, e che quindi non è previsto alcun impegno di spesa;

VISTO il parere favorevole sulla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in esame, reso ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

CON voti favorevoli 9, su 11 Consiglieri assegnati, 9 Consiglieri presenti e votanti, resi per appello nominale;

#### DELIBERA

1.DI APPROVARE la premessa alla narrativa, che si dichiara parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2.DI PRENDERE ATTO della mobilitazione da parte di Associazioni, Enti, Organizzazioni e semplici Cittadini del Piceno per chiedere al Governo di porre con sollecito tutte le azioni necessarie alla realizzazione della Ferrovia Salaria, cominciando dalla concessione di un finanziamento per la progettazione preliminare dell'opera, e dall'apertura di un tavolo di concertazione e di confronto con R.F.I., le Istituzioni e i rappresentanti dei territori interessati.

3.DI CONDIVIDERE e fare propri i principi e le sollecitazioni presenti nel *"Manifesto per la Ferrovia Salaria"*, impegnandosi ad attuarlo con azioni concrete e coerenti.

4.DI APPROVARE il Manifesto e di delegare il Sindaco al coordinamento politico delle attività correlate all'adozione del presente atto.

5.DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento al Comitato promotore del Manifesto affinché raccolga anche l'adesione del Comune di Palmiano.

6.DI IMPEGNARSI a promuovere e pubblicizzare l'iniziativa nella Comunità di Palmiano, sensibilizzando le forze vive del lavoro, della società e della cultura a sottoscrivere a loro volta il documento.

7.DI DICHIARARE, con la stessa votazione riportata in premessa, l'atto adottato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4. del T.U.E.L., approvato con decreto legislativo n. 267/2000.

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA ESPRESSA DAL RESPONSABILE DEL SERVIZIO:**

Il sottoscritto responsabile del servizio, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità della presente deliberazione ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.L.vo 267/2000.

**IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA E DEMOGRAFICA**  
Amici P.I. Giuseppe

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

**Il Presidente**  
f.to Amici Giuseppe

**Il Segretario**  
f.to DR. ERCOLI PASQUALE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

**ATTESTA**

**che la presente deliberazione:**

- sarà affissa all'Albo Pretorio comunale on-line ai sensi dell'art. 32 della Legge 18/06/2009 n. 69, per 15 giorni consecutivi dal 22-05-21 al 06-06-21, come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;
- trattasi di atto non soggetto a controllo ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. n. 267/2000;
- è stata comunicata ai capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000;
- è stata comunicata al Prefetto di Ascoli Piceno, ai sensi dell'art. 135, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000;

**e che la presente deliberazione é divenuta esecutiva il giorno.....**

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000);
- non essendo soggetta a controllo, in quanto meramente esecutiva di altra deliberazione (art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000);
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000);

.....  
.....

Dalla Residenza Comunale, li 22-05-2021

**Il Segretario Generale**  
f.to DR. ERCOLI PASQUALE