



Comune di Loro Piceno

Provincia di Macerata

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

NUM. 99 DEL 18-11-2020

Oggetto: LAVORI DI SISTEMAZIONE DI ITINERARIO A FAVORE DEL=
LA MOBILITA' CICLISTICA . APPROVAZIONE DEL PROGET=
TO DEFINITIVO - ESECUTIVO

L'anno duemilaventi addì diciotto del mese di novembre alle ore 15:00, nella Residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per trattare, tra l'altro dell'oggetto suindicato alla presenza dei Signori:

Paoloni Robertino	SINDACO	P
MUCCI FABRINA	VICE SINDACO	P
PISANI FABIO	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n.3 e assenti 0

Partecipa il Vicesegretario comunale Dott.ssa Federica Paoloni

Riconosciuta valida l'adunanza, essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Paoloni Robertino in qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO DEL RESPONSABILE DEL II SETTORE

PREMESSO che il Comune di Loro Piceno, insieme ad altri Comuni limitrofi quali Colmurano (Ente capofila), Ripe San Ginesio, Sant'Angelo in Pontano, Urbisaglia e San Ginesio intende avvalersi del contributo messo a disposizione dalla Regione Marche tramite il "Bando per la concessione di contributi ai Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica di cui alla DGR 1295/2019 – DGR 847/2020 – L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016 Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018 - Intervento strategico 2";

CONSIDERATO che è intento dell'Amministrazione comunale realizzare un percorso ciclabile che consenta il collegamento sia con la rete ciclabile regionale, "Ciclovie del Chienti" che, a livello locale, fra i ruderi di Urbs Salvia, l'Abbazia Cistercense di Fiastra ed il Centro storico di Loro Piceno andando quindi a confluire con il percorso di futura realizzazione nei comuni di Ripe San Ginesio e Sant'Angelo in Pontano;

PRESO ATTO che al fine di realizzare il percorso ciclabile suddetto sono previsti i seguenti interventi:

- sistemazione di alcune strade di interesse storico, quali Fonte di Lò e Sotto al Pozzetto, che sono state lasciate all'incuria e che pertanto necessitano di interventi di ripristino del tracciato e di regimazione delle acque;
- predisposizione di segnaletica sia orizzontale che verticale;
- realizzazione di un modulo urbano nei pressi di Piazza G. Leopardi per la sosta attrezzata e la ricarica di batterie delle biciclette;

VISTO il progetto definitivo-esecutivo relativo all'*Intervento per la sistemazione di un itinerario a favore della mobilità ciclistica* redatto dal geom. Silvano Luchetti e geom. Francesco Carducci e composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale e tecnica;
2. Tavole disegni:
 - a. Inquadramento territoriale;
 - b. Stralcio P.R.G.;
 - c. Planimetria di inquadramento;
 - d. Planimetria tematica degli interventi;
 - e. Planimetria disposizione segnaletica;
 - f. Particolari costruttivi;
3. Elenco Prezzi;
4. Analisi dei prezzi;
5. Computo metrico estimativo-quadro economico;
6. Computo oneri della sicurezza;
7. Computo della manodopera;
8. Schema contratto;
9. Capitolato speciale d'appalto;
10. Cronoprogramma dei lavori;
11. Documentazione fotografica;
12. Piano delle manutenzioni;

CONSTATATO che la spesa complessiva dell'opera ammonta a € 45.005,98, così distinta:

A)	LAVORI	34.421,40 €
1.	totale lavori	34.421,40 €
2.	oneri della sicurezza	759,25 €
3.	importo soggetto a ribasso	33.662,15 €

B)	SOMME A DISPOSIZIONE		10.584,58 €
	4. iva sui lavori	22%	7.572,71 €
	5. imprevidi iva compresa	7%	2.409,50 €
	6. oneri art.113 dlgs50/2016	1,75%	602,37 €
C)	TOTALE GENERALE PROGETTO		45.005,98 €

DATO ATTO che il costo complessivo pari ad € 45.005,98 verrà finanziato per l'85% con contributo in conto capitale di cui alla *Legge 99/2009, art. 45, comma 5 e D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018* e per il restante 15% con fondi propri di bilancio;

RAVVISATO che:

- il progetto è conforme agli strumenti urbanistici comunali ed alle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G. adeguato al P.P.A.R. e al P.T.C.;
- il progetto è altresì conforme alle Norme di Tutela dei Beni Paesaggistici ed Ambientali e al Nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di Attuazione;
- le sezioni geometriche dei manufatti stradali esistenti e quanto in progetto, rispettano le indicazioni dettate dal Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16.01.2018 pubblicato nella G.U. 09.03.2018 n. 57 Serie Generale;

DATO ATTO che il progetto definitivo-esecutivo relativo all'*Intervento per la sistemazione di un itinerario a favore della mobilità ciclistica* redatto dal geom. Silvano Luchetti e dal geom. Francesco Carducci è stato sottoposto a verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 con esito positivo come da verbali depositati in atti;

ATTESA la competenza della Giunta Comunale ai sensi del vigente Statuto Comunale;

DATO ATTO che in relazione al presente provvedimento sono assenti ipotesi di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale;

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, il sottoscritto funzionario responsabile dell'ufficio tecnico comunale;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE:

1. DI DARE ATTO che la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e ne costituisce motivazione ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
2. DI APPROVARE per le motivazioni in narrativa espresse il progetto definitivo-esecutivo relativo all'*Intervento per la sistemazione di un itinerario a favore della mobilità ciclistica* redatto dal geom. Silvano Luchetti e dal geom. Francesco Carducci;
3. DI DARE ATTO che la spesa complessiva dell'opera ammonta a **€ 45.005,98**, così distinta:

A)	LAVORI		34.421,40 €
	1. totale lavori		34.421,40 €
	2. oneri della sicurezza		759,25 €
	3. importo soggetto a ribasso		33.662,15 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		10.584,58 €
	4. iva sui lavori	22%	7.572,71 €
	5. imprevidi iva compresa	7%	2.409,50 €
	6. oneri art.113 dlgs50/2016	1,75%	602,37 €

C)	TOTALE GENERALE PROGETTO	45.005,98 €
----	---------------------------------	--------------------

4. DI DARE ATTO che:

- il costo complessivo del progetto pari ad € 45.005,98 verrà finanziato per l'85% con contributo in conto capitale di cui alla *Legge 99/2009, art. 45, comma 5 e D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018* e per il restante 15% con fondi propri di bilancio;
- le somme necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto verranno previste in bilancio solo ad avvenuta acquisizione del contributo di cui al punto precedente;

5. DI DARE ATTO che il responsabile del Procedimento è il Geom. Silvano Luchetti, Responsabile del 2^a Settore Tecnico, Lavori Pubblici, Ambiente.

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Luchetti Silvano

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n.267/2000 si esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui al sopra riportato documento istruttorio.

IL RESPONSABILE del I Settore
Geom. Luchetti Silvano

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n.267/2000 si esprime il PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione solo ai fini della richiesta di finanziamento.

IL RESPONSABILE del III Settore
D.ssa Federica Paoloni

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento istruttorio predisposto dal Responsabile del procedimento;

Ritenuto di deliberare in merito;

Visto l'art. 48 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla competenza per l'adozione del presente atto;

Acquisti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 267/2000;

Con voti unanimi, favorevoli, resi in forma palese

D E L I B E R A

DI APPROVARE LA PROPOSTA avente ad oggetto: "LAVORI DI SISTEMAZIONE DI ITINERARIO A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA, APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO"

LA GIUNTA COMUNALE

In relazione all'urgenza che riveste il presente atto, con successivi voti unanimi, favorevoli, resi in forma palese dichiara ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE
F.to Paoloni Robertino

IL VICESEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Federica Paoloni

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il giorno _____ è stato pubblicato nel sito web istituzionale, all'albo pretorio on line di questo Comune e contestualmente comunicato ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000.

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO DIRETTIVO
F.to Liliana Tiberi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

[] La presente deliberazione è divenuta esecutiva ilperché immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, T.U.E.L. 18.08.2000 n. 267)

[] La presente deliberazione diverrà esecutiva ildecorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3, T.U.E.L. 18.08.2000 N. 267)

Loro Piceno, li

IL VICESEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Federica Paoloni

Copia conforme all'originale in carta libera ad uso amministrativo.

Loro Piceno, li

IL VICESEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Federica Paoloni
