



# Comune di Loro Piceno

## Provincia di Macerata

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**NUM. 98 DEL 18-11-2020**

**Oggetto: LAVORI DI SISTEMAZIONE DI ITINERARIO A FAVORE DEL=**  
**LA MOBILITA' CICLISTICA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO**  
**DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA.**

L'anno duemilaventi addì diciotto del mese di novembre alle ore 15:00, nella Residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per trattare, tra l'altro dell'oggetto suindicato alla presenza dei Signori:

<b>Paoloni Robertino</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>MUCCI FABRINA</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>PISANI FABIO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>

ne risultano presenti n. 3 e assenti 0

Partecipa il Vicesegretario comunale Dott.ssa Federica Paoloni

Riconosciuta valida l'adunanza, essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Paoloni Robertino in qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno.

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO DEL RESPONSABILE DEL II SETTORE

PREMESSO che il Comune di Loro Piceno, insieme ad altri Comuni limitrofi quali Colmurano (Ente capofila), Ripe San Ginesio, Sant'Angelo in Pontano, Urbisaglia e San Ginesio intende avvalersi del contributo messo a disposizione dalla Regione Marche tramite il "Bando per la concessione di contributi ai Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica di cui alla DGR 1295/2019 – DGR 847/2020 – L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016 Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018 - Intervento strategico 2";

CONSIDERATO che è intento dell'Amministrazione comunale realizzare un percorso ciclabile che consenta il collegamento sia con la rete ciclabile regionale, "Ciclovia del Chienti" che, a livello locale, fra i ruderi di Urbs Salvia, l'Abbazia Cistercense di Fiastra ed il Centro storico di Loro Piceno andando quindi a confluire con il percorso di futura realizzazione nei comuni di Ripe San Ginesio e Sant'Angelo in Pontano;

PRESO ATTO che al fine di realizzare il percorso ciclabile suddetto sono previsti i seguenti interventi:

- sistemazione di alcune strade di interesse storico, quali Fonte di Lò e Sotto al Pozzetto, che sono state lasciate all'incuria e che pertanto necessitano di interventi di ripristino del tracciato e di regimazione delle acque;
- predisposizione di segnaletica sia orizzontale che verticale;
- realizzazione di un modulo urbano nei pressi di Piazza G. Leopardi per la sosta attrezzata e la ricarica di batterie delle biciclette;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'Intervento per la sistemazione di un itinerario a favore della mobilità ciclistica redatto dal geom. Silvano Luchetti e composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale e tecnica;
2. Tavole disegni:
  - a. Inquadramento territoriale;
  - b. Stralcio P.R.G.;
  - c. Planimetria di inquadramento;
3. Computo metrico - quadro economico;
4. Documentazione fotografica;

CONSTATATO che la spesa complessiva dell'opera ammonta a € 45.005,98, così distinta:

A)	<b>LAVORI</b>		<b>34.421,40 €</b>
	1. totale lavori		34.421,40 €
	2. oneri della sicurezza		759,25 €
	3. importo soggetto a ribasso		33.662,15 €
B)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>10.584,58 €</b>
	4. iva sui lavori	22%	7.572,71 €
	5. imprevisti iva compresa	7%	2.409,50 €
	6. oneri art.113 dlgs50/2016	1,75%	602,37 €
C)	<b>TOTALE GENERALE PROGETTO</b>		<b>45.005,98 €</b>

DATO ATTO che il costo complessivo pari ad € 45.005,98 verrà finanziato per l'85% con contributo in conto capitale di cui alla Legge 99/2009, art. 45, comma 5 e D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018 e per il restante 15% con fondi propri di bilancio;

RAVVISATO che:

- il progetto è conforme agli strumenti urbanistici comunali ed alle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G. adeguato al P.P.A.R. e al P.T.C.;
- il progetto è altresì conforme alle Norme di Tutela dei Beni Paesaggistici ed Ambientali e al Nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di Attuazione;
- le sezioni geometriche dei manufatti stradali esistenti e quanto in progetto, rispettano le indicazioni dettate dal Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16.01.2018 pubblicato nella G.U. 09.03.2018 n. 57 Serie Generale;

ATTESA la competenza della Giunta Comunale ai sensi del vigente Statuto Comunale;

DATO ATTO che in relazione al presente provvedimento sono assenti ipotesi di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale;

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, il sottoscritto funzionario responsabile dell'ufficio tecnico comunale;

### PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE:

1. DI DARE ATTO che la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e ne costituisce motivazione ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
2. DI APPROVARE per le motivazioni in narrativa espresse il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'*Intervento per la sistemazione di un itinerario a favore della mobilità ciclistica* redatto dal geom. Silvano Luchetti;
3. DI DARE ATTO che la spesa complessiva dell'opera ammonta a € **45.005,98**, così distinta:

A)	<b>LAVORI</b>		<b>34.421,40 €</b>
	1. totale lavori		34.421,40 €
	2. oneri della sicurezza		759,25 €
	3. importo soggetto a ribasso		33.662,15 €
B)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>10.584,58 €</b>
	4. iva sui lavori	22%	7.572,71 €
	5. imprevisti iva compresa	7%	2.409,50 €
	6. oneri art.113 dlgs50/2016	1,75%	602,37 €
C)	<b>TOTALE GENERALE PROGETTO</b>		<b>45.005,98 €</b>

4. DI DARE ATTO che:

- il costo complessivo del progetto pari ad € 45.005,98 verrà finanziato per l'85% con contributo in conto capitale di cui alla *Legge 99/2009, art. 45, comma 5 e D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018* e per il restante 15% con fondi propri di bilancio;
- le somme necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto verranno previste in bilancio solo ad avvenuta acquisizione del contributo di cui al punto precedente;

5. DI DARE ATTO che il responsabile del Procedimento è il Geom. Silvano Luchetti, Responsabile del 2<sup>a</sup> Settore Tecnico, Lavori Pubblici, Ambiente.

Il Responsabile del Procedimento  
Geom. Luchetti Silvano

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n.267/2000 si esprime PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui al sopra riportato documento istruttorio.

**IL RESPONSABILE del I Settore**  
Geom. Luchetti Silvano

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n.267/2000 si esprime il PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione solo ai fini della richiesta di finanziamento.

**IL RESPONSABILE del III Settore**  
D.ssa Federica Paoloni

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**Visto** il documento istruttorio predisposto dal Responsabile del procedimento;

**Ritenuto** di deliberare in merito;

**Visto** l'art. 48 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla competenza per l'adozione del presente atto;

**Acquisti** i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dall'articolo 49 del Decreto Legislativo 267/2000;

**Con voti** unanimi, favorevoli, resi in forma palese

## **D E L I B E R A**

DI APPROVARE LA PROPOSTA avente ad oggetto: "LAVORI DI SISTEMAZIONE DI ITINERARIO A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA"

## **LA GIUNTA COMUNALE**

In relazione all'urgenza che riveste il presente atto, con successivi voti unanimi, favorevoli, resi in forma palese dichiara ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

**IL PRESIDENTE**  
F.to Paoloni Robertino

**IL VICESEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dott.ssa Federica Paoloni

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il giorno \_\_\_\_\_ è stato pubblicato nel sito web istituzionale, all'albo pretorio on line di questo Comune e contestualmente comunicato ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000.

**L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO DIRETTIVO**  
F.to Liliana Tiberi

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

[ ] La presente deliberazione è divenuta esecutiva il .....perché immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, T.U.E.L. 18.08.2000 n. 267)

[ ] La presente deliberazione diverrà esecutiva il .....decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3, T.U.E.L. 18.08.2000 N. 267)

Loro Piceno, li .....

**IL VICESEGRETARIO COMUNALE**  
F.to Dott.ssa Federica Paoloni

---

Copia conforme all'originale in carta libera ad uso amministrativo.

Loro Piceno, li .....

**IL VICESEGRETARIO COMUNALE**  
Federica Paoloni

---