



Comune di Sarnano

Provincia di Macerata

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 31 del 01-04-2021

OGGETTO: POR FESR 2014/2020 Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza - Approvazione studio di fattibilità

L'anno **duemilaventuno** il **uno** del mese di **aprile** alle ore **18:30**, in Sarnano nella solita sala delle adunanze del Comune, si sono riuniti, a seguito di regolare invito, i componenti della Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

PIERGENTILI LUCA	SINDACO	P
CEREGIOLI FRANCO	VICE SINDACO	P
CENSORI STEFANO	ASSESSORE	A
INNAMORATI STEFANIA	ASSESSORE	P
PESCI FLORIANA	ASSESSORE	A

Presenti N. 3

Assenti N. 2

Assiste il Dr. GIULIANA SERAFINI con funzioni di Segretario verbalizzante.

Il SINDACO constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.



Comune di Sarnano

Provincia di Macerata

ART.49 COMMA 1^ D.LGS 18.08.2000 N.267

PARERE DI Regolarità tecnica

Visto con parere Favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F.to SABRINA TIDEI

PARERE DI Regolarita' contabile

Visto con parere Favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

F.to EMANUELE CRISOSTOMI



Comune di Sarnano

Provincia di Macerata

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Commissione Europea in data 12 febbraio 2015 con decisione C(2015) n.926 ha approvato il POR FESR Marche 2014/2020, che rappresenta il documento base per la nuova programmazione comunitaria nella Regione Marche per il periodo 2014/2020;
- con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19 dicembre 2017 si è concluso il percorso di approvazione delle modifiche al POR FESR Marche 2014/2020 a seguito delle risorse aggiuntive stanziata dall'UE e dallo Stato per gli eventi sismici, corrispondenti per le Marche a 248 milioni, e con deliberazione di Giunta n. 1597 del 28/12/2017 è stata recepita la decisione comunitaria;
- al termine della procedura di riprogrammazione di tali risorse, la dotazione del Programma Operativo FESR Marche 2014/2020 è passata da un ammontare di risorse di circa 337 milioni a oltre 585 milioni di euro;

VISTA la D.G.R. n. 475 del 16/04/2018 ad oggetto: *“POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma". Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015”*, con cui sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate per il progetto *de quo*, includendo anche la scheda relativa all’Azione 26.3 – Int. 26.3.1 *“INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI”*;

VISTA la D.G.R. n. 36 del 22/01/2019 ad oggetto: *“EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Approvazione schema Accordo di partenariato per la progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”*, con la quale sono stati assegnati fondi per la realizzazione dell’intervento - del quale l’Unione Montana Potenza Esino Musone è soggetto attuatore - pari ad € 5.016.000,00;

VISTA la Delibera di Giunta dell’Unione Montana Potenza Esino Musone n. 20 del 21/03/2019 con la quale è stato stabilito:

- di ADERIRE all’Accordo di partenariato di cui alla D.G.R. n. 36 del 22/01/2019 indicata sopra;
- di APPROVARE lo schema dell’Accordo di partenariato unito alla D.G.R. n. 36 del 22/01/2019;

VISTO e RICHIAMATO l’accordo di partenariato per la *“Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”* sottoscritto il 23/05/2019 dalla Regione Marche, dalle Unioni Montane Potenza Esino Musone e Monti azzurri, dai Comuni di Camerino, Castelraimondo, Cerreto d’Esi, Corridonia, Esanatoglia, Fabriano, Macerata, Matelica, Petriolo, Pollenza, San Severino Marche, Sarnano, Tolentino, Treia e Urbisaglia e dalla Contram spa, e in data 20/06/2019 anche dal Comune di Mogliano;

VISTO il Decreto RM 971/TPL del 07/08/2019 con il quale è stato tra l’altro stabilito:

- di dare attuazione alla D.G.R. n. 36 del 22/01/2019 ad oggetto: *“EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di*



Comune di Sarnano

Provincia di Macerata

itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Approvazione schema Accordo di partenariato per la progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”;

- di dare atto che l'Unione Montana Potenza Esino Musone è soggetto attuatore del progetto di cui sopra e pertanto dovrà provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, da trasmettere entro 120 giorni dalla data di notifica di detto decreto (05/12/2019);
- di assegnare all'Unione Montana Potenza Esino Musone la somma per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per complessivi € 38.442,75 a valere sull'annualità 2019;

RICHIAMATA la Determina della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana n.20/292 del 09/08/2019 con la quale è stato, tra l'altro, stabilito:

- di individuare il Responsabile dell'Accordo per l'Unione Montana e Responsabile Unico del Procedimento nell'Ing. Iole Anna Folchi Vici d'Arcevia;
- di affidare l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnico-economica, con redazione di tutte le relazioni specialistiche/elaborati previsti per legge, relativa all'intervento “*POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza*” alla “Contram spa”, con sede a Camerino (MC) in via Le Mosse n.19/21, p.iva 00307880435, dietro corrispettivo di €. 36.478,00 comprensivi di IVA e CAP;

VISTO il Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019 con il quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la “*progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza*”, redatto dalla “Contram spa”, unitamente alla ripartizione economica dello stesso tra i Comuni interessati dall'intervento;

RICHIAMATE:

- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n. 4 del 23/01/2020 con la quale è stato accettato il finanziamento pari ad € 5.016.000,00, concesso dalla Regione Marche con Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019, relativo a “*EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Intervento 26.3.1 Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza*”, dando mandato al RUP, Ing. Iole Anna Folchi Vici d'Arcevia, di attivare tutte le procedure necessarie per l'individuazione dei professionisti cui affidare la progettazione definitiva/esecutiva degli interventi, il coordinamento della sicurezza e la direzione lavori;
- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n. 55 del 23/07/2020 con la quale, tra l'altro, si stabiliva:
 - di approvare lo studio di fattibilità tecnico economica sopra citato e i documenti conseguentemente redatti, consistenti nel capitolato speciale d'appalto, l'allegato 1 (determinazione dei corrispettivi), lo schema di contratto ed il quadro tecnico economico redatti, da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi tecnici in oggetto;
 - di dare atto che la somma complessiva necessaria per la realizzazione dell'intervento è prevista al capitolo di uscita 3709/0 ed il rispettivo finanziamento al capitolo di entrata 3709/0 del bilancio 2020-2022 approvato con Delibera di Consiglio n.9-10 del 14/05/2020;
- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n. 114 del 28/12/2020 con la quale è stato approvato lo “*schema di convenzione per la regolamentazione dei termini e delle modalità di attuazione dell'intervento per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti - Sistema di mobilità*



Comune di Sarnano

Provincia di Macerata

sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza” da sottoscrivere tra Regione Marche e Unione Montana Potenza Esino Musone;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale a contrarre n. 34/234 del 23/07/2020 della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana con la quale veniva avviata la procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario dei *“Servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi alla progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità relativi all'intervento “POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIEN TI E DEL POTENZA””*, per un importo pari a € 297.733,00, oltre IVA (22%) ed oneri contributivi (4%), stabilendo di effettuare la scelta del contraente mediante procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. sss, 59 e 60 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, commi 3, lett.b), 6 e 12 del medesimo codice;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 52/343 del 30/10/2020 della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana con la quale è stata affidata al costituendo RTP:

- (Capogruppo) STUDIO FONTANA & LOTTI INGEGNERI ASSOCIATI con sede in Riva del Garda (TN) cap 38066, Viale Damiano Chiesa n. 8 - C.F. e P.I. 00677290223;
- (Mandante) E.A. GROUP S.r.l., con sede legale in Terni (TR) cap 05100, Galleria del Corso n. 7, con sede Operativa in Terni (TR) cap 05100, Via Curio Dentato n. 51 - C.F. e P.IVA 00665020558;
- (Mandante) STUDIO GEOLOGI ASSOCIATI - Dott. Geol. Federico Sabatini e Dott. Tonino Uffreduzzi, con sede in Terni (TR) cap 05100, Via Francesco Rismondo n.19 - C.F. e P.I. 00637290552;
- (Mandante) ARCH. FRANCESCA EUGENIA DAMIANO, con sede professionale in Macerata (MC) cap 62100, Via IV Novembre n. 3 - C.F.: DMNFNC90S66E783A e P.I. 01968210433;

la procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario dei *“servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi alla progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità relativi all'intervento POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIEN TI E DEL POTENZA”* avendo lo stesso RTP ottenuto il punteggio complessivo migliore, in riferimento alle condizioni tecniche, economiche e temporali espresse in sede di offerta ed, in particolare, per un importo di aggiudicazione pari a € 149.890,70, oltre iva e oneri contributi (CUP I41B19000270002 CIG 8382451963);

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 7/42 del 02/02/2021 della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana con la quale, preso atto delle richieste avanzate da alcuni Comuni di modificare, in base alle specifiche esigenze, il tracciato di competenza stabilito in sede di progettazione di fattibilità tecnico-economica, è stato affidato alla medesima RTP l'incarico di revisionare ed integrare il progetto di fattibilità tecnico-economica in recepimento delle modifiche al tracciato avanzate da ogni singolo Comune, dietro corrispettivo pari ad € 13.000,00, oltre cap e iva (CUP I41B19000270002 CIG Z9C307850B), impegnato al capitolo 3709/0 del bilancio 2021 imp. n.17/2021;



Comune di Sarnano

Provincia di Macerata

VISTO il progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento "POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", consegnato dalla RTP affidataria in data 24/03/2021 e trasmesso ai Comuni beneficiari in data 25/03/2021 per l'approvazione da parte delle rispettive Giunte;

RITENUTO di approvare nel suo complesso il suddetto progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento "POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", ed in particolare il tracciato e gli interventi previsti per il territorio di competenza di questo Ente;

PRESO ATTO che, come comunicato dai progettisti e dal RUP, il recepimento delle richieste di modifica al tracciato pervenute dai singoli Comuni ha comportato un sensibile aumento, pari a circa il 40%, della lunghezza complessiva del percorso inizialmente ipotizzato nello studio redatto da Contram spa, pertanto, al fine di garantire adeguati standard di attrezzature e segnaletica e mantenere la ripartizione economica tra gli Enti, di cui all. A) del Decreto TPL1277/2019, in fase di progettazione definitiva il tracciato ora approvato potrà essere ridotto, eliminando alcuni tratti ritenuti ridondanti rispetto al tracciato direttore stabilito in base agli obiettivi del bando;

VISTO l'articolo 4 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'articolo 48 del TUEL di cui al D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni in ordine alla competenza della Giunta;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni, come riportato e inserito in calce all'atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del suddetto decreto e successive modificazioni, in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

CON VOTI favorevoli unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di DICHIARARE la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di APPROVARE nel suo complesso il progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento "POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", trasmesso in data 25/03/2021, ed in particolare il tracciato e gli interventi previsti per il territorio di competenza di questo Ente;
- 3) di PRENDERE ATTO che, come comunicato dai progettisti e dal RUP, il recepimento delle



Comune di Sarnano

Provincia di Macerata

richieste di **modifica** al tracciato pervenute dai singoli Comuni ha comportato un sensibile aumento, pari a circa il 40%, della lunghezza complessiva del percorso inizialmente ipotizzato nello studio redatto da Contram spa, pertanto, al fine di garantire adeguati standard di attrezzature e segnaletica e mantenere la ripartizione economica tra gli Enti di cui all. A) del Decreto TPL1277/2019, in fase di progettazione definitiva il tracciato ora approvato potrà essere ridotto eliminando alcuni tratti ritenuti ridondanti rispetto al tracciato direttore stabilito in base agli obiettivi del bando.

- 4) DI PROVVEDERE alla comunicazione dell'adozione del presente atto, mediante la trasmissione in elenco, ai capigruppo consiliari contestualmente all'affissione all'Albo, secondo quanto stabilito dall'art. 125 del D.L.vo 18.8.2000, n. 267;

Inoltre la Giunta, riscontrata la sussistenza dei motivi d'urgenza, con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese

D E L I B E R A

- di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.lgs. 18.08.2000, n. 267.



Comune di Sarnano

Provincia di Macerata

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to LUCA PIERGENTILI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dr.ssa GIULIANA SERAFINI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

CERTIFICATO n. 300

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata oggi all'Albo Pretorio di questo Comune ove rimarrà per 15 giorni consecutivi e contemporaneamente comunicata ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art.125, comma 1 D.Lgs. 267/2000.

Li, 09-04-2021

IL VICE-SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dr.ssa ANNA MARINOZZI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA DELLA DELIBERAZIONE DELLA G.C.

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267).

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per il decorso termine di 10 giorni dalla pubblicazione.

Li, 09-04-2021

IL VICE-SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dr.ssa ANNA MARINOZZI

Per copia conforme all'originale.

Li, 09-04-2021

IL VICE-SEGRETARIO COMUNALE
*F.to Dr.ssa ANNA MARINOZZI

*Firma autografa sostituita con indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. n. 39/93.