



**C. Piersigilli
& Associati**

Tel. 071.9174288

Via Abruzzi, 3
60015 Falconara Marittima (AN)

mail: info@studiopiersigilli.it - C.F./P.IVA: 02321340420

e-distribuzione

AREA ADRIATICA
SVILUPPO RETE - PLA

COMMITTENTE:

E-DISTRIBUZIONE S.P.A.

LOCALITA':

SARNANO (MC) - S.S. N°78

DATA:

12/2019

PROGETTO:

**Rifacimento reparto MT e relativa impiantistica
con manutenzione straordinaria fabbricato e
area circostante e demolizione fabbricato
fatiscente**

TAV:

SRN.GEN

REV:

SCALA:

DESCRIZIONE:

RELAZIONE TECNICA GENERALE

COMMITTENTE:

PROGETTISTA:

**Dott. Ing. Cesare Piersigilli
Ord. Ingg. AN - n.1444
(Firmato digitalmente)**

IMPRESA:

DIRETTORE DEI LAVORI:

IL PRESENTE DISEGNO E' PROPRIETA' DELLO STUDIO TECNICO, LO STUDIO TUTELERA' I PROPRI DIRITTI A TERMINI DI LEGGE

N.B. : DEL PRESENTE DISEGNO E' VALIDA SOLAMENTE LA COPIA A REVISIONE MAGGIORE

1. IDENTIFICAZIONE INTERVENTO E DELL'AREA

Il progetto allegato alla presente relazione tecnica è relativo alla manutenzione straordinaria dell'impianto elettrico MT ubicato in Sarnano (MC) – S.S. N°78 denominato “Cabina MT Satellite di Sarnano” di proprietà della e-Distribuzione S.p.A. mediante il rifacimento del reparto MT e della relativa impiantistica, alla manutenzione straordinaria del fabbricato per la realizzazione di un servizio igienico e per adeguarlo alla nuova impiantistica ed alla demolizione di un fabbricato fatiscente, in passato dedicato al custode ma attualmente in disuso.

La cabina di Media Tensione è ubicata su un'area identificata al catasto al Foglio 29 mappale 339 del Comune di Sarnano (MC), di proprietà della società e-distribuzione S.p.A.

2. DESCRIZIONE ATTIVITA' SVOLTA

Le opere di cui sopra si rendono necessarie per l'ammodernamento impiantistico delle apparecchiature elettriche a causa della loro vetustà ed obsolescenza, per la demolizione dei fabbricati pericolanti ed inutilizzati presenti nell'area, nonché per l'adeguamento della cabina elettrica alle nuove apparecchiature e per la realizzazione di un servizio igienico necessario per i lavoratori presenti nell'area.

La finalità dell'ammodernamento per e-distribuzione S.p.A. è quella di migliorare e rendere più efficiente il servizio elettrico dell'area sottesa all'impianto.

I lavori saranno eseguiti per fasi, tenuto conto che è necessario assicurare la continuità del servizio di fornitura dell'energia elettrica a quanti allacciati.

Sono state individuate N°3 fasi di esecuzione lavori e nello specifico:

1. Lavorazioni preliminari, installazione e messa in funzione viaggiante provvisoria (tavola di riferimento SRN.104).
2. Lavorazioni rifacimento cabina MT (Tav. SRN.105).
3. Messa in funzione nuove apparecchiature (Tav. SRN.106).

Rifacimento del reparto MT e della relativa impiantistica, manutenzione straordinaria del fabbricato per la realizzazione di un servizio igienico e demolizione di un fabbricato fatiscente nella Cabina MT ubicata in Sarnano (MC) di proprietà dell'e-distribuzione S.p.a.

Relazione tecnica generale.

Nel dettaglio si elencano le attività che saranno eseguite per garantire l'erogazione dell'energia elettrica durante tutto il corso dei lavori.

- Demolizione del fatiscente fabbricato in passato adibito a palazzina del custode e demolizione recinzione interna, per necessita di disporre degli spazi della corte esterna per lo svolgimento delle altre lavorazioni.
- Rimozione cancello di accesso e demolizione dei muretti interni all'area della cabina MT.
- Installazione di nuovo cancello di accesso, con allargamento per facilitare le operazioni di ingresso/uscita dei mezzi dal cantiere e successivamente ai lavori dalla cabina MT.
- Trasporto in sito di una viaggiante provvisoria MT/BT costituita da un Container mobile delle dimensioni in pianta di 5,00 x 11,00 m appoggiato su sei piedi in acciaio in modo che resti sollevata da terra di circa 1,00 m. La struttura è dotata anche di una copertura mobile del tipo a capanna, con una altezza massima da terra pari a 4,60 m. La viaggiante è una struttura di tipo temporaneo avente sostanzialmente lo scopo di sostituire gli apparati elettromeccanici presenti all'interno del fabbricato e mantenere operativo l'intero impianto per l'intera durata dei lavori di ammodernamento.
- Ricollocazione dell'esistente Trasformatore Servizi Ausiliari (TR SA) in posizione più decentrata rispetto al fabbricato Cabina MT previa realizzazione del nuovo basamento in c.a.; tale apparato è necessario per fornire energia elettrica in Bassa Tensione alla viaggiante provvisoria in un primo momento, poi alla stessa Cabina MT.
- Scavi per intercettamento cavidotti esistenti.
- Realizzazione pozzetti e nuovi cavidotti esterni per il collegamento delle apparecchiature della viaggiante provvisoria ai cavidotti intercettati di cui al punto precedente.
- Messa in servizio della viaggiante provvisoria.

- Rimozione e smantellamento di tutte le apparecchiature MT 20 KV poste all'interno del fabbricato.
- Demolizione e rimozione della copertura a padiglione esistente e successivo rifacimento prevedendo un adeguato strato di coibentazione;
- Opere civili interne ed esterne al fabbricato Cabina MT per esecuzione del miglioramento sismico dello stesso.
- Scavi interni al fabbricato ed abbassamento del fondo per creazione dei cunicoli necessari per l'ingresso e il passaggio dei cavidotti.
- Realizzazione opere civili interne al fabbricato quali cunicoli MT-BT, nuove tramezzature per la realizzazione di un servizio igienico e sostanzialmente mirate all'adeguamento del fabbricato ai nuovi apparati MT-BT e alla loro nuova collocazione.
- Installazione di una cisterna stagna interrata sull'esterno del fabbricato per lo stoccaggio degli scarichi reflui prodotti nel servizio igienico di cui al punto precedente, la quale sarà svuotata periodicamente da ditta specializzata. Tale soluzione si è resa necessaria a causa dell'assenza di una fognatura comunale nei pressi della cabina, e comunque valutata positivamente per via della presenza saltuaria di personale nella cabina e conseguentemente con la necessità di dover stoccare piccoli quantitativi di reflui.
- Realizzazione fondazioni in c.a. per le apparecchiature elettriche MT quali Booster e Complesso Petersen meglio descritte al seguente punto, da realizzare sulla corte a servizio della Cabina MT; tali basamenti in c.a. saranno realizzati in modo tale da avere anche la funzione di vasche di contenimento dei liquidi isolanti combustibili contenuti nelle macchine elettriche, come indicato negli elaborati grafici.
- Installazione sui basamenti di cui al punto precedente delle nuove moderne apparecchiature esterne, consistenti essenzialmente in N°1 Trasformatore Booster ATR 20/20 kV e di N°1 Complesso Petersen; il primo svolgerà la funzione di innalzamento della tensione della linea MT

Rifacimento del reparto MT e della relativa impiantistica, manutenzione straordinaria del fabbricato per la realizzazione di un servizio igienico e demolizione di un fabbricato fatiscente nella Cabina MT ubicata in Sarnano (MC) di proprietà dell'e-distribuzione S.p.a.

Relazione tecnica generale.

feeder Belforte–Sarnano, il secondo è necessario per la riduzione dei tempi di interruzione in caso di guasto sulla rete MT.

- Realizzazione scavi, pozzetti e cavidotti esterni per il collegamento delle nuove apparecchiature esterne ai quadri e alle apparecchiature interne alla cabina, in aggiunta ai pozzetti e cavidotti realizzati in fase di allaccio alla viaggiante provvisoria.
- Installazione dei nuovi quadri MT del tipo “compatto” all’interno del fabbricato Cabina MT.
- Sostituzione degli apparati BT e di Telecontrollo esistenti con nuovi apparati di pari caratteristiche ma di ultima generazione.
- Opere architettoniche interne accessorie alle attività di cui sopra (rifacimento pavimento e massetto, tinteggiature interna fabbricato, rifacimento impianto elettrico civile).
- Rifacimento muretto di confine fronte strada e soprastante recinzione in prosecuzione della nuova cancellata di accesso.
- Creazione collegamenti elettrici nuove apparecchiature interne ed esterne.
- Creazione nuovo allaccio idrico alla rete pubblica.
- Sistemazione piazzali e realizzazione asfaltatura dell’area occupata dai macchinari elettrici.
- Realizzazione di illuminazione esterna.
- Messa in funzione nuova Cabina MT.
- Rimozione del Container mobile.

IL TECNICO

Dott. Ing. Cesare Piersigilli

Ordine Ingg. AN N.1444