



COMUNE DI PIETRACAMELA

Provincia di Teramo
AREA TERRITORIO E AMBIENTE



PIANO NEVE (INVERNO 2019 - 2020)

Premessa. Obiettivo del così detto piano neve è quello di garantire la regolare transitabilità veicolare nelle principali strade comunali, sia interne che esterne ai centri abitati ed il loro raccordo con la viabilità provinciale, nonché la percorribilità di strade e spazi pubblici pedonali interni ed esterni ai centri abitati.

Detta transitabilità va intesa dal semplice accesso alle proprietà, alla percorribilità da parte dei mezzi di soccorso, alla accessibilità alle attività economiche.

Durata temporale. Considerato il dato storico di durata del periodo invernale a Pietracamela si ritiene che la validità del Piano Neve debba andare dal 15 dicembre al 15 marzo.

Aree di intervento. Per quanto sopra necessita ripartire la programmazione in due ambiti con relativa diversa tipologia di intervento

Strade a traffico meccanico e pedonale / parcheggi:

Pietracamela - Villa - Pagliai:

- via 25 luglio (area parcheggio non sgomberata dalla Provincia)
- variante
- via 24 maggio (Villa)
- via S. Sebastiano
- p.za Eroi
- parcheggio S. Leucio (solo in parte, da definire al momento ed in funzione dell'accesso alla zona Pagliai)
- Strada cimitero Pietracamela e parte del piazzale antistante
- strada accesso caserma CC e CFS

Intermesoli:

- strada rotabile
- p.za s. rocco
- strada padre S. Di Diodato
- strada cimitero e parte del piazzale antistante

Prati di Tivo

- aree secchioni e campane (da valutare al momento)

Strade a traffico esclusivamente pedonale:

Pietracamela:

- via vittorio veneto - piazza eroi
- via sopramonte
- via aquilotti



COMUNE DI PIETRACAMELA

Provincia di Teramo
AREA TERRITORIO E AMBIENTE



- via roma
- via dino giardetti
- via 24 maggio
- altri tratti da definire al momento secondo indicazione del Responsabile del Piano

Intermesoli:

- p.za s. rocco e strade interne

Prati di Tivo

- aree secchioni e campane (da valutare al momento)

Logistica. In relazione ai due ambiti ed alle modalità diverse di intervento si programma quanto segue:

Strade a traffico meccanico e pedonale / parcheggi:

- 1 spazzaneve gommato (dotazione minima: lama o bilama anteriore e spargisale posteriore) da collocarsi a Pietracamela o vicinanze con un conducente abilitato che interviene a chiamata e disponibilità nelle 24 ore;
- 1 turbina medie dimensioni o modulo turbina da allocare su adeguato mezzo da collocarsi a Pietracamela o vicinanze con un conducente abilitato che interviene a chiamata e disponibilità nelle 24 ore;
- una squadra di due persone (da valutare al momento) per eventuali rifiniture e pulizie puntuali (parcheggi ingressi privati ecc...)

Strade a traffico esclusivamente pedonale:

- una squadre di tre persone dotate di spazzaneve manuali con motore a scoppia (già in dotazione del Comune) da utilizzare, secondo programmazione da farsi al momento per le frazioni di Pietracamela Intermeoli e Prati di Tivo (aree secchioni e campane)

Struttura:

Responsabile dell'attuazione del Piano: Responsabile Settore tecnico Comune di Pietracamela

Spazzaneve gommato, nolo turbina con conducente: servizio esternalizzato con ditta specializzata

Squadre intervento costituite da: dipendente di ruolo del comune con funzioni di coordinamento. Altro personale potrà essere reperito tra la popolazione in modo volontario ovvero mediante affidamento a terzi.

Funzionamento: gli interventi vengono disposti esclusivamente dal responsabile del piano o dal Sindaco verificata le condizioni meteo e lo stato di percorribilità delle strade. Gli interventi verranno registrati su base oraria in apposito registro da istituirsi all'uopo.



COMUNE DI PIETRACAMELA

Provincia di Teramo
AREA TERRITORIO E AMBIENTE



Costi stimati.

Posizionamento spazzaneve 15/dicembre-15 marzo	Quota fissa	€. 6.000,00
Uso spazzaneve, compreso operatore e carburante	€. 90,00/h x 180 ore	€. 16.200,00
Uso mezzo allestito con turbina o turbina, compreso operatore e carburante	€. 120,00/h x 80 ore	€. 9.600,00
Disponibilità economica di riserva per eventuale personale esterno (se reperibile)	€. 18,00 x 4 x 100 ore	€. 7.200,00
Sale carburante		€. 3.500,00
Sommano		€. 42.500,00

Detta stima è riferita ad una situazione ordinaria di maltempo, determinata sulla media dei periodi di precipitazioni verificatesi negli ultimi anni. Variazioni alla media comportano aumenti e diminuzioni delle quantità orarie d'uso dei mezzi e del personale.

Altresì gli interventi potranno essere riprogrammati dal Responsabile del Piano in base alla coincidenza con festività e con fine settimana ed in relazione alle previsioni di afflusso turistico. La stima dei costi è comprensiva di iva oneri riflessi e irap se dovuti.

Pietracamela li, 07/11/2019

Il Responsabile Area Tecnica
arch. D. Turla