



COMUNE DI APPIGNANO DEL TRONTO

Provincia di Ascoli Piceno

CODICE ISTAT 044 005

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 98 del Reg. Data 31-12-20

Oggetto:	SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ANNO 2020/2021- MISURE PER IL CONTENIMENTO DELL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID 19- PROVVEDIMENTI
-----------------	--

L'anno duemilaventi, il giorno trentuno del mese di dicembre alle ore 13:45 in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si é riunita, in modalit  telematica, la Giunta comunale nelle persone dei signori:

MORESCHINI SARA	Sindaco	P
ARMILLEI PAOLO	Assessore	P
TRAINI ADRIANA	Assessore	P

Assiste in qualit  di segretario verbalizzante il segretario comunale DOTT.SSA STELLA MARIA.
Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sindaco MORESCHINI SARA ed invita la Giunta comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta n. 98 del 31.12.2020 del responsabile dell'ufficio tecnico che qui di seguito integralmente si riporta:

“PREMESSO che:

- il D. Lgs. 112/1998 in base al principio del decentramento amministrativo conferisce ai comuni funzioni e compiti amministrativi in capo agli organi centrali dello Stato;
- la L.R. n.42/92 rubricata “Norme in materia di assistenza scolastica del diritto allo studio”;

CONSIDERATO che si è svolta e conclusa nel 2018, attraverso procedura telematica sul MePA, la procedura per l’affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico per gli studenti frequentanti le scuole presenti nel territorio comunale per il periodo di due anni scolastici rinnovabile di un ulteriore anno;

RICHIAMATA la determinazione servizio tecnico nr. 97 del 27/08/2018 con la quale la gara per l’affidamento del servizio di trasporto scolastico è stata definitivamente aggiudicata alla ditta Azzurra 2000 di Franco Bachetti & C snc Via Papa Giovanni Paolo II 63091 Venarotta AP p.Iva 0124054044 per l’importo annuale di € 56.532,60 oltre Iva;

EVIDENZIATO che con determinazione servizio tecnico nr. 104 del 25/06/2020 è stato disposto il rinnovo annuale previsto in sede di gara;

CONSIDERATO che l’ufficio segreteria, prima del regolare avvio dell’anno scolastico, in collaborazione con l’ufficio tecnico ha raccolto le iscrizioni al servizio di trasporto e altresì elaborato i percorsi e le fermate per l’a.s. 2020/2021;

VISTA la delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020 con la quale è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili e con la quale sono stati stanziati euro 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di cui all'articolo 44, comma 1, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1;

VISTE le ordinanze del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 631 del 6 febbraio 2020, n. 633 del 12 febbraio 2020, n. 635 del 13 febbraio 2020, n. 637 del 21 febbraio 2020, n. 638 del 22 febbraio 2020, n. 639 del 25 febbraio 2020, n. 640 del 27 febbraio 2020, n. 641 del 28 febbraio 2020, n. 642 del 29 febbraio 2020, n. 643 del 1° marzo 2020, n. 644 del 4 marzo 2020, n. 645, n. 646 dell’ 8 marzo 2020, n. 648 del 9 marzo 2020, n. 650 del 15 marzo 2020, n. 651 del 19 marzo 2020, n. 652 del 19 marzo 2020, n. 654 del 20 marzo 2020, n. 655 del 25 marzo 2020, n. 656 del 26 marzo 2020, n. 658 del 29 marzo 2020, n. 659 del 1° aprile 2020, n. 660 del 5 aprile 2020, nn. 663 e 664 del 18 aprile 2020 e nn. 665, 666 e 667 del 22 aprile 2020 e n. 669 del 24 aprile 2020, n. 672 del 12 maggio 2020, n. 673 del 15 maggio 2020 e n. 680 dell’11 giugno 2020, recanti: “Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in relazione all’emergenza relativa al rischio sanitario connesso all’insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili”;

VISTO il decreto-legge del 23 febbraio 2020, n. 6, convertito, con modificazioni, dalla legge, 5 marzo 2020, n. 13 recante “Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19”;

VISTO il decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020 n. 27, recante “Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”;

VISTO il decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020 n. 35, recante “Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”;

VISTO il decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020 n. 74, recante “Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”;

VISTO il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020 n. 77, recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”;

VISTO il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante " Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”;

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 4 marzo 2020, 8 marzo 2020, 9 marzo 2020, 11 marzo 2020, 22 marzo 2020, 1° aprile, 10 e 26 aprile 2020 concernenti disposizioni attuative del citato decreto-legge n. 6 del 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 13 del 2020, nonché il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 25 maggio 2020 recante disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19;

VISTA la delibera del Consiglio dei Ministri del 29 luglio 2020 con la quale lo stato di emergenza è stato prorogato fino al 15 ottobre 2020;

PRESO ATTO CHE con D.P.C.M del 7 settembre 2020, allegato 16, sono state approvate le linee guida per il trasporto scolastico dedicato contenenti opportune misure di sicurezza per il contenimento e gestione della diffusione del virus COVID – 19 che dispongono in particolare la necessità di procedere all'igienizzazione, sanificazione e disinfezione dei mezzi nonché sono state impartite disposizioni per il corretto riempimenti degli stessi;

EVIDENZIATO che, in ottemperanza a quanto sopra, il servizio di trasporto in andata per gli alunni frequentanti la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado è stato organizzato prevedendo, per ciascuno scuolabus, nr.2 corse, la prima in arrivo alle ore 7.40 e la seconda in arrivo alle 7.55/8.00;

EVIDENZIATO in particolare che ciascuno scuolabus effettua la prima corsa raccogliendo gli studenti che vivono fuori dal centro abitato (Valle Orta, valle Chifenti, Montecalvo e Valle San Martino) e la seconda corsa raccogliendo gli studenti del centro abitato con minima percorrenza chilometrica, senza distinzione tra frequenza della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado;

PRESO ATTO che le lezioni della scuola primaria iniziano alle ore 8.00 mentre le lezioni della scuola secondaria iniziano alle ore 8.25;

VISTA la nota prot. 8088/A16b trasmessa dal dirigente scolastico Dott.ssa Monica Grabioli, in atti, con la quale si richiede di riorganizzare il servizio di trasporto scolastico in quanto la scuola risulta impossibilitata a garantire la vigilanza e la non promiscuità tra gruppi-classe degli studenti che entrano nel plesso alle ore 7.40;

ATTESO che, per ovviare a quanto segnalato dalla dirigente scolastica, nel rispetto delle norme per il contrasto dell'infezione COVID-19, risulta necessario riorganizzare il servizio prevedendo per ciascuno scuolabus nr. 2 corse, una dedicata agli alunni della primaria con arrivo alle 7.55 ed una dedicata agli alunni della secondaria di primo grado, con arrivo alle 8.20, di medesima percorrenza chilometrica;

RILEVATO che tale riorganizzazione comporta una maggiore percorrenza chilometrica quotidiana con conseguente incremento dei costi, stimati in circa € 10.000,00 oltre Iva per entrambi i pulmini per l'anno scolastico 2020/2021 (Stimati circa 8.000 km totali aggiuntivi-50 km al giorno- per €1,25/km)

RICHIAMATA la delibera di Giunta Comunale nr.66 del 10/10/2020 con la quale è stato disposto quanto segue:

***"DI APPROVARE**, per le ragioni esposte in premessa, la diversa organizzazione del servizio di trasporto scolastico per l'a.s. 2020/2021 come sopra dettagliato dovuta all'emergenza epidemiologica da COVID-19, dando atto delle nuove linee guida nazionali sulla cui base è stato riorganizzato lo stesso servizio e della richiesta della dirigente scolastica prot. 8086 del 18/09/2020;*

***DI ISTITUIRE** nr.2 corse distinte in andata, per ciascuno scuolabus, una per gli studenti della scuola primaria ed una per gli studenti della scuola secondaria di primo grado, oltre alla corsa per gli alunni della scuola dell'infanzia che non subisce modifiche;*

***DI DARE ATTO** che la riorganizzazione comporta una maggiore percorrenza chilometrica quotidiana con conseguente incremento dei costi, stimati in circa € 10.000,00 oltre Iva per entrambi i pulmini per l'anno scolastico 2020/2021 (Stimati circa 8.000 km totali aggiuntivi-50 km al giorno- per €1,25/km);*

***DI PRENOTARE IMPEGNO** per la somma necessaria al capitolo 793 del bilancio di esercizio finanziario dell'ente, secondo il seguente schema di ripartizione:*

--€ 3.300,00 iva compresa anno 2020;

--€ 7.700,00 iva compresa anno 2021;

***DI DARE MANDATO** al responsabile ufficio tecnico comunale affinché provveda all'affidamento conseguente alla riorganizzazione del servizio ed alla negoziazione dell'importo più favorevole per l'amministrazione con l'operatore economico affidatario;"*

VISTO CHE con nota pervenuta in data 16/12/2020 la Soc. AZZURRA 2000 srl ha ribadito che tra gli aspetti del servizio che necessitano di essere indispensabilmente applicate con continuità vi è la sanificazione giornaliera del veicolo utilizzato;

VISTA la nota del Ministero dell'Interno con la quale ha pubblicato i dati relativi ai riparti delle assegnazioni stanziati nel 2020 per fare fronte alla crisi epidemiologica COVID-19, approvati nella seduta della Conferenza Stato-Città del 15 ottobre scorso;

ACCERTATO che tali risorse riguardano, nel dettaglio:

- un acconto di 500 milioni di euro, di cui 400 milioni di euro a favore dei comuni e 100 milioni di euro a favore delle province e città metropolitane, delle risorse incrementalmente (1.670 milioni di euro di cui all'art. 39, comma 1, del dl 104/2020, "decreto agosto"), del fondo istituito dall'articolo 106, comma 1, del D.L. 34/2020 ("DI Rilancio") finalizzato al ristoro delle perdite di gettito e delle maggiori spese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 (F.L., comunicato 22 ottobre 2020, n. 2). L'Anci ha sottolineato che l'assegnazione in questione è commisurata alle stime delle possibili maggiori spese per trasporto scolastico e per interventi di sostegno sociale, ma tale commisurazione non costituisce in alcun modo "vincolo di destinazione";

RITENUTO quindi che le risorse di cui trattiamo nel presente atto sono da considerarsi quale maggiore spesa del servizio di trasporto scolastico ed imputabili all'emergenza da Coronavirus in atto;

RITENUTO, quindi, che per tale motivazione la spesa per la sanificazione dei bus non possa essere delegata alla società appaltatrice ma dovrà essere conferita all'Ente appaltatore;

VERIFICATO che la soc. Azzurra 2000 srl ha quantificato che il costo giornaliero per la sanificazione di entrambi gli scuolabus, comprensivo sia del personale che dei prodotti e delle attrezzature specifiche necessarie all'esecuzione della sanificazione, comportano una spesa giornaliera di € 25,00 più IVA;

EVIDENZIATO che nell'anno scolastico corrente i giorni scolastici risultano essere 224 per un importo complessivo di € 5.600 oltre iva di cui 86 nell'anno 2020 per € 2.150,00 oltre iva e 138 nell'anno 2021 per € 3.450 oltre iva;

VISTO il capitolo 793 del bilancio comunale per l'anno 2020 (gestione competenza) e per l'anno 2021 (pluriennale) presenta la necessaria copertura finanziaria al fine di far fronte ai maggiori costi aggiuntivi sopra citati ed in particolare € 2.365,00 nell'anno 2020 ed € 3.795,00 nell'anno 2021;

VISTO il D.Lgs 267/2000;

VISTO lo statuto comunale;

PROPONE

CHE le premesse siano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI RICONOSCERE alla ditta Azzurra 2000 srl i maggiori costi sostenuti per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico a causa dell'emergenza Covid-19 in atto, come descritti nelle premesse, quantizzati in € 25,00 oltre iva giornalieri;

DI IMPUTARE la somma necessaria per € 2.365,00 nell'anno 2020 per € 3.795,00 nell'anno 2021 al capitolo 793 del bilancio di esercizio finanziario dell'ente;

DI DISPORRE che gli extracosti siano addebitati al fondo istituito dall'articolo 106, comma 1, del D.L. 34/2020 ("DI Rilancio") finalizzato al ristoro delle perdite di gettito e delle maggiori spese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;

DI DISPORRE che il pagamento avvenga in tre rate.

Ritenuto di approvare e fare propria la surrichiamata proposta in considerazione delle motivazioni espresse;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs. 267/2000, dal responsabile dell'ufficio tecnico in ordine alla regolarità tecnica dell'atto in esame;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs. 267/2000, dal responsabile dell'ufficio ragioneria in ordine alla regolarità contabile dell'atto in esame;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto il vigente statuto;

UDITI i componenti della Giunta presenti i quali dichiarano di aver verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione nella presente deliberazione e di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi ai sensi del vigente Piano triennale di prevenzione della Corruzione;

Ad unanimità dei voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

di approvare e fare propria la proposta del responsabile dell'ufficio tecnico relativa a SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ANNO 2020/2021- MISURE PER IL CONTENIMENTO DELL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID 19- PROVVEDIMENTI che qui si intende integralmente riportata ad ogni effetto di legge;

CHE le premesse siano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI RICONOSCERE alla ditta Azzurra 2000 srl i maggiori costi sostenuti per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico a causa dell'emergenza Covid-19 in atto, come descritti nelle premesse, quantizzati in € 25,00 oltre iva giornalieri;

DI IMPUTARE la somma necessaria per € 2.365,00 nell'anno 2020 per € 3.795,00 nell'anno 2021 al capitolo 793 del bilancio di esercizio finanziario dell'ente;

DI DISPORRE che gli extracosti siano addebitati al fondo istituito dall'articolo 106, comma 1, del D.L. 34/2020 ("DI Rilancio") finalizzato al ristoro delle perdite di gettito e delle maggiori spese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;

DI DISPORRE che il pagamento avvenga in tre rate;

di dare mandato all'istruttore direttivo dell'ufficio proponente quale responsabile del procedimento a norma dell'art. 6 della legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni, di dare esecuzione al presente atto;

di comunicare l'assunzione del presente atto, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art.125, comma 1 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, e, se di competenza, al Prefetto di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 135 comma 2 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

di dichiarare, con successiva e separata votazione unanime, il presente atto immediatamente esecutivo ad ogni effetto di legge ai sensi dell'art.134, comma 4 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (D.Lgs. 267/2000).

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to MORESCHINI SARA

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT.SSA STELLA MARIA

Prot.nr.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesata deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi , trascorsi i quali sarà esecutiva nei casi di cui all'art.134 comma 3 D.lgvo.n.267/2000.

Appignano del Tronto 27-01-2021

Il Segretario Comunale
F.to DOTT.SSA STELLA MARIA

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione in data 31-12-20 è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 D.lgs.n.267/2000.
