



COMUNE DI APPIGNANO DEL TRONTO

Provincia di Ascoli Piceno

COPIA DI DETERMINAZIONE
SERVIZIO UFF. TECNICO

N.37 del 16-03-2020	OGGETTO: LIQUIDAZIONE SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO MESI DI GENNAIO E FEBBRAIO 2020- DITTA AZZURRA 2000 SRL
------------------------	--

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F. to Vista la necessità di procedere all'affidamento del servizio di trasporto scolastico di durata biennale per nr.2 scuolabus e contestualmente alla cessione al miglior prezzo dello scuolabus attualmente di proprietà dell'ente in quanto non più utilizzato;

Visto in particolare il seguente oggetto dell'appalto come identificato nel capitolato tecnico:

“L'appalto ha per oggetto i seguenti servizi da effettuarsi con nr.2 scuolabus omologati per nr.28 alunni + assistente + conducente:

A. Trasporto alunni scuola dell'infanzia (la vigilanza verrà effettuata da personale incaricato direttamente dal Comune);

Tale servizio viene svolto dal lunedì al venerdì la mattina dalle 8:30 alle 9:30 circa il pomeriggio dalle 15:45 alle 16:45 circa per un totale di circa 50Km/giorno, dal 15 Settembre 2018 al 30 Giugno 2020 escluso vacanze di Natale-Pasqua e festività nazionali e disposte dall'autorità scolastica;

B. Trasporto alunni scuola primaria e secondaria di 1°grado dal lunedì al sabato dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:20 alle 14:15 per un totale di circa 75Km/giorno dal 15 Settembre 2018 al 8 Giugno 2020 escluso vacanze di Natale/Pasqua e festività nazionali e disposte dall'autorità scolastica;

C. Trasporto pomeridiano degli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado frequentanti eventuali corsi di recupero, di informatica, di lingue ecc. organizzati dall'Autorità scolastica. Trattasi di massimo nr.40 servizi di trasporto annui da effettuare nei giorni feriali dalle 16:45 alle 17:45 circa, per circa 25 Km ogni giro, su calendario comunicato dall'Amministrazione comunale;

D. Trasporto alunni di tutte le scuole (infanzia, primaria e secondaria di primo grado) per visite guidate (viaggi d'istruzione) dentro e fuori il territorio comunale;

Trattasi di nr. 50 escursioni annue di percorrenza complessiva inferiore a 100 Km da effettuarsi in orario antimeridiano, su calendario comunicato dall'amministrazione comunale.

L'appalto prevede anche la vendita al soggetto aggiudicatario dello scuolabus di proprietà comunale sotto descritto:

Scuolabus IVECO Daily A40E10 20 Targa BG028RJ

Immatricolazione 04/11/1999

Numero di posti 20+1

Cilindrata 2800 cc

Alimentazione gasolio

Cambio meccanico

Pneumatici 185/75R16C stato di conservazione usurati

Data ultima revisione 15/02/2018 Esito regolare

Data ultimo tagliando: 23/04/2018 km 340.911

Data sostituzione cinghia di distribuzione: marzo 2016 km 313.077

Kilometri attuali: 344.802

Accessori: autoradio

Stato di conservazione: scuolabus perfettamente funzionante”

Visto il capitolato tecnico, in atti;

VISTO l'art.36 del nuovo codice degli appalti di cui al D.lgs.n.50/2016 disciplinante i contratti sotto soglia ed in particolare l'art.36 comma 2 lettera b) disciplinante l'affidamento dei servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria;

RICHIAMATO l'art. 37 del medesimo decreto rubricato:"Aggregazioni e centralizzazione delle committenze" che ivi a stralcio si riporta:

1.Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38.

RITENUTO che la normativa di cui sopra vada necessariamente coordinata con le disposizioni introdotte dalla spending review circa l'obbligo di preventiva escussione degli strumenti elettronici di acquisto;

PRESO ATTO:

- che gli enti locali, ai sensi dell'art.26 comma 2 della legge n.488/1999, comma 449, L.27 dicembre 2006 n.296, hanno la facoltà di aderire alle convenzioni Consip;

- che la facoltà di adesione a tali convenzioni non li esonera, comunque, dal dovere di prenderne in considerazione le condizioni contrattuali anche al fine di garantire che l'eventuale confronto comparativo sviluppato nella selezione autonomamente indetta permetta di ottenere proposte economiche e tecnico-qualitative ulteriormente vantaggiose;

- che pertanto, prima di procedere all'acquisto occorre verificare se sia stata stipulata una convenzione Consip con oggetto comparabile a quella in corso;

- che qualora si intenda espletare autonoma procedura di acquisto è necessario rispettare i parametri prezzo e qualità delle convenzioni Consip comparabili, laddove esistenti;

RILEVATO CHE allo stato attuale non risulta essere attiva convenzione Consip per il servizio in oggetto;

DATO ATTO che il servizio oggetto del presente provvedimento non rientra in alcuna delle fattispecie di cui appresso indicate per le quali vige l'obbligo di ricorso a convenzioni o accordi quadro stipulati da Consip o altri soggetti aggregatori e specificatamente:

- categorie merceologiche e soglie indicate nel DPCM di cui all'articolo 9, comma 3 del D.L. n. 66/2014 (DPCM emanato il 24.12.2015 pubblicato in G.U. il 09.02.2016 obbligo decorrente dal 09.08.2016);
- categorie merceologiche individuate dall'art. 1 comma 7 del DL 95/2012 e dal DM del 22/12/2015;
- categoria merceologica indicata dalla legge n.208/2015 comma 512 ;

ATTESO:

-CHE il valore complessivo stimato del servizio risulta essere così dettagliato:

- Importo a base di gara per servizio biennale di trasporto scolastico Euro 116.000,00, da assoggettare a ribasso;
- Importo a base di gara per acquisto scuolabus comunale Euro 5.000,00, da assoggettare a rialzo

-CHE detto valore si ritenga possa essere assunto quale base d'asta ai fini dell'espletamento della procedura negoziata;

EVIDENZIATO che, ai sensi dell'art.1 comma 450 L.27 dicembre 2006 n.296, gli enti locali, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro sono tenuti a far ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad utilizzare sistemi telematici di negoziazione messi a disposizione dalla centrale di committenza regionale di riferimento;

RILEVATO CHE a seguito di consultazione del bando di abilitazione " SERVIZI/Servizi di trasporto e noleggio" il servizio di cui all'oggetto risulta essere presente sul MePA e, al fine di far sì che lo stesso sia più rispondente alle esigenze dell'ente, si ritiene opportuno richiedere specifica offerta sul capitolato tecnico sopra citato;

EMERSO che non ricorrono comunque gli obblighi di possesso della qualificazione o di avalimento di una centrale di committenza o di aggregazione con una o più stazioni appaltanti aventi la necessaria qualifica;

CONSIDERATO CHE il MePA consente acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica e telematica a garanzia della tracciabilità dell'intera procedura, attesa l'automaticità del meccanismo di aggiudicazione con conseguente riduzione dei margini di discrezionalità dell'affidamento;

RITENUTO dover provvedere in merito;

SOTTOLINEATO CHE il processo di selezione dei potenziali aggiudicatari dell'appalto deve, in ogni caso, essere impostato nel rispetto dei principi di pubblicità, trasparenza, divieto di discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità dettati dall'ordinamento comunitario e configurati come principi generali dell'attività contrattuale delle amministrazioni pubbliche;

ATTESO quindi che le stazioni appaltanti devono rispettare, per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, i principi di cui all'art.30 del D.lgs.n.50/2016 e specificatamente:

- economicità;
- efficacia;
- tempestività;
- correttezza;
- libera concorrenza;
- non discriminazione;
- trasparenza;
- proporzionalità;
- pubblicità

RITENUTO:

-CHE l'individuazione dell'operatore economico impone un processo che oggettivizzi la scelta, in modo tanto più strutturato quanto maggiore sia il valore del contratto;

-CHE, in particolare, i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, pubblicità, correttezza, sono adeguatamente garantiti dal mercato elettronico della pubblica amministrazione, quale mercato aperto ad una schiera indefinita di operatori economici che possono accreditarsi per bandi abilitanti;

-CHE l'economicità viene assicurata dalla selezione dell'offerta mediante la negoziazione tra tutti gli operatori economici iscritti al MePA nella categoria merceologica di riferimento;

RITENUTO:

-CHE i criteri di efficacia e tempestività legittimano di procedere alla negoziazione tra tutti gli operatori economici sul MePA iscritti al bando denominato " SERVIZI/Servizi di trasporto e noleggio", al fine di garantire il normale funzionamento della pubblica amministrazione;

-CHE i principi di semplificazione e celerità alla base di una efficace azione amministrativa ben si conciliano con le finalità sottese agli strumenti di e-procurement;

-CHE il principio di proporzionalità richiede il rispetto dell'equilibrio tra obiettivi perseguiti e mezzi utilizzati e che, pertanto, l'azione amministrativa intrapresa risponde ad un'oggettiva esigenza contrattuale del tutto consona al valore del contratto;

VISTO il decreto legislativo n.267/2000 ed in particolare l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione;

RICHIAMATO altresì l'art.151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutive con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario, del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Atteso che la procedura che si intende espletare risulta riconducibile comunque ad una procedura negoziata art.36 comma 2 lettera b) D.lgs 50/2016 con lo strumento della RDO aperta a tutti gli operatori economici abilitati al bando " SERVIZI/Servizi di trasporto e noleggio" sul MePA;

Ritenuto opportuno formulare una RDO tramite MePA per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico di durata biennale per nr.2 scuolabus e contestualmente per la cessione al miglior prezzo dello scuolabus attualmente di proprietà dell'ente in quanto non più utilizzato;

Visto che la somma complessiva di € 111.000,00 risulta disponibile ai seguenti capitoli del bilancio di esercizio finanziario dell'ente:

Anno 2018 € 22.366,65 al cap.793

Anno 2019 65.000,00 € al cap. 793

Anno 2020 € 23.633,35 al cap. 793

Vista la determinazione servizio tecnico nr.90 del 10/08/2018 con la quale è stato disposto quanto segue:

"DI AFFIDARE tramite procedura negoziata ex art.36 comma 2 lettera b) D.lgs 50/2016 l'appalto per il servizio di trasporto scolastico di durata biennale per nr.2 scuolabus e contestualmente per la cessione al miglior prezzo dello scuolabus attualmente di proprietà dell'ente in quanto non più utilizzato;

DI UTILIZZARE per l'espletamento della procedura negoziata di che trattasi lo strumento della RDO sul MePA aperta a tutti gli operatori economici iscritti al bando " SERVIZI/Servizi di trasporto e noleggio";

DI STABILIRE ai sensi dell'art.192 del D.lgs.n.267/2000 quanto segue:

fine del contratto: regolare funzionamento della pubblica amministrazione;

servizio di trasporto scolastico di durata biennale per nr.2 scuolabus e contestualmente per la cessione al miglior prezzo dello scuolabus attualmente di proprietà dell'ente in quanto non più utilizzato;

modalità di scelta del contraente: procedura negoziata ex art.36 comma 2 lett.b) D.Lgs 50/2016 tramite RDO sul MePA aperta a tutti gli operatori economici iscritti al bando " SERVIZI/Servizi di trasporto e noleggio";

forma del contratto: scrittura privata stipulata in forma telematica secondo regole MePA;

durata del contratto: anni scolastici 2018/2019-2019/2020;

importo contrattuale massimo per trasporto scolastico: euro 116.000,00 oltre iva secondo legge;

importo contrattuale minimo per vendita scuolabus: € 5.000,00

DI PRECISARE che non vi sono rischi interferenziali;

DI IMPEGNARE per l'onere finanziario occorrente pari a complessivi euro 111.000,00 nel modo seguente:

Anno 2018 € 22.366,65 al cap.793

Anno 2019 65.000,00 € al cap. 793

Anno 2020 € 23.633,35 al cap. 793

DI APPROVARE i seguenti documenti di gara, in atti:

- Capitolato tecnico;*
- Disciplinare di gara;*
- Modello 1 domanda di partecipazione;*
- Modello 2 DGUE;*
- Modello 3 Dichiarazione impresa ausiliaria;*
- Modello 4 dichiarazione integrativa;*
- Modello 5 Dichiarazioni concorrenti identità plurisoggettiva;*
- Modello 6 patto d'integrità;*
- Modello 7 offerta economica;*

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;

DI SPECIFICARE che il contratto conseguente la presente non è soggetto al termine dilatorio previsto dall'articolo 32 comma 9 del D.lgs.n.50/2016 in quanto rientrante nella fattispecie di cui al comma 10 lettera b) del medesimo decreto, ossia acquisto effettuato attraverso il mercato elettronico;

DI ASSUMERE quale criterio di selezione delle offerte quello del prezzo più basso per il trasporto scolastico e del prezzo più alto per la cessione scuolabus;”

Vista la RDO aperta nr. 2035860 pubblicata sul MePA in data 11/08/2018;

Evidenziato che entro la data di scadenza per la presentazione delle offerte è pervenuta la seguente offerta:

- Ditta Azzurra 2000 di Franco Bachetti & C snc Via Papa Giovanni Paolo II 63091 Venarotta AP p.Iva 01240540441;

Evidenziato che la documentazione amministrativa prodotta risulta conforme;

Vista l’offerta economica formulata come sotto dettagliata:

- Ribasso su servizio biennale di trasporto scolastico: 2,53%;
- Rialzo su acquisto scuolabus: 1%;

Ritenuto poter aggiudicare definitivamente la procedura negoziata alla ditta Azzurra 2000 di Franco Bachetti & C snc Via Papa Giovanni Paolo II 63091 Venarotta AP p.Iva 01240540441;

DI DARE AVVIO al servizio d’urgenza nelle more della stipula del contratto;

Richiamata la determinazione servizio tecnico nr.97 del 27/08/2018 con la quale è stato disposto quanto segue:

“DI DARE ATTO che la RDO aperta per l’affidamento del servizio di che trattasi è stata pubblicata dal 11/08/2018 al 27/08/2018;

DI DARE ATTO che è pervenuta una sola offerta della ditta Azzurra 2000 di Franco Bachetti & C snc Via Papa Giovanni Paolo II 63091 Venarotta AP p.Iva 01240540441;

DI AGGIUDICARE definitivamente la gara per l’affidamento del servizio di trasporto scolastico di durata biennale per nr.2 scuolabus e contestualmente per la cessione al miglior prezzo dello scuolabus attualmente di proprietà dell’ente in quanto non più utilizzato alla ditta Azzurra 2000 di Franco Bachetti & C snc Via Papa Giovanni Paolo II 63091 Venarotta AP p.Iva 01240540441 che ha formulato la seguente offerta:

- Ribasso su servizio biennale di trasporto scolastico: 2,53%-importo di affidamento € 113.065,20
- Rialzo su acquisto scuolabus: 1%-importo di affidamento € 5.050,00

DI RETTIFICARE l’impegno contabile nel modo seguente:

Anno 2018 € 22.366,65 al cap.793

Anno 2019 € 65.000,00 al cap. 793

Anno 2020 € 20.648,55 al cap. 793

DI DARE AVVIO al servizio d’urgenza nelle more della stipula del contratto;”

Evidenziato che il capitolato tecnico prevede il pagamento annuo in 9 rate di pari importo nei mesi di settembre-ottobre-novembre-gennaio-febbraio-marzo-aprile-maggio-giugno;

Evidenziato che alla data attuale l’operatore economico ha maturato le rate di GENNAIO-FEBBRAIO 2020;

Viste pertanto le seguenti fatture emesse dall'operatore economico aggiudicatario ditta Azzurra 2000 di Franco Bachetti & C snc Via Papa Giovanni Paolo II 63091 Venarotta AP p.Iva 01240540441:

nr. fattura	data	imponibile	Importo ivato
09/2020/E	31/01/2020	€ 6.281,40	€ 6.909,54
28/2020/E	29/02/2020	€ 6.821,40	€ 6.909,54

Evidenziato che nulla osta alla liquidazione delle fatture di che trattasi;

VISTI :

- Lo Statuto Comunale;
- Il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi;
- Il regolamento comunale di contabilità;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, recante le nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

VISTO il bilancio di previsione per l'anno 2020;

DETERMINA

CHE LE PREMESSE siano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI DARE atto che il servizio di trasporto scolastico è stato regolarmente effettuato nei mesi di GENNAIO-FEBBRAIO 2020;

DI LIQUIDARE all'operatore economico aggiudicatario ditta Azzurra 2000 srl Via Papa Giovanni Paolo II 63091 Venarotta AP p.Iva 01240540441 le seguenti fatture:

nr. fattura	data	imponibile	Importo ivato
09/2020/E	31/01/2020	€ 6.281,40	€ 6.909,54
28/2020/E	29/02/2020	€ 6.821,40	€ 6.909,54

DI DARE ATTO che la presente determinazione non comportando impegno di spesa a carico del bilancio comunale risulta esecutiva in data odierna;

IL RESPONSABILE UFFICIO TECNICO
F.to.Dott.Ing. Antonella D'Angelo

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesesa determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi .

Appignano del Tronto 16-11-2020

Il Responsabile del Servizio Albo Pretorio on line
F.to Dott.ssa Susy Simonetti
