



COMUNE DI APPIGNANO DEL TRONTO

Provincia di Ascoli Piceno

COPIA DI DETERMINAZIONE
SERVIZIO UFF. TECNICO

N.163 del 13-10-2020	OGGETTO: EMERGENZA COVID-19-AFFIDAMENTO SERVIZIO AGGIUNTIVO SCUOLABUS- PROVVEDIMENTI
-------------------------	---

F. to **PREMESSO** che:

- il D. Lgs. 112/1998 in base al principio del decentramento amministrativo conferisce ai comuni funzioni e compiti amministrativi in capo agli organi centrali dello Stato;
- la L.R. n.42/92 rubricata "Norme in materia di assistenza scolastica del diritto allo studio";

CONSIDERATO che si è svolta e conclusa nel 2018, attraverso procedura telematica sul MePA, la procedura per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico per gli studenti frequentanti le scuole presenti nel territorio comunale per il periodo di due anni scolastici rinnovabile di un ulteriore anno;

RICHIAMATA la determinazione servizio tecnico nr. 97 del 27/08/2018 con la quale la gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico è stata definitivamente aggiudicata alla ditta Azzurra 2000 di Franco Bachetti & C snc Via Papa Giovanni Paolo II 63091 Venarotta AP p.Iva 0124054044 per l'importo annuale di € 56.532,60 oltre Iva;

EVIDENZIATO che con determinazione servizio tecnico nr. 104 del 25/06/2020 è stato disposto il rinnovo annuale previsto in sede di gara;

CONSIDERATO che l'ufficio segreteria, prima del regolare avvio dell'anno scolastico, in collaborazione con l'ufficio tecnico ha raccolto le iscrizioni al servizio di trasporto e altresì elaborato i percorsi e le fermate per l'a.s. 2020/2021;

VISTA la delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020 con la quale è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili e con la quale sono stati stanziati euro 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di cui all'articolo 44, comma 1, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1;

VISTE le ordinanze del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 631 del 6 febbraio 2020, n. 633 del 12 febbraio 2020, n. 635 del 13 febbraio 2020, n. 637 del 21 febbraio 2020, n. 638 del 22 febbraio 2020, n. 639 del 25 febbraio 2020, n. 640 del 27 febbraio 2020, n. 641 del 28 febbraio 2020, n. 642 del 29 febbraio 2020, n. 643 del 1° marzo 2020, n. 644 del 4 marzo 2020, n. 645, n. 646 dell' 8 marzo 2020, n. 648 del 9 marzo 2020, n. 650 del 15 marzo 2020, n. 651 del 19 marzo 2020, n. 652 del 19 marzo 2020, n. 654 del 20 marzo 2020, n. 655 del 25 marzo 2020, n. 656 del 26 marzo 2020, n. 658 del 29 marzo 2020, n. 659 del 1° aprile 2020, n. 660 del 5 aprile 2020, nn. 663 e 664 del 18 aprile 2020 e nn. 665, 666 e 667 del 22 aprile 2020 e n. 669 del 24 aprile 2020, n. 672 del 12 maggio 2020, n. 673 del 15 maggio 2020 e n. 680 dell'11 giugno 2020, recanti: "Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in relazione all'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili";

VISTO il decreto-legge del 23 febbraio 2020, n. 6, convertito, con modificazioni, dalla legge, 5 marzo 2020, n. 13 recante "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";

VISTO il decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020 n. 27, recante "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale

e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";

VISTO il decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020 n. 35, recante "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19";

VISTO il decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020 n. 74, recante "Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19";

VISTO il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020 n. 77, recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";

VISTO il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante " Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 4 marzo 2020, 8 marzo 2020, 9 marzo 2020, 11 marzo 2020, 22 marzo 2020, 1° aprile, 10 e 26 aprile 2020 concernenti disposizioni attuative del citato decreto-legge n. 6 del 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 13 del 2020, nonché il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 25 maggio 2020 recante disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19;

VISTA la delibera del Consiglio dei Ministri del 29 luglio 2020 con la quale lo stato di emergenza è stato prorogato fino al 15 ottobre 2020;

PRESO ATTO CHE con D.P.C.M del 7 settembre 2020, allegato 16, sono state approvate le linee guida per il trasporto scolastico dedicato contenenti opportune misure di sicurezza per il contenimento e gestione della diffusione del virus COVID – 19 che dispongono in particolare la necessità di procedere all'igienizzazione, sanificazione e disinfezione dei mezzi nonché sono state impartite disposizioni per il corretto riempimenti degli stessi;

EVIDENZIATO che, in ottemperanza a quanto sopra, il servizio di trasporto in andata per gli alunni frequentanti la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado è stato organizzato prevedendo, per ciascuno scuolabus, nr.2 corse, la prima in arrivo alle ore 7.40 e la seconda in arrivo alle 7.55/8.00;

EVIDENZIATO in particolare che ciascuno scuolabus effettua la prima corsa raccogliendo gli studenti che vivono fuori dal centro abitato (Valle Orta, valle Chifenti, Montecalvo e Valle San Martino) e la seconda corsa raccogliendo gli studenti del centro abitato con minima percorrenza chilometrica, senza distinzione tra frequenza della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado;

PRESO ATTO che le lezioni della scuola primaria iniziano alle ore 8.00 mentre le lezioni della scuola secondaria iniziano alle ore 8.25;

VISTA la nota prot. 8088/A16b trasmessa dal dirigente scolastico Dott.ssa Monica Grabioli, in atti, con la quale si richiede di riorganizzare il servizio di trasporto scolastico in quanto la scuola risulta impossibilitata a garantire la vigilanza e la non promiscuità tra gruppi-classe degli studenti che entrano nel plesso alle ore 7.40;

ATTESO che, per ovviare a quanto segnalato dalla dirigente scolastica, nel rispetto delle norme per il contrasto dell'infezione COVID-19, risulta necessario riorganizzare il servizio prevedendo per ciascuno scuolabus nr.2 corse, una dedicata agli alunni della primaria con arrivo alle 7.55 ed una dedicata agli alunni della secondaria di primo grado, con arrivo alle 8.20, di medesima percorrenza chilometrica;

RILEVATO che tale riorganizzazione comporta una maggiore percorrenza chilometrica quotidiana con conseguente incremento dei costi, stimati in circa € 10.000,00 oltre Iva per entrambi i pulmini per l'anno scolastico 2020/2021 (Stimati circa 8.000 km totali aggiuntivi-50 km al giorno- per €1,25/km)

VISTO il capitolo 793 del bilancio comunale per l'anno 2020 (gestione competenza) e per l'anno 2021 (pluriennale) presenta la necessaria copertura finanziaria al fine di far fronte ai maggiori costi aggiuntivi sopra citati;

RICHIAMATA la delibera di Giunta Comunale nr.66 del 10/10/2020 con la quale è stato disposto quanto segue:

“DI APPROVARE, per le ragioni esposte in premessa, la diversa organizzazione del servizio di trasporto scolastico per l'a.s. 2020/2021 come sopra dettagliato dovuta all'emergenza epidemiologica da COVID-19, dando atto delle nuove linee guida nazionali sulla cui base è stato riorganizzato lo stesso servizio e della richiesta della dirigente scolastica prot. 8086 del 18/09/2020;

DI ISTITUIRE nr.2 corse distinte in andata, per ciascuno scuolabus, una per gli studenti della scuola primaria ed una per gli studenti della scuola secondaria di primo grado, oltre alla corsa per gli alunni della scuola dell'infanzia che non subisce modifiche;

DI DARE ATTO che la riorganizzazione comporta una maggiore percorrenza chilometrica quotidiana con conseguente incremento dei costi, stimati in circa € 10.000,00 oltre Iva per entrambi i pulmini per l'anno scolastico 2020/2021 (Stimati circa 8.000 km totali aggiuntivi-50 km al giorno- per €1,25/km);

DI PRENOTARE IMPEGNO per la somma necessaria al capitolo 793 del bilancio di esercizio finanziario dell'ente, secondo il seguente schema di ripartizione:

--€ 3.300,00 iva compresa anno 2020;

--€ 7.700,00 iva compresa anno 2021;

DI DARE MANDATO al responsabile ufficio tecnico comunale affinché provveda all'affidamento conseguente alla riorganizzazione del servizio ed alla negoziazione dell'importo più favorevole per l'amministrazione con l'operatore economico affidatario;”

Visto che con trattativa diretta sul MePA nr. 1446278 è stata richiesta offerta alla ditta Azzurra srl per l'espletamento del servizio di che trattasi;

Atteso che la ditta ha offerto l'importo di € 9.091,91 oltre Iva;

Ritenuto vantaggioso per l'ente l'importo offerto;

Visto che la somma di € 10.000,00 Iva inclusa risulta disponibile al capitolo 793 del bilancio di esercizio finanziario dell'ente;

Ritenuto dover provvedere per quanto di propria competenza;

VISTO il D.Lgs 267/2000;

VISTO lo statuto comunale;

PROPONE

CHE le premesse siano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI AFFIDARE ex art.36 comma 2 lettera a) D.Lgs 50/2016 il servizio aggiuntivo di trasporto come dettagliato nelle premesse al costo annuale di € 10.000,00 Iva inclusa alla ditta Azzurra srl;

DI DISPORRE la liquidazione in 5 rate di pari importo;

DI STIPULARE con la ditta Azzurra srl la trattativa sul MePA nr. 1446278;

Il responsabile ufficio tecnico comunale
Dott. Ing. Antonella D'Angelo

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

(art. 151 ,comma 4 del TUEL 267/00)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Vista la determinazione di impegno/liquidazione;
Tenuto conto del bilancio di previsione del corrente esercizio
Visto l'art. 151, comma 4, del T.U. 18 agosto 2000, n. 267
Visto la legge n. 208 del 28 dicembre 2015 (legge di stabilità 2015);
Verificata la compatibilità della propria attività di pagamento con i limiti previsti dai nuovi vincoli di finanza pubblica ed accertata se ed in quanto dovuta la coerenza prescritta

APPONE

il visto di regolarità contabile

ATTESTANTE

la copertura finanziaria della spesa con imputazione ai capitoli indicati nell'atto in data odierna

EMERGENZA COVID-19-AFFIDAMENTO SERVIZIO AGGIUNTIVO N. 244 a Competenza CIG		
Missione Programma 5° livello 04.06-1.03.02.15.002 Contratti di servizio di trasporto scolastico		
<i>Capitolo</i>	<i>793 Articolo</i>	SPESE TRASPORTO IN APPALTO
<i>Causale</i>	EMERGENZA COVID-19-AFFIDAMENTO SERVIZIO AGGIUNTIVO SCUOLABUS- PROVVEDIMENTI	
<i>Importo</i>	<i>2020</i>	€ 10.000,00

Lì 13-10-2020

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Giglio Massimo

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della sujestesa determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi .

Appignano del Tronto 27-11-2020

Il Responsabile del Servizio Albo Pretorio on line
F.to Dott.ssa Susy Simonetti