

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO Numero 885 del 14/08/2019

Responsabile dell'istruttoria Fini Maurizio Proposta di determinazione n. 1075 del 13/08/2019

Assetto e Tutela del Territorio Amministrativo

Oggetto: PROGETTO DI SERVIZIO PER L'ARCHITETTURA E L'INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEL BICIPLAN DEL COMUNE DI FABRIANO – APPROVAZIONE E DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Il Comune di Fabriano intende dotarsi di un BICIPLAN quale programma della mobilità ciclistica di medio periodo che individua i principali percorsi ciclabili da realizzare con la loro tipologia, priorità e gerarchia, promuove il marketing dell'uso della bicicletta, individua obiettivi, strategie, azioni e forme di monitoraggio come approfondimento del PUMS attualmente in fase di redazione;
- Il BICIPLAN sarà sviluppato considerando le indicazioni e le fasi espresse nelle Linee guida europee che verranno, quindi, assunte come schema di riferimento per lo sviluppo dei piani, adeguandole alle istanze espresse dal contesto locale;
- In particolare il BICIPLAN dovrà includere e razionalizzare le previsioni, inerenti la realizzazione di tratti ciclo-pedonali, in stretta connessione con il PUMS, in corso di redazione, e dovrà sarà sviluppato in coerenza con le politiche di mobilità sostenibile poste alla base delle azioni di governo della città di Fabriano, come definite dal programma di mandato del Sindaco dal DUP del Comune di Fabriano ed in generale dalle linee impartite dall'Amministrazione Comunale e con gli strumenti di pianificazione e di settore in vigore.
- Vista la necessità di disporre di un progetto che per realizzare quanto sopra descritto dovrà:
 - Analizzare lo stato di fatto dei tratti ciclabili esistenti, oltre che le previsioni contenute nello strumento urbanistico vigente;
 - Definire i collegamenti con le sedi scolastiche, anche con la previsione di mezzi alternativi (es. bicibus), analizzando le connessioni con i Comuni limitrofi e con il trasporto pubblico;
 - Sviluppare le connessioni fra infrastrutture e servizi cittadini, oltre che i collegamenti con le direttrici e con particolare attenzione all'integrazione nei circuiti regionali e nazionali nascenti o già programmati;



Provincia di Ancona

- Fornire indicazioni relative a sicurezza, moderazione del traffico, ciclabilità diffusa, servizi ai ciclisti e logistica, con individuazione di possibili soluzioni idonee a risolvere eventuali criticità;
- Individuare gli itinerari ciclabili, definirne le caratteristiche tecnico-funzionali (tipologia di itinerario, sezione stradale, predimensionamento di massima, soluzioni per le intersezioni), con indicazione sommaria della spesa e delle priorità di attuazione:
- Garantire lo svolgimento dei lavori attraverso una relazione costante con le strutture tecniche del Comune di Fabriano e la partecipazione diretta alle attività di consultazione e co-progettazione sul territorio;
- Individuare le strategie e progettare gli strumenti più efficaci per le attività di consultazione, diffusione e comunicazione, al fine di rafforzare l'informazione e la promozione del "BiciPlan" e della mobilità ciclistica in generale;
- Individuare le corrette soluzioni di segnaletica, definendo in maniera chiara ove la segnaletica esistente debba essere integrata o sostituita, allo scopo di permettere la massima fruibilità della rete ciclabile in pianificazione, con redazione di cartografia specializzata e strumenti illustrativi materiali ed immateriali;
- Definire un piano pluriennale degli interventi, con i relativi costi, da attuare per fasi in coerenza, anche da un punto di vista temporale, con le azioni previste dal PUMS;
- Individuare e realizzare azioni di sensibilizzazione, partecipazione e condivisione fra la popolazione, rispetto al tema della mobilità ciclabile, con particolare coinvolgimento dei giovani;
- Predisporre indicatori e strumenti che consentano di monitorare l'attuazione, i passaggi e gli esiti del "BiciPlan";

Dato atto che l'importo stimato del servizio come occorrente per l'esecuzione di tutte le prestazioni dettagliate nell'allegato disciplinare è pari ad € 19.983,60 (IVA ed eventuali oneri previdenziali e assistenziali compresi);

Dato atto:

- che nell'organico dell'Ente non è disponibile tale professionalità;
- che ai sensi dell'art. 31 c.11 del D.Lgs. 50/2016 la situazione di carenza in organico è stata accertata e certificata con l'unito atto dal sottoscritto dirigente;
- che per quanto sopra espresso, è necessario ricorrere all'affidamento di un apposito incarico a un tecnico di comprovata professionalità;
- che a tal fine, per l'affidamento dell'incarico per la redazione del BICIPLAN si provvederà mediante l'acquisizione di due preventivi ai sensi dell'Art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs 50/2016 e delle linee guida ANAC n. 1;

Ribadito, al riguardo che, ai sensi delle Linee Guida ANAC n. 1 "Linee di indirizzo generale sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 973 del 14 settembre 2016, Aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019 gli incarichi di importo inferiore a € 40.000,00 possono essere affidati invia diretta secondo quanto previsto all'art. 31 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 che



Provincia di Ancona

recita: "Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a)."

Considerato che la spesa complessiva stimata, per l'incarico in oggetto, ammontante a € 19.996,29 trova copertura in entrata alla voce di bilancio 3120.000.0 ed in uscita alla voce di bilancio 302.13.331 "Interventi di miglioramento della mobilità urbana – Piano Urbano del Traffico"

Ciò stante:

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" e successive modificazioni e integrazioni;

Visti gli artt. 31 comma 8 e l'art. 36 c. 2 lett. a) del Codice.

VISTO l'art.107, del D.Lgs 267/2000 - "funzioni e responsabilità della dirigenza"

Visto decreto sindacale n. 16 del 22.07.2019, con cui è stato conferito all'Ing. Vincenzo Capaldo l'incarico di dirigente a tempo determinato, ai sensi dell'art. 110, comma 1, del TUEL 267/2000, del Settore Assetto e Tutela del Territorio;

VISTA la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 13/03/2019 con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione per il triennio della programmazione finanziaria 2019-2021;

VISTA la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 13/03/2019 con cui si è provveduto ad approvare il Bilancio di Previsione Pluriennale 2019-2021 ed i relativi allegati;

VISTA la Deliberazione della Giunta Comunale n. 56 del 21/03/2019 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) esercizio finanziario 2019-2021 - parte finanziaria e relativi allegati;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 81 del 30/07/2019 con la quale è stato approvato l'Assestamento Generale di Bilancio Pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 175, comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000 e la salvaguardia degli equilibri generali di bilancio ai sensi dell'art. 193, comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000 bilancio pluriennale 2019-2021;

VISTE le disposizioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3, legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal decreto legge 12 novembre 2010, n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217;

VISTI l'Art. 183 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI";

Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile:

- Il Dirigente interessato attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e
 del vigente regolamento comunale sui controlli interni, la regolarità tecnica del presente
 provvedimento in ordine alla legittimità ed alla correttezza amministrativa e la sua
 conformità alla normativa vigente;
- Il Responsabile dei Servizi Finanziari, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1. del d. lgs. 267 del 2000 e s.m.i e del vigente regolamento in materia di controlli interni, attesta la regolarità contabile del presente provvedimento comportando lo stesso riflessi diretti e /o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente.



Provincia di Ancona

 Attesta ai sensi dell'articolo 153, comma 5 del D. Lgs. 267 del 2000 e s.m.i, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di accertamento di entrata vincolata;

con la attestazione di copertura finanziaria il provvedimento è reso esecutivo ai sensi dell'articolo 183, comma 7 del D.Lgs. 267 del 2000 e s.m.i;

DETERMINA

- 1. **di ritenere** la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare il Progetto di servizio per l'affidamento dell'incarico di progettazione del BICIPLAN, allegato al presente atto, quale base per richiesta dei preventivi secndo le modalità indicate in premessa, redatto dal servizio Pianificazione del Settore Assetto e Tutela del Territorio;
- 3. **di avviare il procedimento per** l'affidamento della redazione del BICIPLAN per un importo stimato a base di gara pari a € **15.760,00** (Euro quindicimilasettecentosessanta), oltre oneri fiscali 4% € 630,40 ed IVA 22% € 3.605,89 per un totale complessivo di € 19.996,29 compresi oneri fiscali e IVA come per legge, mediante l'acquisizione di due preventivi ai sensi dell'Art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs 50/2016 e delle linee guida ANAC n. 1;
- 4. **di prenotare la spesa** derivante dal presente atto, ammontante ad € 19.996,29:

U / E	Euro	Voce di Bilancio	Piano Finanziario	Impegno n. / Esercizi o	CO.FO. G	Codice C.I.G.	Codice C.U.P.
U	€ 19.996,29	302.13.331	1.3.2.11.999	2019	3.6		

dando atto che all'acquisizione del CIG si provvederà in sede di affidamento del servizio a seguito della presentazione dei preventivi da parte dei soggetti interpellati;

- 5. di dare atto che la spesa in oggetto risulta finanziata in entrata alla voce di bilancio 3120.000.0 "Proventi parcheggi" esercizio finanziario 2019;
- 6. di dare atto che l'entrata risulta regolarmente accertata ed incassata alla voce di bilancio 3120.000.0 e che la stessa risulta altresì disponibile in quanto non utilizzata per altre voci di spesa finanziate con la medesima entrata;
- 7. di dare atto che all'impegno definitivo della spesa per l'affidamento dell'incarico di progettazione di che trattasi si procederà con successivo atto a seguito del ribasso d'asta offerto;
- 8. di dare atto che la spesa conseguente all'impegno assunto con il presente provvedimento sarà esigibile, in base al principio della competenza finanziaria potenziata di cui all'All. 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., nell'esercizio 2019;
- 9. di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti all'impegno assunto con il presente provvedimento risulta compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9, comma 1 lettera a) del D.L. n. 78/2009 convertito, con modificazioni, dalla Legge 3 agosto 2009, n. 102;
- 10. di dare atto che l'incarico dovrà essere espletato entro 120 gg naturali e consecutici dalla data di affidamento dell'incarico, oltre i tempi di cui alla fase IV del progetto di servizio, e di



pubblicazione;

11. di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Ing. Paola Bartolini del Settore Assetto e Tutela del Territorio.

IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Vincenzo Capaldo

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i



OGGETTO: INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA PER L'ALLESTIMENTO TEMPORANEO DELLA SALA CINEMATOGRAFICA MONTINI.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO / IL DIRIGENTE

Vista la necessità di eseguire l'intervento in oggetto;

Accertato che l'ufficio tecnico comunale, individuato dalle disposizioni di cui al DPR 207/10 come soggetto privilegiato cui affidare in via prioritaria tale incarico, risulta allo stato attuale del tutto impossibilitato ad adempiere a tale incombenza in quanto non esistono all'interno del proprio organico tecnici abilitati a cui affidare tale incombenza;

Visto il DPR 5 Ottobre 2010 n. 207 e successive modificazioni ed integrazioni,

visto l'art. 31 comma 11 e l'art. 36 comma 2 lett.a) del D.lgs. 50/2016;

ATTESTA

la situazione di carenza in organico di personale tecnico disponibile e pertanto l'impossibilità dell'ufficio tecnico comunale di provvedere alla progettazione e direzione lavori e coordinamento per la sicurezza per l'allestimento temporaneo della sala cinematografica Montini.

Fabriano, 13/05/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Geom.Enrico Branchini

IL DIRIGENTE ad interim Dott. Cataldo Strippoli

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i