



L'Aquila, _____

**Amministrazione Provinciale
Dell'Aquila
Settore Viabilità**

N. di prot. _____

OGGETTO: STRADE PROVINCIALI ED EX REGIONALI DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA – Sospensione della circolazione stradale (strade varie come sotto specificate) e Divieto di transito a veicoli su due ruote (strade varie come sotto specificate)

TRASMISSIONE ORDINANZA

Alla Prefettura di L'Aquila

protocollo.prefaq@pec.interno.it

Alla Prefettura di Pescara

prefettura.prefpe@pec.interno.it

Alla Questura di L'Aquila

urp.quest.aq@pecps.poliziadistato.it

Al Comando Gruppo Carabinieri

taq24242@pec.carabinieri.it

(e a tutte le stazioni locali della Provincia per il tramite del predetto Comando)

Alla Polizia Provinciale

polizia@provincia.laquila.it

Al Comando Sezione di Polizia Stradale

sezpoldastrada.aq@pecps.poliziadistato.it

compartimento.polstrada.aq@pecps.poliziadistato.it

(e a tutte le sezioni locali della Provincia per il tramite del predetto Comando)

Al Gruppo Carabinieri Forestali

faq42579@pec.carabinieri.it

fax 086223142

(e a tutti i gruppi locali della Provincia per il tramite del predetto Gruppo)

Al Comando Vigili del Fuoco

com.salaop.laquila@cert.vigilfuoco.it

All'ANAS S.P.A.

anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Alla REGIONE ABRUZZO

dpe@pec.regione.abruzzo.it

presidenza@pec.regione.abruzzo.it

tuapec@pec.tuaabruzzo.it

(mailing list)

provincia.pescara@legalmail.it

Cr.abruzzo@cert.cri.it

protocollo.generale@pec.asl1abruzzo.it

Alla TUA

A tutti i Comuni della Provincia dell'Aquila

Alla Provincia di PESCARA

Alla Croce Rossa Italiana

Alla Centrale Operativa 118 L'Aquila

(e a tutti gli ospedali per il tramite della centrale Operativa)

Al C.C.I.S.S. Roma

dg.ss-div5@pec.mit.gov.it

Alla AGI – Agenzia giornalistica italiana

fax 0862-62010

Alla Redazione de 'Il Centro' di L'Aquila

fax 0862-22483

A tutti i CPAT e Coordinatori

LORO SEDI

Si trasmette copia dell'ordinanza con cui è stata disposta con effetto immediato la sospensione della circolazione stradale lungo la S.P. 54 "di Fonte Romana" dal km. 1+800 al km.8+000, la S.R. 487 dal km. 36+300 al km 48+000, la S.R. 479 "Sannite" dal km. 35+000 al km 58+000 e la S.P. 89 "Dorsale Palentina" dal km. 13+300 al km. 15+700, nonché il divieto di transito ai veicoli su due ruote (biciclette e motocicli) lungo la S.R. 83 "Marsicana" dal km. 0+000 al km. 75+800, la S.R. 509 "di Forca d'Acero" dal km. 0+000 al km. 9+600, la S.R. 479 "Sannite" dal km. 15+700 al km. 35+000, la S.P. 105 "di Montecabbia" dir Le Pezze dal km. 0+000 al km. 3+880, la S.P. 30 "di Cascina" dal km. 0+000 al km. 28+000, la S.P. 30 "di Cascina" dir San Giovanni-S.R. 260 dal km. 0+000 al km. 1+200, la S.P. 106 "delle Capannelle" dal km. 0+000 al km. 4+400, la S.P. n. 4 "della Molinella" dal km. 0+000 al km. 3+650, la S.P. n. 2 "del Lago



di Campotosto” dal km. 0+000 al km. 5+100 e dal km. 5+500 al km. 20+720 (Aringo-Poggio Cancelli-Mascioni-Ponte delle Stecche-innesto S.R. 577), la S.R. 577 “del Lago di Campotosto” dal km. 0+000 al km. 26+400 e la S.P. n. 80 “di Campo Imperatore” dal km. 0+000 al km. 4+600, la S.R. n. 5 “Tiburtina Valeria” dal km. 70+000 al km. 98+200, la S.R. n. 5 bis “Vestina Sarentina” dal km. 0+000 al km. 22+900, la S.P.11 n. “Sirentina” dal km. 0+000 al km. 21+000, la S.P. n. 26 “Turanense” dal km. 40+200 al km. 45+720, la S.P. n. 23 “dell’Alto Liri” dal km. 0+000 al km. 47+700, la S.P. n. 23 “dell’Alto Liri” dir Gallo dal km. 0+000 al km. 4+700, la S.P. n. 23 “dell’Alto Liri” dir Sante Marie dal km. 0+000 al km. 2+600, la S.P. n. 38 “Nuova Vestina” dal km. 0+000 al km. 22+385, la S.P. n. 38 dir “Nuova Vestina” dal km. 0+000 al km. 3+400, la S.R. n. 82 “della Valle del Liri” dal km. 1+100 al km. 23+000, la S.R. n. 520 “del Ceraso” dal km. 0+000 al km. 4+200, la S.R. n. 578 “Salto Cicolana” dal km. 49+571 al km. 61+453, la S.P. n. 24 “di Alba Fucens” dal km. 0+000 al km. 15+850, la S.P. 25 “Carseolana” dal km. 0+000 al km. 8+210.

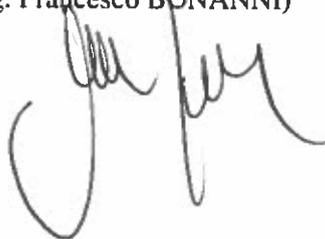
I Comuni e tutte le istituzioni in indirizzo sono pregati di dare all’allegata ordinanza la massima diffusione.

L’Agenzia Giornalistica italiana è pregata di curare la comunicazione della presente ordinanza a mezzo degli organi di stampa.

Le autorità di pubblica sicurezza, in collaborazione con la polizia municipale dei comuni interessati, sono pregati di disporre gli opportuni provvedimenti di vigilanza e controllo.

Il personale sorvegliante e i coordinatori, cui la presente è diretta per conoscenza, è incaricato di confermare l’apposizione della prescritta segnaletica regolamentare.

IL DIRIGENTE
(Ing. Francesco BONANNI)



ORDINANZA n° 19 di protocollo

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'**PREMESSO CHE:**

- *la rete viaria di competenza della Provincia presenta ad oggi un diffuso degrado, con cedimenti strutturali locali dei piani viabili e numerose buche variamente sparse sulle tratte, fenomeno esteso quasi all'intera rete e ovviamente correlato alla perdurante carenza di risorse in capo all'Ente per le esigenze della viabilità;*
- *il fenomeno ha assunto proporzioni critiche, rimanendo in molti casi ampiamente compromesse le condizioni di sicurezza della circolazione;*
- *siffatte carenze strutturali e di sicurezza necessitano di interventi mirati a valere su notevoli risorse specificamente individuate, attualmente non disponibili a questo Ente;*
- *a siffatte carenze strutturali e di sicurezza consegue un possibile pericolo per la pubblica incolumità, correlato all'impossibilità di garantire da parte dell'utenza il rispetto dei limiti di velocità già imposti con specifiche pregresse ordinanze;*
- *le condizioni di sicurezza risultano ulteriormente ridotte in relazione alla circolazione dei veicoli su due ruote (biciclette e motocicli), per cui occorre prevedere specifiche misure a tutela della pubblica incolumità;*
- *nell'adozione dei provvedimenti di limitazione al transito, occorre tener conto della peculiarità delle singole strade di competenza, non potendosi comunque ammettere l'isolamento dei centri abitati in ragione dell'impossibilità di intervenire a sanare le carenze manutentive;*

RICHIAMATE:

- *l'Ordinanza n. 54 del 28.09.2015 (prot. n. 52024) di sospensione della circolazione stradale sulla S.R. 487 "di Caramanico Terme" dal km. 44+000 al km. 48+000;*
- *l'Ordinanza n. 60 del 19.12.2017 (prot. n. 30723) di sospensione della circolazione stradale sulla S.P. n. 2 "del Lago di Campotosto" dal km. 5+100 al km. 5+500;*
- *l'Ordinanza n. 11 dell'08.03.2018 (prot. n. 6099) di istituzione del limite di velocità a 30 km/h dal km. 48+700 al km. 75+800;*

CONSIDERATO: *che non è possibile garantire nell'immediato il ripristino dei piani viabili ammalorati, né si dispone ad oggi di risorse sufficienti per intervenire tempestivamente su tutti i tratti oggetto della presente ordinanza;*

RITENUTO:

- *di dover adottare ogni misura atta a garantire la tutela della pubblica incolumità, nei limiti di quanto reso possibile dalla necessità di evitare l'isolamento dei centri abitati e di garantire l'accesso dei mezzi di emergenza e soccorso alle zone abitate;*
- *necessario, a tutela della sicurezza della circolazione e della pubblica incolumità, compromessa a causa del dissesto diffuso dei piani viabili con deformazioni e buche diffuse, nonché dei diversi cedimenti strutturali che investono le carreggiate e che hanno già indotto all'emanazione di specifiche ordinanze di restringimento delle stesse, sospendere la circolazione stradale sulle seguenti strade:*
 - 1) S.P. 54 "di Fonte Romana" – dal km. 1+800 al km.8+000;
 - 2) S.R. 487 dal km. 36+300 al km 48+000;
 - 3) S.R. 479 "Sannite" dal km. 35+000 al km 58+000;
 - 4) S.P. 89 "Dorsale Palentina" dal km. 13+300 al km. 15+700;
- *necessario istituire il divieto di transito ai veicoli su due ruote (biciclette e motocicli), a tutela della sicurezza della circolazione, non sussistendo le condizioni minime manutentive per garantirne la pubblica incolumità, sulle seguenti strade:*
 - 1) S.R. 83 "Marsicana" dal km. 0+000 al km. 75+800;
 - 2) S.R. 509 "di Forca d'Acero" dal km. 0+000 al km. 9+600;
 - 3) S.R. 479 "Sannite" dal km. 15+700 al km. 35+000;
 - 4) S.P. 105 "di Montecabbia" dir Le Pezze dal km. 0+000 al km. 3+880;
 - 5) S.P. 30 "di Cascina" dal km. 0+000 al km. 28+000;
 - 6) S.P. 30 "di Cascina" dir San Giovanni-S.R. 260 dal km. 0+000 al km. 1+200;
 - 7) S.P. 106 "delle Capannelle" dal km. 0+000 al km. 4+400;
 - 8) S.P. n. 4 "della Molinella" dal km. 0+000 al km. 3+650;
 - 9) S.P. n. 2 "del Lago di Campotosto" dal km. 0+000 al km. 5+100 e dal km. 5+500 al km. 20+720 (Aringo-Poggio Cancelli-Mascioni-Ponte delle Stecche-innesto S.R. 577);
 - 10) S.R. 577 "del Lago di Campotosto" dal km. 0+000 al km. 26+400;
 - 11) S.P. n. 80 "di Campo Imperatore" dal km. 0+000 al km. 4+600;
 - 12) S.R. n. 5 "Tiburtina Valeria" dal km. 70+000 al km. 98+200;
 - 13) S.R. n. 5 bis "Vestina Sarentina" dal km. 0+000 al km. 22+900;
 - 14) S.P. 11 n. "Sirentina" dal km. 0+000 al km. 21+000;
 - 15) S.P. n. 26 "Turanense" dal km. 40+200 al km. 45+720;
 - 16) S.P. n. 23 "dell'Alto Liri" dal km. 0+000 al km. 23+300;
 - 17) S.P. n. 23 "dell'Alto Liri" dir Gallo dal km. 0+000 al km. 4+700;
 - 18) S.P. n. 23 "dell'Alto Liri" dir Sante Marie dal km. 0+000 al km. 2+600;
 - 19) S.P. n. 38 "Nuova Vestina" dal km. 0+000 al km. 22+385;

Settore Viabilità

- 20) S.P. n. 38 dir "Nuova Vestina" dal km. 0+000 al km. 3+400;
- 21) S.R. n. 82 "della Valle del Liri" dal km. 1+100 al km. 47+700;
- 22) S.R. n. 520 "del Ceraso" dal km. 0+000 al km. 4+200;
- 23) S.R. n. 578 "Salto Cicolana" dal km. 49+571 al km. 61+453;
- 24) S.P. n. 24 "di Alba Fucens" dal km. 0+000 al km. 15+850;
- 25) S.P. 25 "Carseolana" dal km. 0+000 al km. 8+210;

VISTO: il D.L.vo 30.04.1992 n° 285 – Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n° 495;

VISTO: l' Art. 6 comma 4 lett. a) e b) del citato D.Lvo.;

ORDINA

A) Con effetto immediato la sospensione della circolazione stradale sulle seguenti strade:

- 1) S.P. 54 "di Fonte Romana" – dal km. 1+800 al km.8+000;
- 2) S.R. 487 dal km. 36+300 al km 48+000;
- 3) S.R. 479 "Sannite" dal km. 35+000 al km 58+000;
- 4) S.P. 89 "Dorsale Palentina" dal km. 13+300 al km. 15+700;

B) Con effetto immediato il divieto di transito ai veicoli su due ruote (biciclette e motocicli) sulle seguenti strade:

- 1) S.R. 83 "Marsicana" dal km. 0+000 al km. 75+800;
- 2) S.R. 509 "di Forca d'Acero" dal km. 0+000 al km. 9+600;
- 3) S.R. 479 "Sannite" dal km. 15+700 al km. 35+000;
- 4) S.P. 105 "di Montecabbia" dir Le Pezze dal km. 0+000 al km. 3+880;
- 5) S.P. 30 "di Cascina" dal km. 0+000 al km. 28+000;
- 6) S.P. 30 "di Cascina" dir San Giovanni-S.R. 260 dal km. 0+000 al km. 1+200;
- 7) S.P. 106 "delle Capannelle" dal km. 0+000 al km. 4+400;
- 8) S.P. n. 4 "della Molinella" dal km. 0+000 al km. 3+650;
- 9) S.P. n. 2 "del Lago di Campotosto" dal km. 0+000 al km. 5+100 e dal km. 5+500 al km. 20+720 (Aringo-Poggio Cancelli-Mascioni-Ponte delle Stecche-innesto S.R. 577);
- 10) S.R. 577 "del Lago di Campotosto" dal km. 0+000 al km. 26+400;
- 11) S.P. n. 80 "di Campo Imperatore" dal km. 0+000 al km. 4+600;
- 12) S.R. n. 5 "Tiburtina Valeria" dal km. 70+000 al km. 98+200;
- 13) S.R. n. 5 bis "Vestina Sarentina" dal km. 0+000 al km. 22+900;
- 14) S.P.11 n. "Sirentina" dal km. 0+000 al km. 21+000;
- 15) S.P. n. 26 "Turanense" dal km. 40+200 al km. 45+720;
- 16) S.P. n. 23 "dell'Alto Liri" dal km. 0+000 al km. 23+300;
- 17) S.P. n. 23 "dell'Alto Liri" dir Gallo dal km. 0+000 al km. 4+700;
- 18) S.P. n. 23 "dell'Alto Liri" dir Sante Marie dal km. 0+000 al km. 2+600;
- 19) S.P. n. 38 "Nuova Vestina" dal km. 0+000 al km. 22+385;
- 20) S.P. n. 38 dir "Nuova Vestina" dal km. 0+000 al km. 3+400;

Settore Viabilità

- 21) S.R. n. 82 “della Valle del Liri” dal km. 1+100 al km. 47+700;
- 22) S.R. n. 520 “del Ceraso” dal km. 0+000 al km. 4+200;
- 23) S.R. n. 578 “Salto Cicolana” dal km. 49+571 al km. 61+453;
- 24) S.P. n. 24 “di Alba Fucens” dal km. 0+000 al km. 15+850;
- 25) S.P. 25 “Carseolana” dal km. 0+000 al km. 8+210.

La presente ordinanza verrà notificata agli utenti mediante la massima comunicazione, anche per il tramite dei mezzi di stampa e l'apposizione della prescritta segnaletica ed avrà effetto fino al cessare delle sopra riportate criticità.

IL DIRIGENTE
(Ing. Francesco BONANNI)

