

# PROVINCIA DI PERUGIA AREA VIABILITA' E TRASPORTI

Via Palermo, n°21/c – www. provincia.perugia.it

Perugia, li 19 Febbraio 2018

"ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO" regolato da semaforo lungo la Sp 476 di Norcia Tratto: 2° dal Km. 13 + 970 al Km. 14 + 030 c/o ponte sito al Km. 14 + 000 circa causa lesioni alle arcate del ponte stesso con pilotaggio del traffico nella parte centrale della carreggiata a fare data dal 17 Febbraio 2018 fino al termine del pericolo

### ORDINANZA N°3172

<ul> <li>BUSITALIA SITA NORD - DIREZIONE UMBRIA</li> <li>AL PREFETTO DI</li> <li>AL SINDACO DEL COMUNE DI</li> <li>ALLA QUESTURA DI</li> </ul>	PERUGIA PERUGIA CASCIA - NORCIA - PRECI PERUGIA
<ul> <li>- ALLA STAZIONE DEI CARABINIERI DI</li> <li>- AL COMPARTIMENTO DI POLIZIA STRADALE DI</li> <li>- ALLA POLIZIA PROVINCIALE</li> <li>- ALL'ISPETTORATO DELLA MOTORIZZAZIONE CIVI</li> <li>- AL COMPARTIMENTO A.N.A.S. DI</li> </ul>	CASCIA - NORCIA - PRECI PERUGIA SEDE ILE DI PERUGIA PERUGIA
- CORPO FORESTALE DELLO STATO – COORDINAMENTO PROVINCIALE PERUGIA  - ALLE REDAZIONI DEI GIORNALI E DELLE RADIO E DELLE T.V. PRIVATE E DELLA R.A.I. (Tramite l'Uficio Stampa della Provincia di Perugia)	
- ALL'A.C.I. DI - ALLA A.S.L. DI - AL COMANDO DEI VV.F. DI	FOLICNO
- UFF. GEST. E MANUT. STRADALE Zona 4 Geom. Fa	vanni Solinas SEDE abio Remigi SEDE esare Fioriti SEDE

Per opportuna conoscenza si trasmette copia dell'ordinanza n°3172 relativa all'oggetto, precisando che la stessa sarà esecutiva con l'apposizione della prescritta segnaletica.

Il Direttore dell'Area Viabilità e Trasporti (Ing. Giampiero Bondi)

A CHANGE TO THE STAND OF THE CONTRACTOR OF THE C



#### PROVINCIA DI PERUGIA AREA VIABILITA' E TRASPORTI

"ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO" regolato da semaforo lungo la Sp 476 di Norcia Tratto: 2º dal Km. 13 + 970 al Km. 14 + 030 c/o ponte sito al Km. 14 + 000 circa causa lesioni alle arcate del ponte stesso con pilotaggio del traffico nella parte centrale della carreggiata a fare data dal 17 Febbraio 2018 fino al termine del pericolo

### ORDINANZA N°3172

- VISTA la richiesta di istituzione del senso unico alternato con semaforo da parte del Responsabile dell'Ufficio Gestione e Manutenzione Stradale Zona "4" Geom. Fabio Remigi in considerazione delle lesioni alla arcate del ponte situato al Km. 14 + 000 circa con piltoggio del traffico nella parte centrale della carregiata a fare data dal 17/02/2018 fino al termine del pericolo;
- VISTI gli Art. 5 Comma 3 e Art. 6 Comma 4, l'Art. 7 Comma 3 e l'Art. 21 comma 4 del NUOVO CODICE DELLA STRADA di cui al D.L. N°285 del 30 Aprile 1992 e D.L. N°360 del 10/09/1993 e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI gli Articoli 30, 31, 40, 41, 43, 77, 79, 90, 99, 105, 110, 114, 116, 121 e 122 del Regolamento di attuazione del NUOVO CODICE DELLA STRADA di cui al D.P.R. n°495 del 16 Dicembre 1992 e successive modificazioni e integrazioni;
- PER i sopracitati motivi è necessaria l'"Istituzione del senso unico alternato" regolato da semaforo lungo la la SP n°476 di Norcia nel tratto, per i motivi e per il periodo di cui all'oggetto;

## ORDINA

"ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO" regolato da semaforo lungo la Sp 476 di Norcia Tratto: 2º dal Km. 13 + 970 al Km. 14 + 030 c/o ponte sito al Km. 14 + 000 circa causa lesioni alle arcate del ponte stresso con pilotaggio del traffico nella parte centrale della carreggiata a fare data dal 17 Febbraio 2018 fino al termine del pericolo

Tutta la segnaletica di prescrizione alla circolazione e la sua efficienza sarà posta e mantenuta a cura e spese della Provincia di Perugia.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti ai sensi dell'Art. 37, comma 3 del C.d.s., e con gli effetti previsti dall'Art. 74 del Regolamento di esecuzione del C.d.s.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza e di farla osservare.

Perugia, li 19 Febbraio 2018

Il Direttore dell'Area Viabilità e Trasporti (Ing. Giampiero Bondi)

(Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82, art. 21 comma 2)