COMUNE DI PRECI

Provincia di Perugia

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 50 Del 16-09-2020

Oggetto: PROPOSTA DI RISOLUZIONE "ATTUALI CRITICITA' DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE IN UMBRIA E RICHIESTA ALLA GIUNTA REGIONALE DI ACCOGLIERE PROPOSTE PER LA COMPIUTA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE PER I COMBUSTIBILI ALTERNATIVI"

L'anno duemilaventi il giorno sedici del mese di settembre alle ore 18:30, presso questa Sede Municipale, a seguito di convocazione disposta dal Sindaco , la Giunta Municipale si è riunita con la presenza dei signori:

Messi Massimo	**SINDACO**	**P**
TAGLIAVENTO MICHELA	**ASSESSORE**	**P**
MONTANI DIEGO	**ASSESSORE**	**P**

Assume la presidenza il Sig.Messi Massimo in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Dr. Benedetti Giuseppe
Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

VISTO il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con il D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

PREMESSO che sulla proposta di deliberazione in ogggetto hanno espresso parere favorevole rispettivamente per la propria competenza, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;
- il responsabile del servizio interessato;

PREMESSO che il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea, con la direttiva nr. 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 (*direttiva sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi*), sancivanoper gli Stati Membri un quadro comune di misure per la

realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi, al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e di attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

Nello specifico dettavano i requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno;

Laddove per combustibili alternativi veniva intesi: l'elettricità, l'idrogeno, i biocarburanti, i combustibili sintetici e paraffinici, il gas naturale (compreso il biometano in forma gassosa (GNC) e in forma liquefatta (GNL)) e il gas di petrolio liquefatto (GPL);

PREMESSO che l'Italia recepiva suddetta direttiva con il D.Lgs 16 dicembre 2016, n. 257(*Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi*), che al suo articolo 18 dettava in particolare misure specifiche per la diffusione dell'utilizzo del GNC, del GNL e dell'elettricità nel trasporto stradale, imponendo specifici obblighi alle Regioni;

PREMESSO che le Regioni, nel caso di autorizzazione alla realizzazione di nuovi impianti di distribuzione carburanti e di ristrutturazione totale degli impianti di distribuzione carburanti esistenti, venivano obbligate a prevedere l'obbligo di dotarsi di infrastrutture di ricarica elettrica, nonchè di rifornimento di GNC o GNL anche in esclusiva modalità self service;
Gli impianti di distribuzione carburanti già esistenti sono tenuti a presentare, al più tardi entro dicembre 2020, un progetto di adeguamento al fine di dotarsi di infrastrutture di ricarica elettrica/GNC/GNL, da realizzare nei successivi 24 mesi.
Venivano fatte salve le esclusioni espressamente previste dal medesimo decreto, ad esempio le zone svantaggiate;

PREMESSO che la Conferenza delle regioni e delle province autonome, al fine di applicare uniformemente su tutto il territorio nazionale le previsioni di cui al D.Lgs 257/2016 e per far fronte all'obbligo di dotarsi in "tempi congrui" di idonei provvedimenti regionali, predisponevano apposite Linee Guida *"per il recepimento dell'articolo 18 del decreto legislativo n.257 del 16 dicembre 2016 recante disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/EU del parlamento europeo e del consiglio, del 22/10/2014, sulla realizzazione si una infrastruttura per i combustibili alternativi"*, nella seduta del 6 aprile 2017;

CONSIDERATO CHE il Piano della Qualità dell'aria regionale, approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa del 17 dicembre 2013 n.296, prevede misure per lo più rivolte alla sostituzione del parco veicolare esistente e alla creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici;

CONSIDERATO CHE il Piano Regionale dei trasporti PRT 2014-2024, adottato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa del 15 dicembre 2015, n.42, quanto alla mobilità sostenibile prevede per lo più misure volte a implementare forme di mobilità condivisa, il potenziamento del trasporto pubblico e della mobilità elettrica;

CONSIDERATO CHE il Piano Regionale delle infrastrutture per la mobilità elettrica del 1 giugno 2016 è finalizzato alla creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei (soli) veicoli elettrici sul territorio umbro e per lo più volto a dare attuazione a un turismo ecosostenibile regionale;

PRESO ATTO che nonostante la recente approvazione di Piani urbani per la mobilità sostenibile(PUMS), come quelli previsti per le città di Terni e Perugia nel 2019, vi è la mancanza di un documento regionale unico, che renda conto di tutte le diverse forme di mobilità

sostenibile e ne preveda uguali forme di incentivazione e sviluppo all'interno del territorio regionale;

PRESO ATTO che mancano inoltre specifiche forme di attuazione, a livello regionale, delle disposizioni di cui al D.Lgs 257/2016, di recepimento della durettiva 2014/94/UE;

PRESO ATTO che la mobilità sostenibile si è fino a oggi mossa negli specifici ambiti della riduzione dell'inquinamento e dell'incentivazione a forme di turismo ecosostenibile, non tenendo conto delle altre esigenze, come quelle legate al trasporto scolastico;

PRESO ATTO che la riduzione al minimo della dipendenza dal petrolio, attraverso anche l'implementazione della rete infrastrutturale per i combustibili alternativi (elettrici, gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno), comporta una serie di vantaggi sia per il trasporto privato che per il settore del trasporto pubblico;

PRESO ATTO che nell'ottica del raggiungimento di un impatto climatico zero al 2050 - così come previsto da nuovo green new deal europeo - occorre puntare sull'introduzione di forme di trasporto pubblico e privato più pulite, più economiche e più sane;

Tutto ciò premesso e considerato

Ad unanimità di voti legalmente resi:

DELIBERA

Di impegnare il Comune:

- al recepimento delle "Linee Guida per il recepimento dell'art. 18 del decreto legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016", approvatedalla Conferenza delle Regioni e Province Autonome nella seduta del 6 aprile 2017;

- a promuovere l'adozione di un provvedimento regionale unico per la mobilità sostenibile, che tenga conto delle diverse tipologie di combustibili alternativi al petrolio e le diverse finalità, come turistica, scolastica o legata al trasporto pubblico;

- all'attuazione, mediante successivi provvedimenti, degli interventi necessari ba garantire una mobilità sostenibile alternativa in tutto il territorio comunale.

****

Il sottoscritto Responsabile del Servizio interessato sulla presente proposta di Deliberazione esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267, parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il Responsabile del servizio

Spinelli Michele

****

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE	IL PRESIDENTE
F.to Dr. Benedetti Giuseppe	F.to Messi Massimo

==========

La presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs. n. 267/2000:

Viene pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi:
dal 28-09-20 al 13-10-20, come prescritto dall'art. 124, comma 1.

[ ] Viene comunicata con lettera n. del alla Prefettura.
[X] Viene comunicata, con lettera n. 6596 in data 28-09-20, ai signori capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125.
[ ] E' stata dichiarata immediatamente eseguibile.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Preci, lì 28-09-20 F.to DR. BENEDETTI GIUSEPPE

==========

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

IL FUNZIONARIO REPONSABILE
Preci, lì 28-09-20 RAG. MARUCCI STEFANIA

==========

La presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs. n. 267/2000:

E' stata affissa all'Albo Pretorio come da attestazione del messo comunale per quindici giorni consecutivi: dal 28-09-20 al 13-10-20.

E' divenuta esecutiva il giorno :

[ ] perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4);

[ ] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione all'albo (art. 134, comma 3).

IL SEGRETARIO COMUNALE
Preci, lì DR. BENEDETTI GIUSEPPE