



Città di Matelica

Provincia di Macerata

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E D'UFFICIO
DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N.119 DEL 16-06-2021**

Il Segretario Comunale
ELIA MARIA GABRIELLA

Matelica, li 21-06-2021

CODICE ISTAT 43024

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL CON CONTROLLO AGLI ACCESSI MEDIANTE ISTALLAZIONE DI "VARCHI ELETTRONICI" , AI SENSI DELL'ART. 7 DEL D.LGS. 284/1992. MODIFICA ED INTEGRAZIONE LA DGM N. 182/2020 e della DGM n. 110/2021. - VEICOLI AMMESSI ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. ED I TERMINI E LE MODALITÀ DI RILASCIO PASS oltre a LIMITAZIONI IN OCCASIONE DEL MERCATO SETTIMANALE DEL GIOVEDÌ.

L'anno duemilaventuno il giorno sedici del mese di giugno alle ore 14:00, sede comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Municipale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Municipale di questo Comune:

BALDINI MASSIMO	SINDACO	P
CINGOLANI DENIS	VICE SINDACO	P
PROCACCINI ROSANNA	ASSESSORE	P
FALZETTI GRAZIANO	ASSESSORE	P
BOCCACCINI MARIA	ASSESSORE	P
CICCARDINI GIOVANNI	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 6 e assenti n. 0.

Assume la presidenza il Signor BALDINI MASSIMO in qualità di SINDACO assistito dal VICE SEGRETARIO COMUNALE Signor ELIA MARIA GABRIELLA

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Municipale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Immed. Eseguitibile S	Comunicare a Prefettura N	Soggetta a ratifica N
-----------------------	---------------------------	-----------------------

L'ASSESSORE ALLA POLIZIA LOCALE e VIABILITA' ED

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL SETTORE

Polizia locale ed amministrativa
Comandante della Polizia Municipale

Richiamata la DGM n. 182/2020, avente oggetto : " REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL NEL CENTRO STORICO DI MATELICA, AI SENSI DELL'ART. 7 DEL D.LGS. 284/1992, CON CONTROLLO AGLI ACCESSI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI "VARCHI ELETTRONICI". ATTO DI INDIRIZZO. APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE E PROGETTO PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO ED ALLA SOSTA." , e con la quale, tra l'altro si stabiliva la delimitazione e regolamentazione della **ZTL** nel comparto del centro storico, ai fini dell'autorizzazione MIT alla installazione ed esercizio dei Varchi di controllo elettronico agli accessi;

Richiamata la DGM n.86/2020 con la quale si stabiliva

- Di attivare un procedimento partecipato per stabilire una regolamentazione della circolazione veicolare nella Zona Centro Storico della città e sul tratto di strada Corso Vittorio Emanuele dall'intersezione con Via Umberto I°/Piazza E. Mattei fino all'intersezione con Via D. Chiesa/F. Filzi/ Spiazzo B. Mattia, compreso Piazza Garibaldi, attraverso la statuizione di zona a traffico limitato, oltre ad un sistema di controllo degli accessi;
- di stabilire che le fasi della procedura prevedono valutazioni politiche sulle modalità e tempi delle scelte e attività amministrative tecniche-economiche sulla fattibilità dell'intervento e che in una prima fase si possono percorrere parallelamente entrambi i rami della procedura così delineata

valutazioni POLITICHE	Valutazione TECNICHE-ECONOMICHE
	Studio di fattibilità normativa
	Studio di fattibilità tecnico-economica
Incontri con la Popolazione direttamente Interessata	
Incontri con la Popolazione indirettamente interessata	
Incontri con gli operatori economici	
	Indagine di mercato sulle soluzioni tecnologiche e sulle aziende operanti nel settore
Ipotesi di regolamentazione e limitazione	
	Procedura di scelta del contraente
Proposta di G.M. per la gestione dei proventi derivanti da Sanzioni pecuniarie e finalizzazione dei predetti	Affidamento della progettazione, esecuzione e collaudo dell'impianto
Adozione del provvedimento finale di regolamentazione	
	Fare di pre-informazione ed informazione
	Fase di attivazione del sistema di limitazioni e controllo violazioni

Richiamato l'art. 7 del D. Lgs. n. 285/1992 (NCDS) dispone

- al comma 9. *I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati.*
- al comma 9-bis. *Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida.*
- al comma 10. *Le zone di cui ai commi 8 e 9, sono indicate mediante appositi segnali.*
- al comma 11. *Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso.*

Richiamato l'art.17, comma 133/bis della legge n. 127/1997, che stabilisce quanto segue: *"Con regolamento da emanare ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Presidente del Consiglio dei ministri, previo parere della Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono disciplinate le procedure per la autorizzazione alla installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato delle città ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni. Con lo stesso regolamento sono individuate le finalità perseguibili nella rilevazione e nella utilizzazione dei dati, nonché le categorie di soggetti che possono accedere ai dati personali rilevati a mezzo degli impianti."*

Richiamato il DPR n.250/1990 recante Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della L. 15 maggio 1997, n. 127, ed in particolare l'art. 1

c.1. Ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato ai sensi dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, introdotto dall'art. 2, comma 33, della legge 16 giugno 1998, n. 191, i comuni richiedono l'autorizzazione al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.

c.2. La domanda deve contenere:

a) una relazione sulle caratteristiche tecnico funzionali degli impianti e delle loro prestazioni, con l'indicazione degli estremi di omologazione o di approvazione e gli eventuali elaborati, grafici, fotografici, informatici o di altro genere che il comune intende allegare;

b) l'indicazione degli obiettivi che il comune persegue e delle modalità di utilizzazione degli impianti ai sensi degli articoli 3, 5 e 6.

c.3. L'autorizzazione di cui al comma 1 è rilasciata entro il termine di novanta giorni dalla data di ricevimento dell'istanza, previa verifica dell'omologazione o dell'approvazione delle apparecchiature utilizzate nell'impianto di rilevazione e delle compatibilità con gli obiettivi indicati dal comune.

Preso atto che con provvedimento M.INF. SISTRA.REGISTRO DECRETI.R.0000507 del 07/12/2020 il competente dicastero, ha AUTORIZZATO il Comune di Matelica all'installazione e l'esercizio di due impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato del centro storico, in corrispondenza dei varchi di corso V. Emanuele intersezione con via Umberto e corso V. Emanuele intersezione con spiazzo Beata Mattia, con impianti costituiti dal sistema denominato "SART_BASIC", della società Sismic Sistemi S.r.l., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 358 del 29 ottobre 2019.

L'autorizzazione è concessa a condizioni e prescrizioni indicate nel medesimo provvedimento e nella nota SISTRA.REGISTRO UFFICIALE.2020.0008919-2 come ALLEGATI alla predetto provvedimento;

Precisato che l'impianto di controllo degli accessi non autorizzati alla ZTL e la rilevazione delle conseguenti violazioni e sanzioni, sarà complementare alle attività della Polizia Locale che continuerà a operare anche con metodo tradizionali di controllo;

Preso atto che alla data odierna la ZTL è stata delimitata con la necessaria segnaletica e con l'installazione dei varchi di rilevazione degli accessi;

Richiamata la DGM n. 110/2021 avente ad oggetto: "REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL CON CONTROLLO AGLI ACCESSI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI "VARCHI ELETTRONICI" E IN ALTRE PARTI DEL CENTRO STORICO DI MATELICA, AI SENSI DELL'ART. 7 DEL D.LGS. 284/1992. **MODIFICA ED INTEGRAZIONE LA DGM N. 182/2020.**" con la quale si stabilivano modifiche alla regolamentazione della circolazione stradale nella ZTL;

Ritenuto necessario ed opportuno precisare e modificare taluni elementi di regolamentazione della circolazione dinamica e statica all'interno della ZTL ed in particolare quanto al DISCIPLINARE PER L'ACCESSO NELLA ZTL, che contiene criteri di gestione del traffico veicolare all'interno della ZTL, i VEICOLI AMMESSI ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. ed i termini e le modalità di rilascio PASS secondo l'utilizzo del portale ztl-matelica.sismic.it, ed in particolare secondo le seguenti categorie di utenti;

- **RESIDENTI**
Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59
- **DISABILI (accesso giornaliero)**
Il Permesso è VALIDO per il transito e per la sosta tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59
- **DISABILI (accesso pluriennale)**
Il Permesso è VALIDO per il transito e per la sosta tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59
- **PROPRIETARI IMMOBILE O GARAGE**
Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59
- **DOMICILIATI**
Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59
- **CLIENTE STRUTTURA**
Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59
- **TRANSITO OCCASIONALE (CARICO/SCARICO)**
Il Permesso è VALIDO per il transito e per la sosta tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59
- **TRANSITI FREQUENTI**
Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

Ritenuto inoltre di non ingenerare confusione negli utenti della strada per il giorno del GIOVEDÌ in occasione del MERCATO SETTIMANALE e per tanto di stabilire il divieto di transito e sosta per tutti i veicoli dalle 7.00 alle 13.00, eccetto gli autorizzati al transito per la partecipazione al mercato;

Visti:

- Il D. Lgs. n. 285/1992 (NCDS) ed il DPR n. 495/1992 (Reg. Es. ed Att. del NCDS)
- Il D. Lgs. 196/2003
- Il GDPR ed le norme di recepimento nazionali dello stesso in materia di Privacy
- il provvedimento generale sulla videosorveglianza adattato dal Garante della Privacy in data 29/04/2010

Dichiarando di:

1 non trovarsi nelle cause di inconferibilità od incompatibilità di cui al D.lgs. 39/2013, ovvero ai sensi del PTPC interno dell'ente, avendone reso dichiarazione, per quanto di sua conoscenza, e di non avere reso nuova dichiarazione modificativa ed integrativa, per fatti o condizioni sopravvenute, per quanto di sua conoscenza.

2 non doversi astenere nell'adozione del presente provvedimento poichè non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale, per quanto nella sua conoscenza, ai sensi dell'art. 6/bis della legge n. 241/1990

3 non trovarsi in una situazione di interesse finanziario o conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 del DPR 62/2013, ovvero ai sensi del vigente Codice Comportamento interno dell'Ente, per rapporti, diretti o indiretti, di collaborazione con soggetti privati in qualunque modo retribuiti che lo stesso abbia o abbia avuto negli ultimi tre anni:

a) ne' in prima persona, ne' di suoi parenti o affini entro il secondo grado, ne' del coniuge o del convivente, che non hanno ancora rapporti finanziari con il soggetto con cui si abbia avuto rapporti di collaborazione;

b) nessun rapporto è intercorso o intercorre con soggetti che abbiano interessi in attività o decisioni inerenti all'ufficio, limitatamente alle pratiche a lui affidate e con riferimento al presente provvedimento

4 non trovarsi nelle condizioni di cui all'art.35-bis del D.Lgs. n. 165/2001(Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici) per essere stato condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale, che comportano limitazioni alla assegnazione e partecipazione a funzioni e poteri nella P.A.;

Visto il decreto sindacale n. 45 del 28/04/2021, con i quali sono state attribuite le funzioni previste dall'art.107 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000;

Visto il decreto sindacale n. 33 dell'01/06/2020, con il quale sono stati designati i componenti della Giunta Municipale;

PROPONE

1. Di considerare la premessa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e di intenderla qui per trascritta e ripetuta;

2. di modificare la DGM n. 182/2020, avente oggetto : " REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL NEL CENTRO STORICO DI MATELICA, AI SENSI DELL'ART. 7 DEL D.LGS. 284/1992, CON CONTROLLO AGLI ACCESSI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI "VARCHI ELETTRONICI". ATTO DI INDIRIZZO. APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE E PROGETTO PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO ED ALLA SOSTA." , e la DGM n. 110/2021 avente ad oggetto:" REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL CON CONTROLLO AGLI ACCESSI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI "VARCHI ELETTRONICI" E IN ALTRE PARTI DEL CENTRO STORICO DI MATELICA, AI SENSI DELL'ART. 7 DEL D.LGS. 284/1992. MODIFICA ED INTEGRAZIONE LA DGM N. 182/2020." nel seguente modo

.A.

i VEICOLI AMMESSI ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. ed i termini e le modalità di rilascio PASS seguiranno l'utilizzo del portale ztl-matelica.sismic.it , ed in particolare secondo le seguenti categorie di utenti;

- RESIDENTI

Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

- DISABILI (accesso giornaliero)

Il Permesso è VALIDO per il transito e per la sosta tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

- DISABILI (accesso pluriennale)

Il Permesso è VALIDO per il transito e per la sosta tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

- PROPRIETARI IMMOBILE O GARAGE

Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

- DOMICILIATI

Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

- CLIENTE STRUTTURA

Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

- TRANSITO OCCASIONALE (CARICO/SCARICO)

Il Permesso è VALIDO per il transito e per la sosta tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

- TRANSITI FREQUENTI

Il Permesso è VALIDO per il solo transito tutti i giorni e Festivi negli orari 00:00-23:59

.B.

Ritenuto inoltre di non ingenerare confusione negli utenti della strada per il giorno del GIOVEDÌ in occasione del MERCATO SETTIMANALE e per tanto di stabilire il divieto di transito e sosta per tutti i veicoli dalle 7.00 alle 13.00, eccetto gli autorizzati al transito per la partecipazione al mercato.

3. di autorizzare il Funzionario Responsabile del Settore Polizia Locale ed Amministrativa – Comandante della Polizia Municipale alla adozione dell'Ordinanza CDS per la regolamentazione di quanto sopra;

4. di dare atto che gli effetti della presente quanto alla regolamentazione della ZTL, sono validi, se ed in quanto compatibili con al regolamentazione generale;

**** PARERI ****

Preso atto dei seguenti pareri espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del TUEL, di cui al D.Lgs. n. 267/2000:

Si esprime sulla presente proposta parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147bis comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, attestante la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il Responsabile del Settore POLIZIA LOCALE
F.TO Dott. Giuseppe Corfeo

Matelica, lì 16.6.2021

NON si esprime sulla presente proposta parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147bis comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità contabile con, in quanto trattasi di atto di indirizzo che non produce “effetti diretti” sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente.

PROPONENTE
Il Responsabile del Settore POLIZIA LOCALE
F.TO Dott. Giuseppe Corfeo
Assessore delegato alla Viabilità - ViceSindaco
Rag. Denis Cingolani

Matelica, lì 16.6.2021

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta che precede;

Con voti unanimi e favorevoli dei presenti e votanti, espressi per alzata di mano e chiamata nominale;

DELIBERA

- di richiamare le premesse quali parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- di approvare la proposta di deliberazione sopra riportata, quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato.

Inoltre stante l'urgenza, sopra motivata, con separata e palese votazione per alzata di mano e chiamata nominale, ad unanimità di voti favorevoli;

LA GIUNTA MUNICIPALE

D E L I B E R A

- di rendere il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il VICE SEGRETARIO COMUNALE
f.to ELIA MARIA GABRIELLA

Il Presidente
f.to BALDINI MASSIMO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;
Visto lo Statuto Comunale,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio on line di questo Comune ed è stata compresa nell'elenco n. 1130, delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000).

Il Sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 21-06-2021 al 06-07-2021 e dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134 c. 4 del D.Lgs 267/00 e s.m.i.

Matelica, li 07-07-21

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
ELIA MARIA GABRIELLA**