



Città di Matelica

Provincia di Macerata

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E D'UFFICIO DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N.182 DEL 10-11-2020

Il Segretario Comunale
DR. VALENTINI ALESSANDRO

Matelica, li 19-11-2020

CODICE ISTAT 43024

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL NEL CENTRO STORICO DI MATELICA, AI SENSI DELL'ART. 7 DEL D.LGS. 284/1992, CON CONTROLLO AGLI ACCESSI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI "VARCHI ELETTRONICI". ATTO DI INDIRIZZO. APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE E PROGETTO PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO ED ALLA SOSTA.

L'anno duemilaventi il giorno dieci del mese di novembre alle ore 17:30, videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Municipale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Municipale di questo Comune:

BALDINI MASSIMO	SINDACO	P
CINGOLANI DENIS	VICE SINDACO	A
PROCACCINI ROSANNA	ASSESSORE	P
Falzetti Graziano	ASSESSORE	P
Boccaccini Maria	ASSESSORE	P
CICCARDINI GIOVANNI	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 1.

Assume la presidenza il Signor BALDINI MASSIMO in qualità di SINDACO assistito dal SEGRETARIO COMUNALE Signor DR. VALENTINI ALESSANDRO

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Municipale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Immed. Eseguibile S

Comunicare a Prefettura N

Soggetta a ratifica N

L'ASSESSORE ALLA POLIZIA LOCALE e VIABILITA'

ED

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL SETTORE

Polizia locale ed amministrativa
Comandante della Polizia Municipale

Premesso che l'art. 7 del D. Lgs. n. 285/1992 (NCDS) dispone

- al comma 9. *I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati.*
- al comma 9-bis. *Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida.*
- al comma 10. *Le zone di cui ai commi 8 e 9, sono indicate mediante appositi segnali.*
- al comma 11. *Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso.*

Atteso che con precedenti DGM sia a titolo sperimentale che in maniera definitiva l'A.C. aveva istituito, delimitato e regolamentato il transito e la sosta veicolare in una ZTL all'interno del Centro Storico compresa nel comparto delle strade: Corso Vittorio Emanuele, Piazza G. Garibaldi, Via Rismondo e Via Sant'Adriano, oltre a tutte le diramazioni laterali;

Richiamata la DGM n.86/2020 con la quale si stabiliva

- *Di attivare un procedimento partecipato per stabilire una regolamentazione della circolazione veicolare nella Zona Centro Storico della città e sul tratto di strada Corso Vittorio Emanuele dall'intersezione con Via Umberto I°/Piazza E. Mattei fino all'intersezione con Via D. Chiesa/F. Filzi/ Spiazzo B. Mattia, compreso Piazza Garibaldi, attraverso la statuizione di zona a traffico limitato, oltre ad un sistema di controllo degli accessi;*
- *di stabilire che le fasi della procedura prevedono valutazioni politiche sulle modalità e tempi delle scelte e attività amministrative tecniche-economiche sulla fattibilità dell'intervento e che in una prima fase si possono percorrere parallelamente entrambi i rami della procedura così delineata*

valutazioni POLITICHE	Valutazione TECNICHE-ECONOMICHE
	Studio di fattibilità normativa
	Studio di fattibilità tecnico-economica
Incontri con la Popolazione direttamente Interessata	
Incontri con la Popolazione indirettamente interessata	
Incontri con gli operatori economici	

	Indagine di mercato sulle soluzioni tecnologiche e sulle aziende operanti nel settore
Ipotesi di regolamentazione e limitazione	
	Procedura di scelta del contraente
Proposta di G.M. per la gestione dei proventi derivanti da Sanzioni pecuniarie e finalizzazione dei predetti	Affidamento della progettazione, esecuzione e collaudo dell'impianto
Adozione del provvedimento finale di regolamentazione	
	Fare di pre-informazione ed informazione
	Fase di attivazione del sistema di limitazioni e controllo violazioni

Atteso che l'A.C. in considerazione dei luoghi e del contesto urbano, nell'istituire e/o confermare la predetta ZTL ha valutato il relativo schema di circolazione in base ai seguenti criteri:

- la nuova disciplina garantisce una regolare circolazione nella rete viaria esterna alla ZTL;
- saranno adeguatamente previsti e correttamente segnalati i percorsi consentiti alle diverse tipologie di utenti e/o veicoli non autorizzati al transito nella ZTL, prevedendo che ci sia almeno una via di fuga;
- nell'individuazione del perimetro della ZTL, la stessa corrisponde ad un'area che si intende preservare dal punto di vista della viabilità, vivibilità cittadina anche con riferimento al contesto urbanistico-architettonico;
- la predetta area possiede tutti i requisiti predetti in relazione ad una corretta circolazione stradale anche per gli utenti e/o veicoli non autorizzati all'accesso nella ZTL;
- la nuova disciplina deve garantire una regolare circolazione anche all'interno della ZTL attraverso la verifica dei sensi di circolazione;
- la disciplina della circolazione all'interno di una ZTL sarà omogenea, ovvero le tipologie di utenti autorizzati e gli eventuali orari di accesso saranno identici in tutti i varchi;
- i segnali preesistenti saranno tutti sostituiti con nuovi segnali di preavviso ed i segnali di varco da installare;
- le limitazioni della circolazione non produrranno effetti negativi sulla viabilità di altri enti proprietari/gestori di strade, ed in particolare non costituiranno deviazioni ingiustificate dei flussi di attraversamento del centro abitato;
- l'istituzione della ZTL non provoca, anche solo indirettamente, effetti sulla viabilità extraurbana o comunque sulla viabilità di altri enti proprietari/gestori;

Considerato che è intenzione dell'A.C.:

- aderire alle proposte, esigenze ed a talune richieste dei soggetti sentiti nel procedimento partecipato seguito ai sensi della DGM n.86/2020;
- migliorare la qualità della vita delle persone e della viabilità, al fine di poter meglio fruire degli spazi cittadini, consentendo alle persone di condividere, in condizioni di maggiore sicurezza, gli spazi comuni;
- è obiettivo dell'A.C. ottenere un efficace controllo automatico degli accessi non autorizzati nella ZTL, disponendo impianti di rilevazione, basati sul sistema della lettura targa

Richiamato l'art.17, comma 133/bis della legge n. 127/1997, che stabilisce quanto segue:

"Con regolamento da emanare ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Presidente del Consiglio dei ministri, previo parere della Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono disciplinate le procedure per la autorizzazione alla installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato delle città ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni. Con lo stesso regolamento sono individuate le finalità perseguibili nella rilevazione e nella utilizzazione dei dati, nonché le categorie di soggetti che possono accedere ai dati personali rilevati a mezzo degli impianti."

Richiamato il DPR n.250/1990 recante Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della L. 15 maggio 1997, n. 127, ed in particolare l'art. 1

c.1. Ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato ai sensi dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, introdotto dall'art. 2, comma 33, della legge 16 giugno 1998, n. 191, i comuni richiedono l'autorizzazione al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.

c.2. La domanda deve contenere:

a) una relazione sulle caratteristiche tecnico funzionali degli impianti e delle loro prestazioni, con l'indicazione degli estremi di omologazione o di approvazione e gli eventuali elaborati, grafici, fotografici, informatici o di altro genere che il comune intende allegare;

b) l'indicazione degli obiettivi che il comune persegue e delle modalità di utilizzazione degli impianti ai sensi degli articoli 3, 5 e 6.

c.3. L'autorizzazione di cui al comma 1 è rilasciata entro il termine di novanta giorni dalla data di ricevimento dell'istanza, previa verifica dell'omologazione o dell'approvazione delle apparecchiature utilizzate nell'impianto di rilevazione e delle compatibilità con gli obiettivi indicati dal comune.

Precisato che l'impianto di controllo degli accessi non autorizzati alla ZTL e la rilevazione delle conseguenti violazioni e sanzioni, sarà completata alle attività della Polizia Locale che continuerà a operare anche con metodi tradizionali di controllo;

Valutato necessario ed opportuno confermare e delimitare la ZTL nel comparto del centro storico comprendente le seguenti strade e diramazioni

- A. CORSO VITTORIO EMANUELE** dall'intersezione con Via Umberto fino a PIAZZA G. GARIBALDI
 - A.SX** comprese le seguenti diramazione sul lato SX
 - A.SX.1** Vicolo Cafasso III°, fino a Vicolo Cafasso
 - A.SX.2** Vicolo Galleria del Corso, fino a Vicolo Cafasso
 - A.SX.3** Vicolo Osteria, fino a Vicolo Cafasso
 - A.SX.4** Vicolo Cafasso VI°, fino a Vicolo Cafasso
 - A.SX.5** Vicolo Cafasso IV°, fino a Vicolo Cafasso
 - A.SX.6** Vicolo Cafasso V°, fino a Vicolo Cafasso
 - A.SX.7** Vicolo Cafasso II°, fino a Vicolo Cafasso
 - A.DX** comprese le seguenti diramazioni sul lato DX
 - A.DX.1** Vicolo Teatro
- B. PIAZZA G. GARIBALDI**
- C. VIA RISMONDO**
 - C.1.** compreso la diramazione VIA CROCIERA SANT'AGOSTINO fino a civico n. 26;
- D. VIA S. ADRIANO**, dal n.c. 32/A e fino a PIAZZA GARIBALDI
- E. CORSO VITTORIO EMANUELE** dall'intersezione con PIAZZA G. GARIBALDI e fino Sp.Beata Mattia,
 - E.DX.** comprese le seguenti diramazioni sul lato DX
 - E.DX.1** Vicolo Sant'Antonio fino al civico 12
 - E.DX.2** Vicolo Del Buono
 - E.DX.3** Vicolo Gesseria
 - E.DX.4** Vicolo Case Bruciate
 - E.DX.5** Vicolo Marcantonio

, con riferimento alla PLANIMETRIA che si acclude alla presente deliberazione (ALLEGATO A)

Dato atto che le limitazioni e prescrizione della ZTL saranno le seguenti:
da lunedì al sabato

A. dalle ore 7.30 alle ore 20.00 ZONA A TRAFFICO LIMITATO

con divieto di transito per i veicoli adibiti al trasporto di cose con m.c.a.p.c. sup. a 3.5 t.

B. dalle ore 20.00 alle ore 7.30 ZONA A TRAFFICO LIMITATO

con divieto di transito

- per i veicoli adibiti al trasporto di cose con m.c.a.p.c. sup. a 3.5 t.
- motoveicoli e autoveicoli non autorizzati

eccetto

- veicoli autorizzati al servizio delle persone invalide
- veicoli delle Forze di Polizia dello Stato e Locale
- Ambulanze e Veicoli ASUR
- Vigili del Fuoco
- veicoli per la raccolta NU
- veicoli porta valori per banche e Poste

domenica e festivi

C. dalle ore 00.00 alle ore 7.30 del lunedì successivo o del primo giorno feriale successivo

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

con divieto di transito

- per i veicoli adibiti al trasporto di cose con m.c.a.p.c. sup. a 3.5 t.
- motoveicoli e autoveicoli non autorizzati

eccetto :

- Veicoli autorizzati al servizio delle persone invalide
- Veicoli delle Forze di Polizia dello Stato e Locale
- Ambulanze e Veicoli ASUR
- Vigili del Fuoco
- Veicoli per la raccolta NU
- Veicoli porta valori per banche e Poste

Valutato necessario ed opportuno disporre il controllo telematico dei varchi della ZTL attraverso un sistema

- costituito da apparecchiature elettroniche integrate ad un sistema informatico per il controllo degli accessi e dei flussi di traffico , in entrata ed uscita dalla ZTL ;
- che assicura in modo automatico il controllo delle autorizzazioni all'accesso;
- che rileva in modo automatico i veicoli NON AUTORIZZATI in transito, in entrata ed in uscita;
- che legga le targhe in tempo reale e senza rallentare i flussi veicolari e creare pericoli per la sicurezza stradale;
- che non introduce cambiamenti al sistema della viabilità ed alle modalità di accesso e transito alla zona, ma consente solo un miglioramento del sistema di controllo dei transiti e delle eventuali violazioni;
- che al momento del passaggio del veicolo, in entrata ed in uscita, la telecamera registra il numero della targa e lo trasmette al software per un controllo e verifica, se il veicolo è autorizzato o meno;
- che acquisisca, raccolga e tratti i dati, le informazioni e le immagini nel rispetto della normativa sulla privacy;

Preso atto che i varchi saranno disposti nelle seguenti zone

- **VARCO 1** - CORSO VITTORIO EMANUELE intersezione con Via Umberto ;
- **VARCO 2** - CORSO VITTORIO EMANUELE intersezione con Sp. Beata Mattia ;

come da PLANIMETRIA (Allegato A) e saranno realizzati in conformità con le indicazioni ministeriali LINEE GUIDA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E SEGNALETICA NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO del 28/06/2019 ;

Preso atto del DISCIPLINARE PER L'ACCESSO NELLA ZTL, nel quale sono definiti: criteri di gestione del traffico veicolare all'interno della ZTL, i VEICOLI AMMESSI ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. ed i termini e le modalità di autorizzazione e permessi temporanei;

Valutato necessario ed opportuno stabilire limitazioni anche sulla sosta dei veicoli all'interno della predetta Zona a Traffico Limitato (ZTL), prevedendo un sistema di SOSTA LIMITATA a TEMPO con ATTIVAZIONE del DISPOSITIVO/TICKET A PAGAMENTO negli orari in cui è permesso il transito come di seguito:

Durante la vigenza della ZONA A TRAFFICO LIMITATO da lunedì a sabato dalle ore 7.30 alle ore 20.00 vigeranno le seguenti limitazioni alla circolazione:

- limite di velocità km/h 10 (DIECI);
- divieto di sosta e fermata su tutta la zona eccetto appositi stalli, per i quali è stabilita la disposizione della sosta limitata a tempo con obblighi dell'attivazione del dispositivo/ticket a pagamento come di seguito:
 - o stalli BLU per un periodo max di 120 minuti (2 ore);
 - o Frazione a pagamento 1 ora per una tariffa € 1,20 all'ora
 - o Periodo minimo 15' (pagamento € 0.30)
 - o individuazione di stalli per operazioni di carico e scarico per un periodo max di 60 minuti;

Durante la vigenza della ZONA A TRAFFICO LIMITATO

- **da lunedì a sabato dalle ore 20.00 alle ore 07.00**
- **domenica e festivi** dalle ore 00.00 alle ore 7.30 del lunedì successivo o del primo giorno feriale successivo

vigeranno le seguenti limitazioni alla circolazione:

- limite di velocità km/h 10 (DIECI);
- divieto di sosta e fermata su tutta la zona

Considerato che in ragione degli investimenti da fare, è necessario prevedere il seguente piano economico

		ANNO	2020	2021
INVESTIMENTI	Importi comp.IVA			
ztl	€ 33.000,00		€ 25.000,00	€ 8.000,00
parcometri	€ 15.000,00		€ 8.000,00	€ 7.000,00
segnaletica	€ 6.000,00			€ 6.000,00
			€ 33.000,00	€ 21.000,00

,con le seguenti imputazioni di spese con riferimento alle risorse ascritte al Bilancio Pluriennale

ANNO	2020	2021	CAP/ART
	€ 25.000,00		2867/06
	€ 8.000,00	€ 8.000,00	66/15
		€ 8.000,00	66/44
		€ 5.000,00	66/36
	€ 33.000,00	€ 21.000,00	

,assegnando le medesime al Funzionario Responsabile del Settore le predette risorse, quale RUP dei procedimenti di scelta del contraente;

Visti:

- Il D. Lgs. n. 285/1992 (NCDS) ed il DPR n. 495/1992 (Reg. Es. ed Att. del NCDS)
- Il D. Lgs. 196/2003
- Il GDPR ed le norme di recepimento nazionali dello stesso in materia di Privacy
- il provvedimento generale sulla videosorveglianza adattato dal Garante della Privacy in data 29/04/2010

Dichiarando di:

1 non trovarsi nelle cause di inconfiribilità od incompatibilità di cui al D.lgs. 39/2013, ovvero ai sensi del PTPC interno dell'ente, avendone reso dichiarazione, per quanto di sua conoscenza, e di non avere reso nuova dichiarazione modificativa ed integrativa, per fatti o condizioni sopravvenute, per quanto di sua conoscenza.

2 non doversi astenere nell'adozione del presente provvedimento poichè non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale, per quanto nella sua conoscenza, ai sensi dell'art. 6/bis della legge n. 241/1990

3 non trovarsi in una situazione di interesse finanziario o conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 del DPR 62/2013, ovvero ai sensi del vigente Codice Comportamento interno dell'Ente, per rapporti, diretti o indiretti, di collaborazione con soggetti privati in qualunque modo retribuiti che lo stesso abbia o abbia avuto negli ultimi tre anni:

a) ne' in prima persona, ne' di suoi parenti o affini entro il secondo grado, ne' del coniuge o del convivente, che non hanno ancora rapporti finanziari con il soggetto con cui si abbia avuto rapporti di collaborazione;

b) nessun rapporto è intercorso o intercorre con soggetti che abbiano interessi in attività o decisioni inerenti all'ufficio, limitatamente alle pratiche a lui affidate e con riferimento al presente provvedimento

4 non trovarsi nelle condizioni di cui all'art.35-bis del D.Lgs. n. 165/2001(Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici) per essere stato condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale, che comportano limitazioni alla assegnazione e partecipazione a funzioni e poteri nella P.A.;

Visto il decreto sindacale n. 15 del 30/04/2020, con i quali sono state attribuite le funzioni previste dall'art.107 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000;

Visto il decreto sindacale n. 33 dell'01/06/2020, con il quale sono stati designati i componenti della Giunta Municipale;

PROPONE

1. Di considerare la premessa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e di intenderla qui per trascritta e ripetuta;

2. confermare e delimitare la ZTL nel comparto del centro storico comprendente le seguenti strade e diramazioni

A. CORSO VITTORIO EMANUELE dall'intersezione con Via Umberto fino a PIAZZA G. GARIBALDI

A.SX comprese le seguenti diramazione sul lato SX

A.SX.1 Vicolo Cafasso III°, fino a Vicolo Cafasso

A.SX.2 Vicolo Galleria del Corso, fino a Vicolo Cafasso

A.SX.3 Vicolo Osteria, fino a Vicolo Cafasso

A.SX.4 Vicolo Cafasso VI° , fino a Vicolo Cafasso

A.SX.5 Vicolo Cafasso IV°, fino a Vicolo Cafasso

A.SX.6 Vicolo Cafasso V°, fino a Vicolo Cafasso

A.SX.7 Vicolo Cafasso II°, fino a Vicolo Cafasso

A.DX comprese le seguenti diramazioni sul lato DX

A.DX.1 Vicolo Teatro

B. PIAZZA G. GARIBALDI

C. VIA RISMONDO

C.1. compreso la diramazione VIA CROCIERA SANT'AGOSTINO fino a civico n. 26;

D. VIA S. ADRIANO, dal n.c. 32/A e fino a PIAZZA GARIBALDI

E. CORSO VITTORIO EMANUELE dall'intersezione con PIAZZA G. GARIBALDI e fino Sp.Beata Mattia,

E.DX. comprese le seguenti diramazioni sul lato DX

E.DX.1 Vicolo Sant'Antonio fino al civico 12

- E.DX.2** Vicolo Del Buono
- E.DX.3** Vicolo Gesseria
- E.DX.4** Vicolo Case Bruciate
- E.DX.5** Vicolo Marcantonio

, con riferimento alla PLANIMETRIA che si acclude alla presente deliberazione (ALLEGATO A)

3. Di stabilire le seguenti limitazioni e prescrizione della ZTL:

da lunedì al sabato

A. dalle ore 7.30 alle ore 20.00 ZONA A TRAFFICO LIMITATO

con divieto di transito per i veicoli adibiti al trasporto di cose con m.c.a.p.c. sup. a 3.5 t.

B. dalle ore 20.00 alle ore 7.30 ZONA A TRAFFICO LIMITATO

con divieto di transito

- per i veicoli adibiti al trasporto di cose con m.c.a.p.c. sup. a 3.5 t.
- motoveicoli e autoveicoli non autorizzati

eccetto

- veicoli autorizzati al servizio delle persone invalide
- veicoli delle Forze di Polizia dello Stato e Locale
- Ambulanze e Veicoli ASUR
- Vigili del Fuoco
- veicoli per la raccolta NU
- veicoli porta valori per banche e Poste

domenica e festivi

C. dalle ore 00.00 alle ore 7.30 del lunedì successivo o del primo giorno feriale successivo

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

con divieto di transito

- per i veicoli adibiti al trasporto di cose con m.c.a.p.c. sup. a 3.5 t.
- motoveicoli e autoveicoli non autorizzati

eccetto :

- Veicoli autorizzati al servizio delle persone invalide
- Veicoli delle Forze di Polizia dello Stato e Locale
- Ambulanze e Veicoli ASUR
- Vigili del Fuoco
- Veicoli per la raccolta NU
- Veicoli porta valori per banche e Poste

4. di procedere alla installazione i varchi elettronici nelle seguenti zone

- VARCO 1 - CORSO VITTORIO EMANUELE intersezione con Via Umberto ;
 - VARCO 2 - CORSO VITTORIO EMANUELE intersezione con Sp. Beata Mattia ;
- come da PLANIMETRIA (Allegato A) che saranno realizzati in conformità con le indicazioni ministeriali LINEE GUIDA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E SEGNALETICA NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO del 28/06/2019 ;

5. di approvare DISCIPLINARE PER L'ACCESSO NELLA ZTL, che contiene criteri di gestione del traffico veicolare all'interno della ZTL, i VEICOLI AMMESSI ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. ed i termini e le modalità di autorizzazione e permessi temporanei, come accluso alla presente come ALLEGATO B;

6. di approvare la PLANIMETRIA della ZTL relativa alla descrizione di cui al punto 2 (ALLEGATO A).

7. di stabilire limitazioni anche sulla SOSTA dei veicoli all'interno della predetta Zona a Traffico Limitato (ZTL) , prevedendo un sistema di SOSTA LIMITATA a TEMPO con ATTIVAZIONE del DISPOSITIVO/TICKET A PAGAMENTO negli orari in qui è permesso il transito nel seguente modo:

Durante la vigenza della ZONA A TRAFFICO LIMITATO da lunedì a sabato dalle ore 7.30 alle ore 20.00 vigeranno le seguenti limitazioni alla circolazione:

- limite di velocità km/h 10 (DIECI) ;
- divieto di sosta e fermata su tutta la zona eccetto appositi stalli, per i quali è stabilita la disposizione della sosta limitata a tempo con obblighi dell'attivazione del dispositivo/ticket a pagamento come di seguito:
 - o stalli BLU per un periodo max di 120 minuti (2 ore) ;
 - o Frazione a pagamento 1 ora per una tariffa € 1,20 all'ora
 - o Periodo minimo 15' (pagamento € 0.30)
 - o individuazione di stalli per operazioni di carico e scarico per un periodo max di 60 minuti;

Durante la vigenza della ZONA A TRAFFICO LIMITATO

- **da lunedì a sabato dalle ore 20.00 alle ore 07.00**
- **domenica e festivi** dalle ore 00.00 alle ore 7.30 del lunedì successivo o del primo giorno feriale successivo

vigeranno le seguenti limitazioni alla circolazione:

- limite di velocità km/h 10 (DIECI) ;
- divieto di sosta e fermata su tutta la zona

8. di approvare il seguente piano economico degli investimenti

		ANNO	2020	2021
INVESTIMENTI	Importi comp.IVA			
ztl	€ 33.000,00		€ 25.000,00	€ 8.000,00
parcometri	€ 15.000,00		€ 8.000,00	€ 7.000,00
segnaletica	€ 6.000,00			€ 6.000,00
			€ 33.000,00	€ 21.000,00

,con le seguenti imputazioni di spese con riferimento alle risorse ascritte al Bilancio Pluriennale

ANNO	2020	2021	CAP/ART
	€ 25.000,00		2867/06
	€ 8.000,00	€ 8.000,00	66/15
		€ 8.000,00	66/44
		€ 5.000,00	66/36
	€ 33.000,00	€ 21.000,00	

,assegnando le medesime al Funzionario Responsabile del Settore le predette risorse, quale RUP dei procedimenti di scelta del contraente;

9. di uniformare tutte le tariffe di tutte le zone di SOSTA LIMITATA a TEMPO con ATTIVAZIONE del DISPOSITIVO/TICKET A PAGAMENTO nel seguente modo:

- Frazione a pagamento 1 ora per una tariffa € 1,20 all'ora
- Periodo minimo 15' (pagamento € 0.30)

e di uniformare la regolamentazione degli stalli per operazioni di carico e scarico per un periodo max di 60 minuti;

10. di autorizzare il Funzionario Responsabile del Settore Polizia Locale ed Amministrativa – Comandante della Polizia Municipale
- alla adozione dell’Ordinanza CDS per la regolamentazione di quanto sopra;
- alla istruttoria necessaria presso il MIT per l’ottenimento dell’Autorizzazione ex art. 1 del DPR n.250/1990;

11. di dare atto che gli effetti della presente quanto alla regolamentazione della ZTL, punti 2. - 3.- 4. e 5. avranno effetto conseguentemente all'ottenimento dell'autorizzazione MIT ex art. 1 DPR 250/1990;

**** PARERI ****

Preso atto dei seguenti pareri espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del TUEL, di cui al D.Lgs. n. 267/2000:

Si esprime sulla presente proposta parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147bis comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, attestante la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il Responsabile del Settore POLIZIA LOCALE
f.to Dott. Giuseppe Corfeo

Matelica, lì 22.10.2020

Si esprime sulla presente proposta parere favorevole, ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147bis comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità contabile con:

[] attestazione di copertura finanziaria;

[X] in quanto il presente provvedimento produce “effetti diretti” sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente.

Il Responsabile del Settore Servizi Finanziari
fto Dott.ssa Antonella Pelucchini

Matelica, lì 28.10.2020

PROPONENTE
Il Responsabile del Settore POLIZIA LOCALE
f.to Dott. Giuseppe Corfeo
Assessore delegato alla Viabilità – ViceSindaco
Rag. Denis Cingolani

Matelica, lì 22.10.2020

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta che precede;

Con voti unanimi e favorevoli dei presenti e votanti, espressi per alzata di mano;

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione come sopra riportata, quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato unitamente alle premesse ed agli allegati.

Inoltre, stante l’urgenza, collegata alla necessita di predisporre l’istruttoria ministeriale all’unanimità dei voti;

**LA GIUNTA MUNICIPALE
D E L I B E R A**

di dichiarare il presente provvedimento **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**, ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del TUEL, di cui al D.Lgs. n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il SEGRETARIO COMUNALE
f.to DR. VALENTINI ALESSANDRO

Il Presidente
f.to BALDINI MASSIMO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;
Visto lo Statuto Comunale,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio on line di questo Comune ed è stata compresa nell'elenco n. 2234, delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000).

Il Sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 19-11-2020 al 04-12-2020 e dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134 c. 4 del D.Lgs 267/00 e s.m.i.

Matelica, li 05-12-20

IL SEGRETARIO COMUNALE
DR. VALENTINI ALESSANDRO