



Comune di Matelica
Provincia di Macerata

Settore Servizi Tecnici
via Spontini 4
62024 Matelica (MC)

tel. 0737/781811
fax 0737/781835
web: www.comune.matelica.mc.it
e-mail: ufficiotecnico@comune.matelica.mc.it
PEC: protocollo.comunematelica@pec.it

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2021

VIA FRATELLI SCIAMANNA

VIA TIRATORI

VIA TORRIONE

ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI E PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA

Il cantiere in oggetto interessa le seguenti vie cittadine Via F.lli Sciamanna, Via Tiratori e Via Torrione che saranno organizzati come parti separate di un cantiere anche se le zone di stoccaggio in corrispondenza dei lavori su Via Tiratori e su via Torrione sono coincidenti visto che le due strade si trovano a poca distanza tra loro

- Via Fratelli Sciamanna (primo tratto a partire da Viale Europa).

Il lavoro lungo la strada sarà eseguito a strada chiusa lasciando liberi i marciapiedi per il passaggio dei pedoni.

Durante il corso degli ultimi anni si è riscontrato un aggravamento delle condizioni del manto stradale presso la strada di Via Fratelli Sciamanna con particolare degrado nel tratto a partire dall'intersezione con viale Europa fino a Via Pocognoni.

La strada in questione è stata realizzata in più fasi in funzione dell'avanzamento dei lavori di costruzione delle abitazioni ed infrastrutture del quartiere di Sainale basso.

La strada in questione nelle condizioni attuali è stata realizzata intorno agli anni 1970 con la realizzazione dei marciapiedi ed dei conglomerati bituminosi.

Al di sotto della strada, per un notevole tratto è presente un collettore fognario di grande importanza in quanto raccoglie i reflui di molta parte del quartiere, ed è ubicato ad oltre 3,5 -4,5 m in media di profondità.

Lungo la strada sono presenti soltanto alcuni accessi di abitazioni, e/o locali ad uso pubblico mentre per la maggior parte costeggia aree a verde.

Il manto stradale si presenta deformato in molti tratti con presenza di ormaie e buche diffuse lungo le due direttrici di marcia oltre alla presenza di aree con conglomerati retinati.

Risulta evidente lo stato deformativo del solido stradale sia per effetto dei carichi stradali per la deformazione della fondazione stradale realizzata in alcuni tratti a mezza costa.

Nel tratto finale mancano caditoie per la raccolta delle acque piovane sicché l'acqua piovana si infila nelle fessure del conglomerato bituminoso contribuendo alla plasticizzazione e deformazione della fondazione stradale sottostante e della relativa superficie in conglomerato bituminoso.

Stante la situazione non è più possibile stendere un ulteriore strato di conglomerato bituminoso a caldo sopra l'esistente anche perché in alcune zone la quota stradale risulta molto vicina alla testa del marciapiede con la conseguenza che anche l'acqua piovana potrebbe superare la quota del marciapiede e infiltrarsi nei garages posti a quota più bassa.

Tale via risulta di grande importanza visto che costituisce uno degli assi portanti della viabilità da e per quartiere Sainale e centro sportivo.

Stante la situazione si prevede di intervenire sostituendo il conglomerato bituminoso e migliorare le prestazioni di portanza della sovrastruttura stradale.

In particolare, viste le condizioni del conglomerato bituminoso presente, deformato in molti punti si provvederà alla fresatura dello stesso ed al conferimento del fresato in discarica o centro per il recupero dello stesso per poi essere recuperato nel rispetto dei criteri ambientali minimi.

Sarà asportato, mediante fresatura, in alcuni tratti anche un piccolo strato di fondazione in materiale arido per uno spessore di pochi centimetri.

Tale soluzione consentirà di avere un duplice effetto migliorativo su tutto il pacchetto della sezione stradale.

In primo luogo sarà asportato il conglomerato bituminoso che si presenta deteriorato e fratturato in molte zone e ricostruito in maniera uniforme per tutta la sezione stradale

In secondo luogo con l'asportazione di parte della massiciata stradale sarà possibile abbassare la quota del piano viabile di alcuni centimetri nei punti critici lasciando comunque una differenza di quota tra la testa del cordolo ed il piano viabile consentendo anche la possibilità eseguire un ulteriore intervento di posa di un tappetino in futuro.

Per aumentare le capacità portante della sovrastruttura stradale esistente, costituita da una massiciata in materiale inerte, questa sarà opportunamente fresata per una profondità di 15 cm circa senza la necessità di demolire i cordoli esistenti.

Il materiale così lavorato sarà stabilizzato con cemento tipo pozzolanico in ragione di 50 Kg/mc aumentando la capacità portante dell'intero pacchetto diminuendo le deformazioni.

La fondazione stradale in materiale arido posta sotto lo strato di Bynder sarà opportunamente fresata, miscelata, bagnata e compattata in modo da ricostituire una sovrastruttura stradale uniforme su tutta la larghezza della strada e per una profondità costante, sulla quale stendere uniformemente gli strati di Bynder e Tappetino .

Saranno realizzate nuove caditoie stradali e relative linee fognarie nel tratto terminale della strada ove sono assenti per migliorare lo smaltimento delle acque meteoriche le quali saranno convogliate allo stesso collettore che le raccoglie ora posto però più a valle.

A completamento dell'opera saranno eseguita la ripresa di alcuni cordoli rovinati in altre zone.

Stante le risorse a disposizione si prevede di realizzare l'intervento nel tratto di strada che presenta le maggiori criticità ed il maggior grado di deformazione e deterioramento della pavimentazione stradale per circa 250 m a partire dall'incrocio con la viale Europa fino all'incrocio con Via Pognoni

Via Tiratori

La strada dei Tiratori nella parte che costeggia il muro di cinta del monastero della Beata Mattia è stato realizzato intorno agli anni 2000 con la realizzazione della strada ed il parcheggio lungo i giardini pubblici

Il lavoro è consistito nella realizzazione della strada ed il parcheggio sfruttando lo spazio tra il muro delle monastero della beata Mattia e i giardini pubblici.

Tale area è realizzata parte su terreno originario e parte su terreno di riporto in prossimità dei giardini pubblici.

Il manto stradale si presenta deformato in diversi tratti con presenza di ormaie e buche diffuse lungo le due direttrici di marcia oltre alla presenza di aree con conglomerati retinati

Si interverrà nel tratto che va da Viale Cesare Battisti fino all'incrocio con la via che conduce a Porta Molini.

Si procederà in analogia a quanto visto e descritto nell'intervento su Via Sciamanna.

Si provvederà alla fresatura del conglomerato bituminoso e successiva stabilizzazione a cemento del fondo stradale, mentre nella zona laterale adibita a parcheggio ci si limiterà ad una pulizia dell'attuale conglomerato bituminoso tipo bynder per poi stendere successivamente il tappeto di usura.

Nel tratto stradale oggetto di stabilizzazione si procederà invece alla posa in quota degli esistenti pozzetti e successiva stesa di pacchetto in conglomerato bituminoso bynder + tappeto di usura.

Via Torrione

Si interverrà nel tratto che va dalle intersezioni con Via S.Adriano e Vicolo Torrione.

Si procederà alla fresatura del conglomerato bituminoso ed alla sistemazione delle cunette laterali in cubetti di arenaria con la demolizione e ricostruzione dei soli tratti avvallati e deteriorati nonché la sfessurazione delle connessioni e la loro successiva stuccatura.

Successivamente si sistemano in quota le caditoie ed i pozzetti esistenti per poi procedere alla stesa di conglomerato bituminoso tipo bynder e tappetino di usura.

Criteri Ambientali Minimi

Tale tipologia di intervento consente di migliorare le prestazioni meccaniche degli strati delle fondazioni senza apporto di materiale nuovo (fatta eccezione per limitate quantità di stabilizzato che dovesse servire)

Anche il conglomerato bituminoso fresato potrà essere conferito a centro di trasformazione e di riutilizzo rientrando, in parte, nei nuovi conglomerati bituminosi, innescando un virtuoso processo di recupero e riutilizzo contribuendo alla limitazione dell'uso di materie prime in special modo provenienti da fonti fossili.

Prime indicazioni per la sicurezza

Ai fini della sicurezza saranno allestite due aree di cantiere una in prossimità dell'area verde prospiciente la sede della Croce Rossa per quanto riguarda Via Fratelli Sciamanna e l'altra sarà utilizzato parte dello spazio a parcheggio di Via Tiratori in prossimità dei bagni pubblici a servizio del cantiere di Via Torrione e Via Tiratori.

In entrambe le aree sarà installata una baracca di cantiere ed un bagno chimico.

In tutti i casi prima dell'inizio dei lavori sarà avvertita la popolazione residente al fine di minimizzare le interferenze con i residenti e gli utilizzatori della strada.

In tutti i casi si cercherà di lasciare liberi i marciapiedi in modo che durante il corso dei lavori i pedoni potranno avere libero accesso alle abitazioni senza interferire con i lavori lungo la strada.

Particolarmente cura sarà eseguita durante le fasi di fresatura per la stabilizzazione della fondazione stradale con bagnatura delle superfici al fine di limitare la formazione di polvere.

Durante le fasi di scavi di pozzetti e /o fognatura gli scavi dovranno essere opportunamente segnalati

Cartelli di avviso saranno posti al di fuori del cantiere anche lungo le direttrici di traffico che confluiscono nell'area oggetto dei lavori

Durante il corso dei lavori sarà impedito l'accesso a mezzi non autorizzati all'area di cantiere.

QUADRO ECONOMICO

A LAVORI	Parziali	Totali
Lavori a base di gara		€ 144.093,84
Oneri di sicurezza inclusi non soggetti a ribasso		€ 5.800,11
a.1 Lavori a misura		
	Totale LAVORI A	€ 149.893,95
B SOMME A DISPOSIZIONE		
b.1 Iva 22% su lavori		32.976,67
Spese tecniche, sicurezza in fase di progettazione		
b.2 ed esecuzione, iva e cassa compresa.		4.000,00
Fondo incentivazione di cui art. 113 comma 2		
b.3 D.Lgs.50/2016 e s.m.i – 1.12%		1.678,81
Fondo innovazione di cui art. 113 comma 4		
b.4 D.Lgs.50/2016 e s.m.i - 0.4%		599,58
b.5 Opere su fattura iva compresa		10.850,99
	Totale B	€ 50.106,05
	Totale A+B	€ 200.000,00

Matelica li aprile 2021

Il Responsabile del Servizio LL.PP.

Dott. Ing. Enrico Burzacca