



Città di Matelica

Provincia di Macerata

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E D'UFFICIO DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N.93 DEL 13-04-2019

Il Segretario Comunale
DR. VALENTINI ALESSANDRO

Matelica, li 04-05-2019

CODICE ISTAT 43024

Oggetto: DGR 36/2019 - FONDI POR FESR MARCHE 2014/2020 - ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 - ACCORDO DI PARTENARIATO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIENTI E DEL POTENZA - ADESIONE ALLA PROPOSTA DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA 8 "CICLOVIA DEL CHIENTI" E APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PARTENARIATO

L'anno duemiladiciannove il giorno tredici del mese di aprile alle ore 12:00, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Municipale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Municipale di questo Comune:

DELPRIORI ALESSANDRO	SINDACO	P
RUGGERI ANNA GRAZIA	VICE SINDACO	A
MONTESI MASSIMO	ASSESSORE	P
PENNESI CINZIA	ASSESSORE	A
POTENTINI ROBERTO	ASSESSORE	P
VALERIANI PIETRO	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 4 e assenti n. 2.

Assume la presidenza il Signor DELPRIORI ALESSANDRO in qualità di SINDACO assistito dal SEGRETARIO COMUNALE Signor DR. VALENTINI ALESSANDRO

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Municipale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Immed. Eseguibile S

Comunicare a Prefettura N

Soggetta a ratifica N

IL RESPONSABILE DEL SETTORE SERVIZI TECNICI

PREMESSO CHE:

- La Regione Marche ha aderito ad una pianificazione nazionale che ha l'ambizioso scopo di creare una infrastruttura alternativa alle tradizionali vie di comunicazione, costituita da una rete di piste ciclabili che percorra tutta l'Italia, lungo il versante adriatico, unendo Trieste a Santa Maria di Leuca, in Puglia, con uno sviluppo di 1.300 km ed il coinvolgimento di sette regioni;
- Tale progetto ha uno sviluppo "a pettine", che collega le aree interne con la fascia costiera, creando una vera e propria rete che va ad unire gran parte del territorio marchigiano, compresi i comuni che sono stati toccati dal sisma del 2016, unendo nello specifico le dodici vallate regionali attraversate dai fiumi con la costa, coinvolgendo 21 Comuni e sviluppandosi in 58 km di tracciato;
- Il sistema di ciclovie delle Marche è totalmente autonomo in quanto si prevede che sia dotato di parcheggi dedicati, bike officine, punti di informazione cicloturistica e di ristoro, e soprattutto collegamenti tra di loro e con il sistema di trasporto pubblico locale, realizzando una modalità alternativa di collegamento tra le zone interne e quelle della costa, così vicine nella nostra Regione;

PRESO ATTO CHE

- con DRG 475 del 16/04/2018 ad oggetto: *"POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma". Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015"* sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate, includendo anche la scheda relativa all'Azione 26.3 – Int. 26.3.1 **"INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARIE PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI"**;
- l'attuazione dovrà avvenire tramite procedure concertative/negoziali con gli enti locali ubicati nell'area del cratere sisma 2016 e facenti parte delle "aree urbane", così come definite nell'Allegato 2 al POR, tenendo conto delle connessioni strategiche che la Regione intende portare avanti in tema di mobilità ciclabile;
- l'obiettivo dell'intervento 26.3.1 è valorizzare una "mobilità sostenibile rispettosa dell'ambiente", che possa rendere maggiormente accessibili i luoghi simbolo del patrimonio marchigiano, garantendo un sistema di mobilità a basso impatto da affiancare ai tradizionali metodi di trasporto e offrendo a residenti, pendolari e turisti, soluzioni alternative o combinate, in grado di ridurre gli effetti sull'ambiente, diminuire l'uso dei mezzi privati e sviluppare modelli di mobilità fortemente integrata, contribuendo quindi, indirettamente, all'attrattività stessa dei territori e della Regione;
- in coerenza con quanto stabilito dal POR FESR 2014/2020, potranno prevedersi opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, volte alla realizzazione di aree dedicate al parcheggio bici e all'utilizzo di biciclette elettriche, in prossimità dei nodi di scambio del TPL

automobilistico e ferroviario (velostazioni), all'installazione di telecamere o dispositivi tecnologici per il monitoraggio del traffico e/o contatori automatici di passaggio sulle piste ciclabili e di utilizzo dei parcheggi, attivazione ed integrazione dei sistemi di bikesharing, punti di sosta, di ricarica e di manutenzione dedicati (ciclostazioni);

- l'intervento è finalizzato alla creazione di una rete interconnessa di itinerari ciclabili, cicloturistici e ciclopedonali, integrata con il trasporto pubblico locale, così da incentivare anche lo sviluppo delle attività turistiche, favorendo positive ricadute sull'economia regionale;
- l'Asse 8, di cui a EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, stabilisce di finanziare prioritariamente i territori appartenenti all'area del Cratere. All'interno dell'area del Cratere potranno essere finanziati esclusivamente i territori ricadenti nelle "aree urbane", così come individuati dal POR FESR Marche 2014/2020. I territori appartenenti alle "aree urbane" nelle zone di riferimento (area Cratere) risultano essere collocati in parte nella Vallata del Chienti ed in parte nella Vallata del Potenza e sono collocati lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario. L'area di intervento risulta pertanto essere ricompresa tra le Vallate del Chienti e del Potenza;
- le risorse economiche disponibili a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, risultano essere pari ad € 5.016.000,00;
- l'intensità di aiuto potrà essere fino al 100% per le aree del cratere e fino al massimo del 75% per eventuali finanziamenti fuori dall'area del cratere sisma 2016;
- gli interventi finanziabili con i fondi di cui al punto precedente dovranno:
 - avere come finalità lo "SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI";
 - essere realizzati nelle aree urbane del cratere, privilegiando quelle collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, così da garantire l'integrazione con le varie modalità di mobilità sostenibile;
 - interessare potenzialmente e prioritariamente i Comuni facenti parte delle "aree urbane" e ricadenti all'interno del cratere sisma, di seguito indicati:
CAMERINO - CASTEL RAIMONDO - CERRETO D'ESI -
CORRIDONIA - ESANATOGLIA - FABRIANO - MACERATA -
MATELICA - MOGLIANO - PETRIOLO - POLLENZA - SAN
SEVERINO MARCHE - SARNANO - TOLENTINO - TREIA -
URBISAGLIA
- con DRG 1657 del 30/12/2016 ad oggetto: "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi", sono stati definiti gli assi di sviluppo della mobilità ciclistica di livello regionale;

DATO ATTO CHE:

- La Regione Marche è da tempo impegnata a promuovere progetti che tutelino l'ambiente, contribuiscano a ridurre l'inquinamento, rilancino i centri delle zone interne, a rischio di abbandono e soprattutto favoriscano lo sviluppo del turismo, risorsa degna di nota della nostra Regione, ma sviluppato solo lungo la costa, creando modalità alternative di accesso ai vari siti culturali e di fruizione delle bellezze naturali ed architettoniche presenti sul nostro territorio;
- Alla realizzazione del tratto marchigiano son destinati diversi milioni di euro di fondi ministeriali, ai quali si uniranno i fondi stanziati dalla Regione Marche con dei bandi specifici;
- La Regione, nella persona del Dirigente del Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ha inviato una richiesta ai vari comuni interessati volta a conoscere la volontà delle singole amministrazioni comunali circa la partecipazione alla realizzazione del tratto di via ciclopedale che attraverserebbe il proprio territorio e la ricognizione di eventuali progetti al riguardo adottati dagli organi competenti;

CONSIDERATO CHE:

- Il nostro Comune, intende aderire alla proposta della Regione Marche per la realizzazione di piste ciclabili sul proprio territorio, partecipando ad una rete sovracomunale ed in particolare della ciclovia n. 8 "Ciclovia del CHIANTI", al fine di rendere possibile una nuova forma di mobilità sostenibile nelle Vallate del Chianti e del Potenza, attraverso la realizzazione e l'adeguamento di percorsi ciclopedonali in grado di collegare, all'interno dell'area del cratere, i Comuni che si affacciano sulle due vallate, così da consentire il collegamento dei territori più interni della Regione con quelli della costa e quindi con il percorso ciclabile denominato "Ciclovia Adriatica",
- la sottoscrizione del presente Accordo ha lo scopo di coordinare le azioni di competenza di ciascun Comune e/o Ente Attuatore, in modo tale da raggiungere l'obiettivo con maggiore efficacia e risparmiare risorse, evitando inutili sovrapposizioni e soluzioni non coerenti con il quadro complessivo degli interventi

VISTO il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso:

PROPONE

1) di approvare le motivazioni in fatto e in diritto richiamate in premessa e facenti parte integrante del presente dispositivo;

2) aderire alla proposta della Regione Marche per la realizzazione di piste ciclabili sul proprio territorio, partecipando ad una rete sovracomunale ed in particolare d la ciclovia n. 8 “Ciclovia del CHIANTI”,

3) approvare la sottoscrizione dell’Accordo di partenariato, allegato al presente atto il quale costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento. Accordo di partenariato finalizzato alla progettazione e realizzazione del “sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chianti e Potenza”;

PRESO ATTO dei seguenti pareri espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 49 e 147/bis c.1 del D.Lgs. n. 267/2000:

PARERE REGOLARITÀ TECNICA:

Si esprime sulla presente proposta **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica ed alla correttezza dell’azione amministrativa.

Il Responsabile del Settore Servizi Tecnici
f.to Ing. Roberto RONCI

Matelica li 12/04/2019

PARERE REGOLARITÀ CONTABILE:

Si esprime sulla presente proposta **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile ed alla correttezza dell’azione amministrativa.

[] con attestazione di copertura finanziaria

[x] in quanto il presente provvedimento produce effetti indiretti sulla situazione economico finanziaria o patrimoniale dell’ente

Il Responsabile del Settore Servizi Finanziari
f.to Dott.ssa Antonella PELUCCHINI

Matelica, li 13/04/2019

Il Responsabile del Settore Servizi Tecnici (PROPONENTE)

f.to Ing. Roberto RONCI

Matelica, li 12/04/2019

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta che precede;

Con voti unanimi e favorevoli dei presenti e votanti, espressi per alzata di mano;

D E L I B E R A

- approvare la proposta di deliberazione come sopra riportata, quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il SEGRETARIO COMUNALE
f.to DR. VALENTINI ALESSANDRO

Il Presidente
f.to DELPRIORI ALESSANDRO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;
Visto lo Statuto Comunale,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio on line di questo Comune ed è stata compresa nell'elenco n. 945, delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000).

Il Sottoscritto visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 04-05-2019 al 19-05-2019 e dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134 c. 4 del D.Lgs 267/00 e s.m.i.

Matelica, li 20-05-19

IL SEGRETARIO COMUNALE
DR. VALENTINI ALESSANDRO