



Città di Matelica

Provincia di Macerata

UFFICIO POLIZIA URBANA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E D'UFFICIO DELLA DETERMINAZIONE N.1786 DEL 26-11-2020

Registro Generale 1826

Matelica, li 05-12-2020

Il Responsabile del Settore

Oggetto: **REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA ZTL NEL CENTRO STORICO DI MATELICA, AI SENSI DELL'ART. 7 DEL D.LGS. 284/1992, CON CONTROLLO AGLI ACCESSI MEDIANTE INSTALLAZIONE DI "VARCHI ELETTRONICI". AFFIDAMENTO_ IMPEGNO SPESA_ CIG. Z032F6BA9C.-**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL SETTORE

Polizia locale ed amministrativa
Comandante della Polizia Municipale

Considerato che nella Deliberazione n. 25 seduta del 29/06/2020 il Consiglio Comunale ha approvato, con effetti immediatamente esecutivi, la deliberazione avente AGGIORNAMENTO D.U.P. 2020-22 E APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-22 E RELATIVI ALLEGATI, PROVVEDIMENTI" per la quale è possibile assumere atti di impegno di spese in regime di esercizio di bilancio ;

Richiamata la DGM n.86/2020 con la quale si stabiliva

- Di attivare un procedimento partecipato per stabilire una regolamentazione della circolazione veicolare nella Zona Centro Storico della città e sul tratto di strada Corso Vittorio Emanuele dall'intersezione con Via Umberto I°/Piazza E. Mattei fino all'intersezione con Via D. Chiesa/F. Filzi/ Spiazzo B. Mattia, compreso Piazza Garibaldi, attraverso la statuizione di zona a traffico limitato, oltre ad un sistema di controllo degli accessi;
- di stabilire che le fasi della procedura prevedono valutazioni politiche sulle modalità e tempi delle scelte e attività amministrative tecniche-economiche sulla fattibilità dell'intervento e che in una prima fase si possono percorrere parallelamente entrambi i rami della procedura così delineata

valutazioni POLITICHE	Valutazione TECNICHE-ECONOMICHE
	Studio di fattibilità normativa
	Studio di fattibilità tecnico-economica
Incontri con la Popolazione direttamente Interessata	
Incontri con la Popolazione indirettamente interessata	
Incontri con gli operatori economici	
	Indagine di mercato sulle soluzioni tecnologiche e sulle aziende operanti nel settore
Ipotesi di regolamentazione e limitazione	
	Procedura di scelta del contraente
Proposta di G.M. per la gestione dei proventi derivanti da Sanzioni pecuniarie e finalizzazione dei predetti	Affidamento della progettazione, esecuzione e collaudo dell'impianto
Adozione del provvedimento finale di regolamentazione	
	Fare di pre-informazione ed informazione
	Fase di attivazione del sistema di limitazioni e controllo violazioni



Città di Matelica

Provincia di Macerata

Richiamata la DGM n.182/2020 con la quale si stabiliva, tra l'altro

2. **confermare e delimitare la ZTL** nel comparto del centro storico comprendente le seguenti strade e diramazioni

- A. **CORSO VITTORIO EMANUELE** dall'intersezione con Via Umberto fino a PIAZZA G. GARIBALDI
A.SX comprese le seguenti diramazioni sul lato SX
A.SX.1 Vicolo Cafasso III°, fino a Vicolo Cafasso
A.SX.2 Vicolo Galleria del Corso, fino a Vicolo Cafasso
A.SX.3 Vicolo Osteria, fino a Vicolo Cafasso
A.SX.4 Vicolo Cafasso VI°, fino a Vicolo Cafasso
A.SX.5 Vicolo Cafasso IV°, fino a Vicolo Cafasso
A.SX.6 Vicolo Cafasso V°, fino a Vicolo Cafasso
A.SX.7 Vicolo Cafasso II°, fino a Vicolo Cafasso
A.DX comprese le seguenti diramazioni sul lato DX
A.DX.1 Vicolo Teatro
- B. **PIAZZA G. GARIBALDI**
- C. **VIA RISSMONDO**
C.1. compreso la diramazione VIA CROCIERA SANT'AGOSTINO fino a civico n. 26;
- D. **VIA S. ADRIANO**, dal n.c. 32/A e fino a PIAZZA GARIBALDI
- E. **CORSO VITTORIO EMANUELE** dall'intersezione con PIAZZA G. GARIBALDI e fino Sp.Beata Mattia,
E.DX. comprese le seguenti diramazioni sul lato DX
E.DX.1 Vicolo Sant'Antonio fino al civico 12
E.DX.2 Vicolo Del Buono
E.DX.3 Vicolo Gesseria
E.DX.4 Vicolo Case Bruciate
E.DX.5 Vicolo Marcanonio

, con riferimento alla PLANIMETRIA che si acclude alla presente deliberazione (ALLEGATO A)

3. Di stabilire le seguenti limitazioni e prescrizione della ZTL:
(...OMISSIS...)

4. di procedere alla installazione i varchi elettronici nelle seguenti zone

- VARCO 1 - CORSO VITTORIO EMANUELE intersezione con Via Umberto ;
- VARCO 2 - CORSO VITTORIO EMANUELE intersezione con Sp. Beata Mattia ;

come da PLANIMETRIA (Allegato A) che saranno realizzati in conformità con le indicazioni ministeriali LINEE GUIDA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E SEGNALETICA NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO del 28/06/2019 ;

5. di approvare DISCIPLINARE PER L'ACCESSO NELLA ZTL, ... (...omissis)

7. di stabilire limitazioni anche sulla SOSTA dei veicoli all'interno della predetta Zona a Traffico Limitato (ZTL) , prevedendo un sistema di SOSTA LIMITATA a TEMPO con ATTIVAZIONE del DISPOSITIVO/TICKET A PAGAMENTO negli orari in qui è permesso il transito nel seguente modo:

Durante la vigenza della ZONA A TRAFFICO LIMITATO da lunedì a sabato dalle ore 7.30 alle ore 20.00 vigeranno le seguenti limitazioni alla circolazione:

- limite di velocità km/h 10 (DIECI) ;
- divieto di sosta e fermata su tutta la zona eccetto appositi stalli, per i quali è stabilita la disposizione della sosta limitata a tempo con obblighi dell'attivazione del dispositivo/ticket a pagamento come di seguito:
 - o stalli BLU per un periodo max di 120 minuti (2 ore) ;
 - o Frazione a pagamento 1 ora per una tariffa € 1,20 all'ora
 - o Periodo minimo 15' (pagamento € 0.30)
 - o individuazione di stalli per operazioni di carico e scarico per un periodo max di 60 minuti;

Durante la vigenza della ZONA A TRAFFICO LIMITATO

- da lunedì a sabato dalle ore 20.00 alle ore 07.00
- domenica e festivi dalle ore 00.00 alle ore 7.30 del lunedì successivo o del primo giorno feriale successivo

vigeranno le seguenti limitazioni alla circolazione:

- limite di velocità km/h 10 (DIECI) ;
- divieto di sosta e fermata su tutta la zona

8. di approvare il seguente piano economico degli investimenti

		ANNO	2020	2021
INVESTIMENTI	Importi comp.IVA			
ztl	€ 33.000,00		€ 25.000,00	€ 8.000,00
parcometri	€ 15.000,00		€ 8.000,00	€ 7.000,00
segnaletica	€ 6.000,00			€ 6.000,00
			€ 33.000,00	€ 21.000,00

,con le seguenti imputazioni di spese con riferimento alle risorse ascritte al Bilancio Pluriennale

ANNO	2020	2021	CAP/ART
	€ 25.000,00		2867/06



Città di Matelica

Provincia di Macerata

	€ 8.000,00	€ 8.000,00	66/15
		€ 8.000,00	66/44
		€ 5.000,00	66/36
	€ 33.000,00	€ 21.000,00	

,assegnando le medesime al Funzionario Responsabile del Settore le predette risorse, quale RUP dei procedimenti di scelta del contraente;

9. di uniformare tutte le tariffe di tutte le zone di SOSTA LIMITATA a TEMPO con ATTIVAZIONE del DISPOSITIVO/TICKET A PAGAMENTO nel seguente modo:

- Frazione a pagamento 1 ora per una tariffa € 1,20 all'ora
- Periodo minimo 15' (pagamento € 0.30)

e di uniformare la regolamentazione degli stalli per operazioni di carico e scarico per un periodo max di 60 minuti;

10. di autorizzare il Funzionario Responsabile del Settore Polizia Locale ed Amministrativa – Comandante della Polizia Municipale

- alla adozione dell'Ordinanza CDS per la regolamentazione di quanto sopra;
- alla istruttoria necessaria presso il MIT per l'ottenimento dell'Autorizzazione ex art. 1 del DPR n.250/1990;

11. di dare atto che gli effetti della presente quanto alla regolamentazione della ZTL, punti 2. - 3.- 4. e 5. avranno effetto conseguentemente all'ottenimento dell'autorizzazione MIT ex art. 1 DPR 250/1990;

Richiamata la normativa di settore, ed in particolare:

- ☐ **l'art. 7 del D. Lgs. n. 285/1992 (NCDS)** che dispone
 - al comma 9. *I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati*
 - al comma 9-bis. *Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida.*
 - al comma 10. *Le zone di cui ai commi 8 e 9, sono indicate mediante appositi segnali.*
 - al comma 11. *Nell'ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso.*
- ☐ **l'art.17, comma 133/bis della legge n. 127/1997**, che stabilisce quanto segue: *"Con regolamento da emanare ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Presidente del Consiglio dei ministri, previo parere della Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono disciplinate le procedure per la autorizzazione alla installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato delle città ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni. Con lo stesso regolamento sono individuate le finalità perseguibili nella rilevazione e nella utilizzazione dei dati, nonché le categorie di soggetti che possono accedere ai dati personali rilevati a mezzo degli impianti."*
- ☐ **il DPR n.250/1990** recante Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della L. 15 maggio 1997, n. 127, ed in particolare l'art. 1
 - c.1. *Ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato ai sensi dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, introdotto dall'art. 2, comma 33, della legge 16 giugno 1998, n. 191, i comuni richiedono l'autorizzazione al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.*
 - c.2. *La domanda deve contenere:*



Città di Matelica

Provincia di Macerata

a) una relazione sulle caratteristiche tecnico funzionali degli impianti e delle loro prestazioni, con l'indicazione degli estremi di omologazione o di approvazione e gli eventuali elaborati, grafici, fotografici, informatici o di altro genere che il comune intende allegare;

b) l'indicazione degli obiettivi che il comune persegue e delle modalità di utilizzazione degli impianti ai sensi degli articoli 3, 5 e 6.

c.3. L'autorizzazione di cui al comma 1 è rilasciata entro il termine di novanta giorni dalla data di ricevimento dell'istanza, previa verifica dell'omologazione o dell'approvazione delle apparecchiature utilizzate nell'impianto di rilevazione e delle compatibilità con gli obiettivi indicati dal comune.

Valutato necessario ed opportuno disporre il controllo telematico dei varchi della ZTL attraverso un sistema

- costituito da apparecchiature elettroniche integrate ad un sistema informatico per il controllo degli accessi e dei flussi di traffico , in entrata ed uscita dalla ZTL ;
- che assicura in modo automatico il controllo delle autorizzazioni all'accesso;
- che rileva in modo automatico i veicoli NON AUTORIZZATI in transito, in entrata ed in uscita;
- che legga le targhe in tempo reale e senza rallentare i flussi veicolari e creare pericoli per la sicurezza stradale;
- che non introduce cambiamenti al sistema della viabilità ed alle modalità di accesso e transito alla zona, ma consente solo un miglioramento del sistema di controllo dei transiti e delle eventuali violazioni;
- che al momento del passaggio del veicolo, in entrata ed in uscita, la telecamera registra il numero della targa e lo trasmette al software per un controllo e verifica, se il veicolo è autorizzato o meno;
- che acquisisca, raccolga e tratti i dati, le informazioni e le immagini nel rispetto della normativa sulla privacy;

Preso atto che i varchi saranno disposti nelle seguenti zone

- **VARCO 1** - CORSO VITTORIO EMANUELE intersezione con Via Umberto ;
- **VARCO 2** - CORSO VITTORIO EMANUELE intersezione con Sp. Beata Mattia ;

come da PLANIMETRIA (Allegato A) e saranno realizzati in conformità con le indicazioni ministeriali LINEE GUIDA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E SEGNALETICA NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO del 28/06/2019 ;

Preso atto del DISCIPLINARE PER L'ACCESSO NELLA ZTL, nel quale sono definiti: criteri di gestione del traffico veicolare all'interno della ZTL, i VEICOLI AMMESSI ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. ed i termini e le modalità di autorizzazione e permessi temporanei;

Considerato che con la Delibera del Consiglio dei Ministri 31 gennaio 2020 è stato dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili e che con successivi provvedimenti governativi e regionali sono state adottate misure per il contenimento dell'emergenza della pandemia da COVID-19;

Preso atto che conseguentemente alle misure adottate questo ufficio ha dovuto impegnarsi per la gestione, sempre più stringente dell'emergenza locale e nazionale, con ridotta possibilità di provvedere agli adempimenti amministrativi anche in scadenza;



Città di Matelica

Provincia di Macerata

Dato atto che per impegni sotto soglia era già consentito l'affidamento diretto prima dell'emergenza COVID- 19;

Atteso che è stata svolta una indagine di mercato tramite il canale MEPA, per il quale il miglior prodotto in rapporto qualità prezzo è stato individuato il prodotto CODICE ARTICOLO

PRODUTTORE: Varco ZTL

Varco Elettronico ZTL della ditta SISMIC SISTEMI SRL_ Partita IVA:04403120480

Verificato che trattasi di contratto di fornitura beni e/o servizi ex art. 125 del Codice degli Appalti (D. Lgs. 163 /2006) senza bando ed inferiore a € 40.000,00;

Considerato che la valutazione è rimessa al Funzionario Responsabile del Settore nell'ambito della discrezionalità tecnica nei limiti indicati dalla precedente motivazione;

Dato atto ai sensi dell'art. 1 del D.L. 6-7-2012 n. 95 (Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario) come convertito e/o modificato dalla legge di conversione 7 agosto 2012, n. 135, si procederà all'acquisizione dei beni attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A., ovvero tramite **Trattativa Diretta n. 1516549, sul Me.Pa.;**

Considerato che l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 avverrà nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 (ovvero: economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità) nonché nel rispetto del principio di rotazione e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

Dato atto, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, che il pagamento è associato al CIG Z032F6BA9C ;

Dichiarando di:

1 non trovarsi nelle cause di inconferibilità od incompatibilità di cui al D.lgs. 39/2013, ovvero ai sensi del PTPC interno dell'ente, avendone reso dichiarazione, per quanto di sua conoscenza, e di non avere reso nuova dichiarazione modificativa ed integrativa, per fatti o condizioni sopravvenute, per quanto di sua conoscenza.

2 non doversi astenere nell'adozione del presente provvedimento poichè non si trova in conflitto di interesse, anche potenziale, per quanto nella sua conoscenza, ai sensi dell'art. 6/bis della legge n. 241/1990

3 non trovarsi in una situazione di interesse finanziario o conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 del DPR 62/2013, ovvero ai sensi del vigente Codice Comportamento interno dell'Ente, per rapporti, diretti o indiretti, di collaborazione con soggetti privati in qualunque modo retribuiti che lo stesso abbia o abbia avuto negli ultimi tre anni:

a) ne' in prima persona, ne' di suoi parenti o affini entro il secondo grado, ne' del coniuge o del convivente, che non hanno ancora rapporti finanziari con il soggetto con cui si abbia avuto rapporti di collaborazione;

b) nessun rapporto è intercorso o intercorre con soggetti che abbiano interessi in attività o decisioni inerenti all'ufficio, limitatamente alle pratiche a lui affidate e con riferimento al presente provvedimento

4 non trovarsi nelle condizioni di cui all'art.35-bis del D.Lgs. n. 165/2001(Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici) per essere stato condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale, che comportano limitazioni alla assegnazione e partecipazione a funzioni e poteri nella P.A.;

Visto il decreto sindacale n. 15 del 30/04/2020, con i quali sono state attribuite le funzioni previste dall'art.107 del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000;

DETERMINA



Città di Matelica

Provincia di Macerata

1. Di dare esecuzione alla DGM n.182/2020 come descritta in premessa;
2. Di individuare, tramite il canale MEPA, per il quale il miglior prodotto in rapporto qualità il prodotto CODICE ARTICOLO PRODUTTORE: Varco ZTL - Varco Elettronico ZTL della ditta SISMIC SISTEMI SRL_ Partita IVA:04403120480 di cui al Decreto di Omologazione MIT n. 358 del 29/10/2019 ;

3. Di stabilire il seguente **CAPITOLATO FORNITURA**

OGGETTO FORNITURA

- n. 2 pali rastremati, color GRIGIO (Fornitura & P.in O.)
- n. 2 telecamere SART-BASIC (Fornitura & P.in O.)
- SEGNALETICA VERTICALE all'ingresso della ZTL (Fornitura & P.in O.)
- SEGALETICA VERTICALE di preavviso prima dei varchi della ZTL (Fornitura & P.in O.)
- n.2 Armadietti con impianti (Fornitura & P.in O.)
- n. 2 ROUTER (Fornitura & P.in O.)
- n.2 PANNELLI LUMINOSI all'ingresso della ZTL (Fornitura & P.in O.)
- software gestionale
- portale web

Certificazione di corretto montaggio e di conformità al tipo omologato

TERMINI DI PAGAMENTO

		ANNO	2020	2021
INVESTIMENTI				
ztl	Importi comp.IVA		€ 25.000,00	€ 7.300.00

4. **AFFIDARE ALLA ditta SISMIC SISTEMI SRL_ Partita IVA: 04403120480** la fornitura di n.2 VARCHI ZTL, come descritti nel capitolato di cui al punto precedente;
5. **IMPEGNARE LA SPESA necessaria di Euro 32.300 complessivi da imputare nel seguente modo :**
 - € 25.000,00 al cap. 2867/art.06_ BILANCIO 2020
 - € 7.300,00 al cap. 66/art.15_ BILANCIO 2021
6. di dare atto che gli effetti della presente sono vincolati all'ottenimento dell'autorizzazione MIT ex art. 1 DPR 250/1990;

Il Responsabile dell'Istruttoria
f.to Corfeo Giuseppe

Il Responsabile del Settore
f.to Corfeo Giuseppe

=====

=

Visto: per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, e per l'imputazione della spesa.



Città di Matelica

Provincia di Macerata

Matelica, li 03-12-2020

**Il Responsabile del Settore
Servizi Finanziari**

f.to Dott.ssa Antonella Pelucchini

=====