



COMUNE DI SANT'ANGELO IN PONTANO

PROVINCIA DI MACERATA

Via Roma 49 C.A.P. 62020 – TEL. 0733.66.16.02 FAX 0733.66.16.03

e-mail: comune@santangelo.sinp.net - sito internet: www.santangelo.sinp.net - p.iva 00292860434 - cod. fisc. 83002690432

UFFICIO TECNICO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DELLA STRADA COMUNALE CUPA E PIAZZALE CIVICO CIMITERO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Premessa

Il progetto che la presente relazione accompagna ha come obiettivo la manutenzione straordinaria di due tratti della strada Comunale Cupa e del piazzale antistante il Civico Cimitero danneggiati dalle abbondanti nevicate che hanno colpito il nostro territorio Comunale nel periodo 16-21 gennaio 2017, causando seri danni al piano viabile ed al sistema di regimentazione delle acque meteoriche.

La strada Cupa rappresenta una delle arterie principali del tessuto viabile Comunale, collegando di fatto la densamente abitata Frazione definita toponomasticamente "Santa Lucia" al centro urbano; inoltre costituisce anche una importante alternativa di collegamento al centro urbano rispetto alla strada Provinciale S.P. 45.

Le strade sono classificate comunali con diversi atti di Consiglio tra cui il primo è il n. 4 del 2/2/1960.

I lavori previsti di manutenzione straordinaria, data la loro natura non interessano la totalità del tracciato, bensì il tratto di strada più bisognoso. Andranno ad attenuare ed eliminare le insidie che limitano l'uso del manufatto stesso.

Descrizione della stato di fatto

Le strade interessate dai lavori risultano pavimentate con conglomerato bituminoso posato a caldo con vibro finitrice.

I fenomeni degenerativi più vistosi, causati principalmente dalle abbondanti nevicate che si sono abbattute sul territorio Comunale nel periodo gennaio 2017 possono riassumersi come di seguito specificato:

- il continuo spazzamento delle strade, anche con mezzi di una certa portata (moto-pale), al fine di ripristinare la viabilità, hanno causato oltre al degrado del manto di superficie, cedimenti superficiali e la formazione di diverse buche;
- lo scioglimento della neve e il successivo ruscellamento dell'acqua sulla superficie stradale, defluente anche dalle proprietà limitrofe, hanno causato l'erosione in più punti del manto stradale.

Lo stato degenerativo anche se puntiforme costituisce insidie nell'uso dei manufatti costituendo pericolo per l'incolumità.

Inquadramento urbanistico

L'area in oggetto è ubicata in parte in zona residenziale di espansione (C) ed in parte in zone a vincolo di inedificabilità, articoli 15 e 33 delle N.T.A. del PRG.

L'intervento proposto risulta essere compatibile con gli articoli 15 e 33 delle N.T.A. del P.R.G. in quanto si tratta di un intervento da eseguire all'interno della carreggiata, senza pregiudizio per l'ambiente o creazioni di costruzioni di alcun tipo. L'intervento è conforme altresì a tutta la normativa vigente.

Trattandosi infine di intervento di manutenzione straordinaria, senza introdurre variazioni allo stato delle cose, né nel disegno, né nei materiali, non si va ad alterare lo stato dei luoghi, per cui si ritiene non necessari il parere della Soprintendenza dei Beni Monumentali e per il Paesaggio.

L'intervento

Gli interventi proposti sono di manutenzione straordinaria così come definito dall'art. 31 lett. b) della legge 05.08.1978 n. 457, ora art. 3 del D.P.R. 06/06/2001 n. 380.

Le opere saranno realizzate nel rispetto di tutti gli elementi formali, strutturali esistenti senza alterazione di tracciato, geometrie, ecc. e riguardano essenzialmente:

- Ripristino/rifacimento con potenziamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche con l'inserimento di elementi prefabbricati (zanelle e cordoli) di completamento e miglioramento della piattaforma stradale;
- Potenziamento della fondazione stradale nei tratti maggiormente danneggiati;
- Ripresa/rifacimento della pavimentazione stradale con emulsione bituminosa a caldo e finitura superficiale con tappetino bituminoso.

Gli interventi proposti si rendono necessari in quanto il corpo stradale o meglio il piano viabile presenta vistose anomalie.

Costo e finanziamento dell'opera

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a € 51.052,04 così ripartito:

A. Lavori a misura:	€ 39.884,40	<u>€ 39.884,40</u>
- di cui soggetti a ribasso:	€ 38.861,69	
- di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso:	€ 1.022,71	
 B. Somme a disposizione:		
- I.V.A. sui lavori 22%:	€ 8.774,57	
- lavori in economia:	€ 1.595,38	
- oneri di progettazione art. 92 D.lgs. 163/2006	€ 797,69	
SOMMANO:	<u>€ 11.167,64</u>	<u>€ 11.167,64</u>
 TORNANO:		 <u>€ 51.052,04</u>

Il progetto è conforme agli strumenti urbanistici comunali ed alle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G. adeguato al P.P.A.R..

Il progetto esecutivo si compone dei seguenti allegati:

- A) Relazione Tecnica;
- B) Estratto PRG con individuazione area di intervento;
- C) Elaborato Grafico di Progetto;
- D) Computo Metrico Estimativo;
- E) Quadro Economico;
- F) Documentazione Fotografica;
- G) Cronoprogramma dei lavori;
- H) Capitolato Speciale di appalto.

Sant'Angelo in Pontano, settembre 2017

*Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico
(Fabio Di Luca Sidozzi geometra)*