

COMUNE DI SANT'ANGELO IN PONTANO

**COPIA DI DELIBERAZIONE
DELLA
GIUNTA COMUNALE**

DELIBERAZIONE NUMERO 16 DEL 09-04-20

OGGETTO:

**INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER AUTOVEICOLI
ELETTRICI A CURA DI ENEL X MOBILITY S.R.L.=**

L'anno duemilaventi il giorno nove del mese di aprile alle ore 17:00,
nella Residenza Municipale in seguito a convocazione, disposta nei modi
di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

=====

BROGLIA VANDA	SINDACO	P
ANTOGNOZZI ROLANDO	VICESINDACO	P
COMPAGNONI MONIA	ASSESSORE	P

=====

Assegnati n. 3 In carica n. 3 Presenti n. 3 Assenti n. 0

Partecipa in qualità di segretario verbalizzante il Segretario Sig. D.SSA
MARISA CARDINALI

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il
Sig. BROGLIA VANDA nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta
Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

Visto l'art.48 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n.267 in ordine alla competenza per l'adozione del presente atto;

Acquisiti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dagli artt.49 e 147-bis del Decreto Legislativo 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile non comportando di per sé, impegno di spesa o diminuzione di entrata rispetto agli stanziamenti già iscritti in bilancio;

Atteso che il Segretario Comunale, a ciò espressamente richiesto, rileva la conformità dell'atto alle norme legislative, statutarie e regolamentari ai sensi dell'art.97, comma 2, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267;

Con voti favorevoli unanimi, espressi palesemente,

DELIBERA

Il documento istruttorio, allegato in calce alla deliberazione, forma parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

L'INDIVIDUAZIONE da parte del Comune, in termini di funzionalità e visibilità e all'interno degli spazi di sua proprietà, delle aree più idonee al posizionamento e all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici - Juice Pole 44 kW a cura di Enel X Mobility S.r.l.;

DI CONCEDERE a uso gratuito e per la durata indicata nel protocollo di Intesa, le porzioni di suolo individuate per l'utilizzo delle Infrastrutture di Ricarica;

DI ASSICURARE la collaborazione in merito al rilascio delle dovute autorizzazioni per l'installazione delle Infrastrutture di Ricarica a cura di Enel X Mobility S.r.l., garantendo il rispetto delle scadenze accordate tra le parti.

DI PRECISARE che dal presente provvedimento non derivano spese a carico del bilancio del Comune di Sant'Angelo in Pontano;

DI DARE MANDATO ai responsabili dei servizi di porre in essere tutti gli atti amministrativi necessari e conseguenti per la presentazione del Progetto, come prima approvato;

DI NOMINARE RUP il responsabile del servizio tecnico geometra Fabio Di Luca Sidozzi e di demandare allo stesso tutti gli adempimenti necessari per la realizzazione dell'intervento;

DI TRASMETTERE il presente provvedimento in elenco ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art.125 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n.267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

RILEVATA la necessità di dare attuazione immediata al presente provvedimento;

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi,

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

A) NORMATIVA

- Decreto legislativo n.267/2000 e ss.mm.ii..
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 03 agosto 2017 e ss.mm.ii. (Individuazione delle dichiarazioni, attestazioni, asseverazioni, nonché degli elaborati tecnici da presentare a corredo della segnalazione certificata di inizio attività per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici).

B) MOTIVAZIONE ED ESITO ISTRUTTORIA

PREMESSO CHE:

- la mobilità urbana rappresenta un fattore di crescita e di occupazione, oltre che il presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- in tutta Europa, il trasporto contribuisce all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra, con impatto negativo sull'ambiente;
- il 28 aprile 2010, la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri - COM(2010)186, sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani, indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali, obiettivo prioritario e urgente nell'ottica della tutela della salute e dell'ambiente;
- la legge del 7 agosto 2012, n.134, ha previsto, al Capo IV-bis, disposizioni dirette a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, con la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica, la sperimentazione di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano e all'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art.17-septies della succitata legge n.134/2012) e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico, dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- il 25 gennaio 2013, la Commissione Europea ha emanato una direttiva per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, che contiene un elenco organico di misure per promuovere la diffusione sul mercato europeo di essi, integrando altre politiche dirette a ridurre i consumi di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- la proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;

- l'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura, è considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con decreto legislativo n.257/2016), sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, contiene un quadro comune per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, individuando i requisiti minimi per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi secondo i quadri strategici nazionali degli Stati membri e le specifiche tecniche comuni per i punti di ricarica e di rifornimento;
- la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- l'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- considerato che nei mesi precedenti si sono svolti incontri tra l'Amministrazione Comunale e i Rappresentanti di Enel X Mobility S.r.l. durante i quali essi hanno valutato come obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- il Comune ed Enel X Mobility S.r.l. riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- Enel considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;
- il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (di seguito IdR) composto da diversi modelli: "EV Charging Stations", ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus", "V2G Station";
- tutti i modelli di IdR sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

CONSIDERATO che ENEL X Mobility S.r.l., con Sede legale a Roma, si è resa disponibile a realizzare, direttamente o indirettamente, a propria cura e spese, delle stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, con l'impegno

da parte del Comune a mettere a disposizione le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale ed Enel X Mobility S.r.l. hanno concordato una bozza di Protocollo d'intesa al fine di formulare i reciproci impegni in merito alla installazione, a cura e spese di Enel, di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in ambito urbano;

VISTA l'approvazione dello schema di protocollo di intesa con Enel X Mobility S.r.l. per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici da installare sul territorio del Comune di Sant'Angelo in Pontano, composto da n.18 articoli, con Delibera di Giunta n.82 del 11.10.2018;

VISTA la comunicazione ricevuta dall'Unione Montana dei MONTI AZZURRI | SAN GINESIO, prot.0007460 del 07.06.2019 e prot. com.le 3051 del 07.06.2019;

VISTO il protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di ricarica dei veicoli elettrici, trasmesso da ENEL, contenente gli obblighi delle parti (articoli 3 e 4), la durata dell'accordo (articolo 6) e ogni altro elemento necessario per la regolazione dei rapporti, approvato con Delibera di Giunta n.53 del 13.06.2019;

VISTO il sopralluogo congiunto effettuato dal responsabile Enel X, l'impresa installatrice, il tecnico e-distribuzione e il tecnico comunale, con il quale sono state individuate le seguenti aree per il posizionamento delle Infrastrutture di Ricarica:

- via dell'Artigianato;
- contrada Pozza Est;
- via Piave;

VISTA l'esatta localizzazione dell'installazione delle Infrastrutture di Ricarica nei tre siti sopraelencati;

VISTE le specifiche tecniche contenenti le attività a carico del richiedente e/o di e-distribuzione propedeutiche all'esecuzione dei lavori;

L'INDIVIDUAZIONE da parte del Comune, in termini di funzionalità e visibilità e all'interno degli spazi di sua proprietà, delle aree più idonee al posizionamento e all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici - Juice Pole 44 kW a cura di Enel X Mobility S.r.l.;

DI CONCEDERE a uso gratuito e per la durata indicata nel protocollo di Intesa, le porzioni di suolo individuate per l'utilizzo delle Infrastrutture di Ricarica;

DI ASSICURARE la collaborazione in merito al rilascio delle dovute autorizzazioni per l'installazione delle Infrastrutture di Ricarica a cura di Enel X Mobility S.r.l., garantendo il rispetto delle scadenze accordate tra le parti;

VALUTATA l'utilità della proposta, per migliorare la qualità della vita e dell'ambiente;

CONSIDERATO che le infrastrutture di ricarica verranno installate in aree già destinate a parcheggio andando a sostituire alcuni spazi destinati alla sosta dei veicoli, senza interferire in alcun modo con il passaggio dei pedoni e il normale traffico veicolare delle autovetture;

RITENUTO OPPORTUNO nominare RUP il Responsabile del servizio tecnico geometra Fabio Di Luca Sidozzi, al quale demandare tutti gli adempimenti necessari per la realizzazione dell'intervento;

C) PROPOSTA

Sulla base di quanto sopra esposto, si propone di deliberare quanto segue:

L'INDIVIDUAZIONE da parte del Comune, in termini di funzionalità e visibilità e all'interno degli spazi di sua proprietà, delle aree più idonee al posizionamento e all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici - Juice Pole 44 kW a cura di Enel X Mobility S.r.l.;

DI CONCEDERE a uso gratuito e per la durata indicata nel protocollo di Intesa, le porzioni di suolo individuate per l'utilizzo delle Infrastrutture di Ricarica;

DI ASSICURARE la collaborazione in merito al rilascio delle dovute autorizzazioni per l'installazione delle Infrastrutture di Ricarica a cura di Enel X Mobility S.r.l., garantendo il rispetto delle scadenze accordate tra le parti;

DI PRECISARE che dal presente provvedimento non derivano spese a carico del bilancio del Comune di Sant'Angelo in Pontano;

DI DARE MANDATO ai responsabili dei servizi di porre in essere tutti gli atti amministrativi necessari e conseguenti per la presentazione del Progetto, come prima approvato;

DI NOMINARE RUP il responsabile del servizio tecnico geometra Fabio Di Luca Sidozzi e di demandare allo stesso tutti gli adempimenti necessari per la realizzazione dell'intervento;

DI TRASMETTERE il presente provvedimento in elenco ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art.125 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n.267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

DI DICHIARARE l'atto deliberativo immediatamente esecutivo ai sensi dell'art.134 comma 4) del decreto legislativo 18.08.2000, n.267.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA ESPRESSA DAL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Il sottoscritto responsabile del servizio, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità della presente deliberazione ai sensi degli artt.49 e 147-bis del decreto legislativo 18.08.2000, n.267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
Geom. Di Luca Sidozzi Fabio

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, esaminato il documento istruttorio e visto il parere del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica, alla correttezza dell'azione amministrativa e sotto il profilo di legittimità, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente deliberazione ai sensi degli artt.49 e 147-bis del decreto legislativo 18.08.2000, n.267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
Rag. Giuseppe Dotti

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto
IL PRESIDENTE IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to BROGLIA VANDA F.to D.SSA MARISA CARDINALI

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.
Dalla Residenza Municipale, li

IL SEGRETARIO COMUNALE
D.SSA MARISA CARDINALI

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di Ufficio,
A T T E S T A

- che la presente deliberazione:

[] E' stata pubblicata nel sito istituzionale di questo Comune per
quindici giorni consecutivi dal 16-04-20 al 01-05-20 , come prescritto
dall'art.124, comma 1, del D.L.gs.N.267 del 18.8.2000, senza reclami;

[] E' stata comunicata, con lettera n. in data ai signori
capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125, del D.L.gs N.267
del 18.8.2000;

- che la presente deliberazione é divenuta esecutiva il giorno

[] perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art.134, comma 4);
[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, c.3, D.Lgs.vo
n.267/2000).

Dalla Residenza municipale, li

Il Segretario Comunale
F.to D.SSA MARISA CARDINALI